



**EDITAL DE LICITAÇÃO  
PREGÃO ELETRÔNICO**

**RECIBO DE RETIRADA DE EDITAL  
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 007/2022  
PROCESSO Nº 014/2022**

Razão Social: \_\_\_\_\_

Nome Fantasia: \_\_\_\_\_

CNPJ Nº: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ Fone(s)/Fax: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Contato: \_\_\_\_\_

Celular(es) contato: \_\_\_\_\_

Recebemos, nesta data, cópia do instrumento convocatório da licitação acima identificada, bem como seus respectivos anexos.

Local e data: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

Assinatura

**Obs: Preenchimento com "letra de forma"**

Senhor Licitante,

Caso este Edital tenha sido adquirido por meio eletrônico, solicito a V. S<sup>a</sup> preencher o recibo de entrega acima e remetê-lo à Comissão Permanente de Licitação da PREFEITURA MUNICIPAL DE FREI MIGUELINHO-PE, através do e-mail [cplfrei2017-2020@outlook.com](mailto:cplfrei2017-2020@outlook.com)

A não remessa de recibo exime a Comissão da comunicação de eventuais retificações ocorridas no instrumento convocatório, bem como de quaisquer informações adicionais.

**I. REGÊNCIA LEGAL**

LEI FEDERAL 10.520/02, DECRETO FEDERAL 10.024/2019, DECRETO MUNICIPAL Nº 014/2021, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 123, DE 14 DE DEZEMBRO DE 2006, DA LEI Nº 11.488, DE 15 DE JUNHO DE 2007, DO DECRETO Nº 8.538, DE 06 DE OUTUBRO DE 2015, APLICANDO-SE, SUBSIDIARIAMENTE, A LEI Nº 8.666, DE 21 DE JUNHO DE 1993, E AS EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS NESTE EDITAL.

**II. ÓRGÃO INTERESSADO / SETOR**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE FREI MIGUELINHO - SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE FREI**



MIGUELINHO/  
PREGOEIRO E MEMBROS DA EQUIPE DE APOIO

**III. MODALIDADE**

PREGÃO ELETRONICO - Nº 007/2022

**IV. PROCESSO LICITATÓRIO**

Nº 014/2022

**V. OBJETO**

Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de Transporte Escolar para estudantes da Rede Pública de Ensino de Frei Miguelinho para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho - PE;

O serviço será prestado tanto por meio de frota própria do contratado, quanto por meio de determinado número de veículos pertencentes à frota da Prefeitura (chamada de frota Prefeitura);

Estão incluídos no serviço todas as despesas diretas/indiretas, encargos e tributos necessários ao fiel cumprimento do objeto sob o contrato, conforme rotas e horários contidos nos anexos do Termo de Referência, através da **SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**. Dessa forma, o objeto tencionado é indispensável à Administração razão pela qual precisa ser adquirido através de licitação conforme prescrição legal, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento e seus anexos deste edital.

|      |  |
|------|--|
| I    | Proposta de Preços(modelo);  |
| II   | Declaração de Atendimento ao inciso XXXIII do art. 7º da CF                |
| III  | Declaração de Cumprimento aos Requisitos de Habilitação                    |
| IV   | Modelo de Procuração   |
| V    | Termo de Opção pelo Tratamento Diferenciado                                |
| VI   | Declaração de Elaboração Independente de Proposta                          |
| VII  | Declaração de Inexistência de Vínculo Empregatício;                        |
| VIII | Termo de Referência  |
| IX   | Minuta do Contrato   |
| X    | Atestado de Visita/Declaração de não vistoria                              |
| XI   | Minuta de Declaração de Microempresa (ME) e Empresa de Pequeno Porte (EPP) |

**VI. TIPO / CRITÉRIO DE JULGAMENTO**

MENOR PREÇO / POR ITEM

**VII. PRAZO DE EXECUÇÃO**

O PRAZO DE EXECUÇÃO, SERÁ, CONFORME TR.

**VIII. REALIZAÇÃO**

Sessão pública por meio da internet, através do site [www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br)

**IX. DATAS PARA ABERTURA DA SESSÃO**

Data de abertura da sessão pública: 19 de agosto de 2022.

Horário de abertura da disputa das propostas as 10 hs do dia de agosto de 2022.

Horário de encerramento do recebimento das propostas as 9 hs do dia acima descrito.

**X. SOLICITAÇÃO/ACESSO AO EDITAL**

Pela internet no portal da transparência Municipal sitio [www.freimiguelinho.pe.gov.br](http://www.freimiguelinho.pe.gov.br) - licitações e/ou através de solicitação por E-mail: [cplfrei2017-2021@outlook.com](mailto:cplfrei2017-2021@outlook.com)

**XI. DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho



**Orgão:10.000 – Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.005 – Fundo Municipal de Desenvolvimento - FUNDEB.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA 2.67 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao Estudante da Rede Pública de Educação.**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.005.12.361.1206.2.67.

**Fontes de Recursos:** Fundeb 30% (Despesas Diversas).

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:10.000 – Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:10.000 – Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** Recursos do Salário Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:10.000 – Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** PNATE (Programa de Apoio ao Transporte Escolar).

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:10.000 – Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** Transferências do Estado Referentes a Convênios e Outros Repasses...

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho



**Orgão:**10.000 – Secretaria de Educação

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 364 Ensino Superior

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.53 – Fornecimento de Transporte Escolar Universitário Gratuito ao estudante da Rede de Ensino Superior.**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

## **XII. PREGOEIRO RESPONSÁVEL**

AUGUSTO CÉSAR PINTO DO NASCIMENTO

Designado pela Portaria GP nº 03, de 03 de janeiro de 2022.



PROCESSO LICITATÓRIO Nº 014/2022  
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 007/2022

A PREFEITURA MUNICIPAL DO MUNICÍPIO DE FREI MIGUELINHO, através do PREGOEIRO, torna público para conhecimento dos interessados que na data e horário indicados, em sessão pública, por meio de internet, através do site [www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br) fará realizar licitação na modalidade **PREGÃO ELETRÔNICO Nº 007/2022**, do tipo **MENOR PREÇO POR ITEM**, conforme descrição contida neste edital e seus anexos.

Fazem parte deste instrumento convocatório os seguintes anexos:

|      |  |
|------|--|
| I    | Proposta de Preços(modelo);  |
| II   | Declaração de Atendimento ao inciso XXXIII do art. 7º da CF                |
| III  | Declaração de Cumprimento aos Requisitos de Habilitação                    |
| IV   | Modelo de Procuração   |
| V    | Termo de Opção pelo Tratamento Diferenciado                                |
| VI   | Declaração de Elaboração Independente de Proposta                          |
| VII  | Declaração de Inexistência de Vínculo Empregatício;                        |
| VIII | Termo de Referência  |
| IX   | Minuta do Contrato   |
| X    | Atestado de Visita/Declaração de não vistoria                              |
| XI   | Minuta de Declaração de Microempresa (ME) e Empresa de Pequeno Porte (EPP) |

A licitação será regida pela LEI FEDERAL LEI FEDERAL 10.520/02, DECRETO FEDERAL 10.024/2019, DECRETO MUNICIPAL Nº 014/2021, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 123, DE 14 DE DEZEMBRO DE 2006, DA LEI Nº 11.488, DE 15 DE JUNHO DE 2007, DO DECRETO Nº 8.538, DE 06 DE OUTUBRO DE 2015, APLICANDO-SE, SUBSIDIARIAMENTE, A LEI Nº 8.666, DE 21 DE JUNHO DE 1993, e as exigências estabelecidas neste edital.

## 1. DO OBJETO

Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de Transporte Escolar para estudantes da Rede Pública de Ensino de Frei Miguelinho para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho - PE;

O serviço será prestado tanto por meio de frota própria do contratado, quanto por meio de determinado número de veículos pertencentes à frota da Prefeitura (chamada de frota Prefeitura);

Estão incluídos no serviço todas as despesas diretas/indiretas, encargos e tributos necessários ao fiel cumprimento do objeto sob o contrato, conforme rotas e horários contidos nos anexos do Termo de Referência, através da **SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**. Dessa forma, o objeto tencionado é indispensável à Administração razão pela qual precisa ser adquirido através de licitação conforme prescrição legal, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento e seus anexos deste edital.

1.1 - O critério de julgamento adotado será o **menor preço do item**, observadas as exigências contidas neste Edital e seus Anexos quanto às especificações do objeto.

## 2. DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

2.1 As despesas para atender a esta licitação estão programadas em dotação orçamentária própria, prevista no orçamento da Prefeitura para o exercício de 2022, na classificação abaixo:

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – Secretaria de Educação

**Unidade Orçamentária:**10.005 – Fundo Municipal de Desenvolvimento - FUNDEB.

**Função:** 12 – Educação



**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA 2.67 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao Estudante da Rede Pública de Educação.**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.005.12.361.1206.2.67.

**Fontes de Recursos:** Fundeb 30% (Despesas Diversas).

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** Recursos do Salário Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** PNATE (Programa de Apoio ao Transporte Escolar).

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** Transferências do Estado Referentes a Convênios e Outros Repasses...

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação



**Subfunção:** 364 Ensino Superior

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.53 – Fornecimento de Transporte Escolar Universitário Gratuito ao estudante da Rede de Ensino Superior.**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

### 3. DO CREDENCIAMENTO

3.1 O licitante deverá realizar cadastro através da Bolsa Nacional de Compras pelo site <http://bnc.org.br/>, que permite os interessados na modalidade licitatória Pregão, em sua forma eletrônica, selecionar a opção cadastro e depois cadastrar a empresa de acordo com pacote ofertado pelo BNC e que melhor atenda a empresa cadastrada.

3.1.1 - O custo de operacionalização e uso do sistema, ficará a cargo do Licitante, que pagará a Bolsa Nacional de Compras, provedora do sistema eletrônico, o equivalente ao percentual estabelecido pela mesma sobre o valor contratual ajustado, a título de taxa pela utilização dos recursos de tecnologia da informação, em conformidade com o regulamento operacional da Bolsa Nacional de Compras.

3.2 - Para participar desta licitação, a empresa deverá estar credenciada na plataforma, de forma direta ou através de empresas associadas à Bolsa Nacional de Compras, até no mínimo uma hora antes do horário fixado no edital para o recebimento das propostas.

3.2.1 - O acesso do operador ao pregão, para efeito de credenciamento, encaminhamento de proposta de preço, lances sucessivos de preços, documentos e habilitação em nome do licitante, somente se dará mediante prévia definição de senha privativa.

3.2.2 - A chave de identificação e a senha dos operadores poderão ser utilizadas em qualquer pregão eletrônico, salvo quando canceladas por solicitação do credenciado ou por iniciativa da BNC – Bolsa Nacional de Compras.

3.2.3 - É de exclusiva responsabilidade do usuário o sigilo da senha, bem como seu uso em qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante, não cabendo a BNC – Bolsa Nacional de Compras a responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros.

3.2.4 - O credenciamento do fornecedor e de seu representante legal junto ao sistema eletrônico implica a responsabilidade legal pelos atos praticados e a presunção de capacidade técnica para realização das transações inerentes ao pregão eletrônico.

3.3 - A empresa participante do certame não deve ser identificada.

3.4 - A micro empresa ou empresa de pequeno porte, deverá, quando do cadastramento da proposta inicial de preço a ser digitado no sistema, verificar nos dados cadastrais se assinalou o regime ME/EPP no sistema conforme o seu regime de tributação para fazer valer o direito de prioridade do desempate. Art. 44 e 45 da LC 123/2006

### 4. DAS CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO

4.1- Poderão participar deste Pregão interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto desta licitação, as empresas que apresentarem toda a documentação por ela exigida para respectivo cadastramento junto à Bolsa Nacional de Compras.

4.2 - Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para as sociedades cooperativas mencionadas no artigo 34 da Lei nº 11.488, de 2007, para o agricultor familiar, o produtor rural pessoa física e para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006.

4.3 - Não poderão participar desta licitação os interessados:



- 4.3.1 proibidos de participar de licitações e celebrar contratos administrativos, na forma da legislação vigente;
- 4.3.2 que não atendam às condições deste Edital e seu(s) anexo(s);
- 4.3.3 estrangeiros que não tenham representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa ou judicialmente;
- 4.3.4 que se enquadrem nas vedações previstas no artigo 9º da Lei nº 8.666, de 1993;
- 4.3.5 que estejam sob falência, concurso de credores ou insolvência, em processo de dissolução ou liquidação;
- 4.3.6 entidades empresariais que estejam reunidas em consórcio;
- 4.3.7 organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição (Acórdão nº 746/2014-TCU-Plenário);

#### **PARTICIPAÇÃO:**

4.4 - A participação no Pregão, na Forma Eletrônica se dará por meio da digitação da senha pessoal e intransferível do representante credenciado (operador da corretora de mercadorias/serviços) e subsequente encaminhamento da proposta de preços, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, observados data e horário limite estabelecido, apresentar as seguintes declarações:

- 4.4.1 que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49.
- 4.4.2 que está ciente e concorda com as condições contidas no Edital e seus anexos;
- 4.4.3 que cumpre os requisitos para a habilitação definidos no Edital e que a proposta apresentada está em conformidade com as exigências editalícias
- 4.4.4 que inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no certame, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores;
- 4.4.5 que não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;
- 4.4.6 que a proposta foi elaborada de forma independente, nos termos da Instrução Normativa SLTI/MP nº 2, de 16 de setembro de 2009.
- 4.4.7 que não possui, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;
- 4.4.8 que os serviços são prestados por empresas que comprovem cumprimento de reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que atendam às regras de acessibilidade previstas na legislação, conforme disposto no art. 93 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991.

4.5 - A declaração falsa relativa ao cumprimento de qualquer condição sujeitará o licitante às sanções previstas em lei e neste Edital.

4.6 - Caberá ao fornecedor acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do pregão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou da desconexão do seu representante;

4.7 - O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão ou entidade promotora da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

**4.8 - Qualquer dúvida em relação ao acesso no sistema operacional, poderá ser esclarecida ou através de uma empresa associada ou pelos telefones: Curitiba-PR (41) 3557 2301 e (41) 99136-7677 (zap), ou através da Bolsa Nacional de Compras ou pelo e-mail: [contato@bnc.org.br](mailto:contato@bnc.org.br).**





## 5. PROPOSTA DE PREÇOS

5.1 – No prazo designado no preâmbulo deste edital, o licitante deverá encaminhar, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, a proposta de preço expressos em moeda nacional, em algarismo hindu-arábico, até a data e hora marcadas para a sessão de pregão, encerrar-se-á automaticamente a fase de recebimento de proposta. O envio da proposta, acompanhada dos documentos de habilitação exigidos neste Edital, ocorrerá por meio de chave de acesso e senha e poderão ser retirados ou substituídos a qualquer momento desde que seja ante do início da sessão.

5.1.1 - O licitante será responsável por todas as transações que forem efetuadas em seu nome no sistema eletrônico, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e lances.

5.1.2 - Incumbirá ao licitante acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do Pregão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios, diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou de sua desconexão.

5.3 - Não será estabelecida, nessa etapa do certame, ordem de classificação entre as propostas apresentadas, o que somente ocorrerá após a realização dos procedimentos de negociação e julgamento da proposta.

5.4 - Os documentos que compõem a proposta e a habilitação do licitante melhor classificado somente serão disponibilizados para avaliação do PREGOEIRO e para acesso público após o encerramento do envio de lances.

5.5 - Até 01(uma) hora antes da abertura da sessão pública, os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta e os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema;

## 5.6 - DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA

5.6.1 - O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:

5.6.1.1 – Valor da Diária, preço unitário e total por item, expressos em algarismo, em moeda corrente oficial do Brasil, e por extenso o valor global, bem como a descrição completa das rotas, conforme Termo de Referência e seus anexos.

5.6.1.2 - O licitante arrematante de cada item deste pregão deverá apresentar a sua própria composição de custos, conforme **anexo VI do Termo de Referência** que deverá conter a seguinte especificação mínima de preço/custo (por tipo de veículo);

a) Custos fixos: mão de obra operacional, depreciação, tributos/taxas/licenciamento/seguros, componentes adicionais, entre outros;

b) Custos variáveis: pneus, combustível, manutenção, limpeza, entre outros;

c) BDI: despesas administrativas, despesas financeiras, lucro e tributos e quaisquer outros custos considerados pela empresa para a execução dos serviços.

5.6.1.3 - **Prazo de execução:** terão até 20 (vinte) dias corridos para iniciar a execução, em conformidade com o Termo de Referência.

5.6.2 - Descrição do objeto, contendo as informações similares à especificação do Termo de Referência.

5.6.3 - Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam a Contratada.

5.6.4 - Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na aquisição do bem, conforme anexo deste Edital;

5.6.5 - Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.



5.6.6 - O prazo de validade da proposta não será inferior a 60(sessenta) dias, a contar da data de sua apresentação.

5.6.7 - Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas municipais, quando participarem de licitações públicas;

5.6.7.1 - O descumprimento das regras supramencionadas pela Administração por parte dos contratados pode ensejar a fiscalização da Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho e, após o devido processo legal, gerar as seguintes consequências: assinatura de prazo para a adoção das medidas necessárias ao exato cumprimento da lei, nos termos do art. 71, inciso IX, da Constituição; ou condenação dos agentes públicos responsáveis e da empresa contratada ao pagamento dos prejuízos ao erário, caso verificada a ocorrência de superfaturamento por sobrepreço na execução do contrato.

**5.6.8 - É VEDADA A IDENTIFICAÇÃO DOS PROPONENTES LICITANTES NO SISTEMA, NAS FICHAS TÉCNICAS OU DOCUMENTOS, EM QUALQUER HIPÓTESE, ANTES DO TÉRMINO DA FASE COMPETITIVA DO PREGÃO. Decreto 5.450/05 art. 24 parágrafo 5º.**

## 06. DO PROCEDIMENTO E DO JULGAMENTO

6.1 - A partir do horário indicado no preâmbulo deste edital e previsto no sistema, terá início a sessão pública do pregão eletrônico, com a divulgação das propostas de preços recebidos, na forma prevista neste edital, passando a PREGOEIRO a examinar as propostas

6.2 - A análise das propostas pelo PREGOEIRO visará ao atendimento das condições estabelecidas neste edital e seus anexos, que possam conter vícios insanáveis ou não apresentem as especificações técnicas, sendo desclassificadas as propostas que:

6.2.1 - **Que identifique o licitante;**

6.2.2 - Cujo objeto não atenda as especificações, prazos e condições estabelecidas neste edital;

6.2.3 - Que não permitam aferir a compatibilidade dos produtos/serviços ofertados com as especificações do edital

6.2.4 - Que apresentem preços baseado exclusivamente em proposta dos demais licitantes.

6.3 - A desclassificação será sempre fundamentada e registrada no sistema, com acompanhamento em tempo real por todos os participantes.

6.4 - A não desclassificação da proposta não impede o seu julgamento definitivo em sentido contrário, levado a efeito na fase de aceitação.

6.5 - O sistema ordenará automaticamente as propostas classificadas, sendo que somente estas participarão da fase de lances.

6.6 - O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o PREGOEIRO e os licitantes.

6.7 - Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio do sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

6.8 - O lance deverá ser ofertado pelo valor unitário do item.

6.9 - Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no Edital.

6.10 - O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

6.11 - Será adotado para o envio de lances no pregão eletrônico o modo de disputa "aberto", em que os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.



6.11.1 - A etapa de lances da sessão pública terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.

6.11.2 - A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o item anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

6.11.3 - Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente.

6.11.3 - Na hipótese de não haver novos lances na forma descrita no item 6.10.2, a sessão pública será encerrada automaticamente.

6.12 - Encerrada a sessão pública sem prorrogação automática pelo sistema conforme descrito acima, o PREGOEIRO poderá, assessorada pela equipe de apoio, admitir o reinício da etapa de envio de lances, em prol da consecução do melhor preço, mediante justificativa.

6.13 - Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

6.14 - Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

6.15 - No caso de desconexão com o PREGOEIRO, no decorrer da etapa competitiva do Pregão, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

6.15.1 - Quando a desconexão do sistema eletrônico para o pregoeiro persistir por tempo superior a dez minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas vinte e quatro horas da comunicação do fato pelo PREGOEIRO aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.

6.16 - O Critério de julgamento adotado será o menor preço, conforme definido neste Edital e seus anexos.

6.17 - Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.

#### **6.18 - CRITERIO DE JULGAMENTO PARA ME/EPP**

6.18.1 - Caso existam itens não exclusivos para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, uma vez encerrada a etapa de lances, será efetivada a verificação automática, junto à Receita Federal, do porte da entidade empresarial. O sistema identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos arts. 44 e 45 da LC nº 123, de 2006, regulamentada pelo Decreto nº 8.538, de 2015.

6.18.2 - Nessas condições, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem na faixa de até 5% (cinco por cento) acima da melhor proposta ou melhor lance serão consideradas empatadas com a primeira colocada.

6.18.3 - A melhor classificada nos termos do item anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.

6.18.4 - Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes microempresa e empresa de pequeno porte que se encontrem naquele intervalo de 5% (cinco por cento), na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.



6.18.5 - No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

6.19 - Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 3º, § 2º, da Lei nº 8.666, de 1993, assegurando-se a preferência, sucessivamente, aos bens produzidos:

6.19.1 - no país;

6.19.2 - por empresas brasileiras;

6.19.3 - por empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

6.19.4 - por empresas que comprovem cumprimento de reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que atendam às regras de acessibilidade previstas na legislação.

6.20 - Persistindo o empate, a proposta vencedora será sorteada pelo sistema eletrônico dentre as propostas empatadas.

**6.21 - Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, o PREGOEIRO deverá encaminhar, pelo sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que tenha apresentado o melhor preço, para que seja obtida melhor proposta, sendo dado o prazo de 30(trinta) minutos, vedada a negociação em condições diferentes das previstas neste Edital.**

6.22 - A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

**6.23 - O PREGOEIRO solicitará ao licitante melhor classificado que, no prazo de 05(cinco) horas, envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada, acompanhada, se for o caso, dos documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados.**

6.23.1 - É facultado ao pregoeiro prorrogar o prazo estabelecido, a partir de solicitação fundamentada feita no chat pelo licitante, antes de findo o prazo.

6.24 - Após a negociação do preço, o Pregoeiro iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.

## **07. ANÁLISE DA PROPOSTA VENCEDORA, DILIGÊNCIA**

7.1 - Encerrada a etapa de negociação, a pregoeira examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e em seus anexos, observado o disposto no parágrafo único do art. 7º e no § 9º do art. 26 do Decreto n.º 10.024/2019.

7.1.1 - Será desclassificada a proposta ou o lance vencedor, que apresentar preço final superior ao preço máximo fixado (Acórdão nº 1455/2018 -TCU - Plenário), ou que apresentar preço manifestamente inexequível.

7.1.1.01 - Considera-se inexequível a proposta que apresente preços global ou unitário simbólicos, irrisório ou de valor zero, incompatíveis com os preços dos insumos e salários de mercado, acrescidos dos respectivos encargos, ainda que o ato convocatório da licitação não tenha estabelecido limites mínimos, exceto quando se referirem a materiais e instalações de propriedade do próprio licitante, para os quais ele renuncie a parcela ou à totalidade da remuneração.

7.2 - Quaisquer interessados poderão requerer diligências para aferir a exequibilidade e a legalidade das propostas, desde que devidamente justificado.

7.2.1 - Na hipótese de necessidade de suspensão da sessão pública para a realização de diligências, com vistas ao saneamento das propostas, a sessão pública somente poderá ser reiniciada mediante aviso prévio no sistema com, no mínimo, vinte e quatro horas de antecedência, e a ocorrência será registrada em ata;

7.2.2 - O Pregoeiro poderá convocar o licitante para enviar documento digital complementar, via e-mail, no prazo de 24 hs (vinte e quatro), sob pena de não aceitação da proposta.



7.2.3 - O prazo estabelecido poderá ser prorrogado pela Pregoeira, por solicitação escrita e justificada do licitante, formulada antes de findo o prazo, e formalmente aceita pela Pregoeira.

7.2.4 - Dentre os documentos passíveis de solicitação pelo Pregoeiro, destacam-se os que contenham as características do material ofertado, tais como marca, modelo, tipo, fabricante e procedência, além de outras informações pertinentes, a exemplo de catálogos, folhetos ou propostas, encaminhados por meio eletrônico, ou, se for o caso, por outro meio e prazo indicados pelo Pregoeiro, sem prejuízo do seu ulterior envio pelo sistema eletrônico, sob pena de não aceitação da proposta.

7.3 - Se a proposta ou lance vencedor for desclassificado, a Pregoeira examinará a proposta ou lance subsequente, e, assim sucessivamente, na ordem de classificação.

7.4 - Havendo necessidade, a Pregoeira suspenderá a sessão, informando no “chat” a nova data e horário para a sua continuidade.

7.5 - A Pregoeira poderá encaminhar, por meio do sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que apresentou o lance mais vantajoso, com o fim de negociar a obtenção de melhor preço, vedada a negociação em condições diversas das previstas neste Edital.

7.5.1 - Também nas hipóteses em que a Pregoeira não aceitar a proposta e passar à subsequente, poderá negociar com o licitante para que seja obtido preço melhor, sendo realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

7.5.2 - Havendo itens não exclusivos para a participação de microempresas e empresas de pequeno porte, sempre que a proposta não for aceita, e antes de a Pregoeira passar à subsequente, haverá nova verificação, pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da LC nº 123, de 2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida, se for o caso.

7.6 - Encerrada a análise quanto à aceitação da proposta, a pregoeira verificará a habilitação do licitante, observado o disposto neste Edital.

## 08. DA FORMA DE APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

8.1 - Como condição prévia ao exame da documentação de habilitação do licitante detentor da proposta classificada em primeiro lugar, o **PREGOEIRO verificará o eventual descumprimento das condições de participação, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:**

8.1.1 - Consulta Consolidada de Pessoa Jurídica do Tribunal de Contas da União (<https://certidoes-apf.apps.tcu.gov.br/>)

8.1.2 - A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa licitante e também de seu sócio majoritário, por força do artigo 12 da Lei nº 8.429, de 1992, que prevê, dentre as sanções impostas ao responsável pela prática de ato de improbidade administrativa, a proibição de contratar com o Poder Público, inclusive por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário.

**8.1.3 – Cadastro de Inidôneos do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, no endereço eletrônico (<https://www.tce.pe.gov.br/internet/index.php/declaração-de-inidoneidade>).**

8.1.3 - Constatada a existência de sanção, o PREGOEIRO reputará o licitante inabilitado, por falta de condição de participação.

8.2 - No caso de inabilitação, haverá nova verificação, pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123, de 2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida para aceitação da proposta subsequente.



8.3 - Havendo a necessidade de envio de documentos de habilitação complementares, necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados, o licitante será convocado a encaminhá-los, em formato digital, via email, no prazo de até 24 (vinte quatro) horas, após a comunicação da solicitação, sob pena de inabilitação.

8.4 - Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital.

8.5- Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ/CPF diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

8.6 - Se o licitante for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o licitante for a filial, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto aqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.

8.6.1. Serão aceitos registros de CNPJ de licitante matriz e filial com diferenças de números de documentos pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.

8.7 - Os licitantes deverão encaminhar, nos termos deste Edital, a documentação relacionada nos itens a seguir, para fins de habilitação:

#### **8.8 – DOCUMENTAÇÃO RELATIVA À HABILITAÇÃO JURÍDICA**

8.8.1.01 - No caso de empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;

8.8.1.02 - Em se tratando de microempreendedor individual – MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio [www.portaldoempreendedor.gov.br](http://www.portaldoempreendedor.gov.br);

8.8.1.03 - No caso de sociedade empresária ou empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado na Junta Comercial da respectiva sede, acompanhado de documento comprobatório de seus administradores;

8.8.1.04 - inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz, no caso de ser o participante sucursal, filial ou agência

8.8.1.05 - No caso de sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil das Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de prova da indicação dos seus administradores;

8.8.1.06 - No caso de cooperativa: ata de fundação e estatuto social em vigor, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, bem como o registro de que trata o art. 107 da Lei nº 5.764, de 1971;

8.8.1.07 - No caso de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País: decreto de autorização;

8.8.1.08 - Os documentos acima deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva;

#### **8.9 - DOCUMENTAÇÃO RELATIVA À REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA:**

8.9.2.01 - Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

8.9.2.02 - prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados,



inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02/10/2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

8.9.2.03 - Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

8.9.2.04 - prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a justiça do trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

8.9.2.05 - prova de regularidade com a Fazenda Estadual do domicílio ou sede do licitante, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

8.9.2.06 - prova de regularidade com a Fazenda Municipal do domicílio ou sede do licitante, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

8.9.2.07 - caso o licitante seja considerado isento dos tributos estaduais relacionados ao objeto licitatório, deverá comprovar tal condição mediante declaração da Fazenda do domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei;

8.9.2.08 - caso o licitante detentor do menor preço seja qualificado como microempresa ou empresa de pequeno porte deverá apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição, sob pena de inabilitação.

#### **8.10 - RELATIVOS À QUALIFICAÇÃO ECONÔMICA FINANCEIRA:**

8.10.3.01 - **Certidão Negativa de Falência ou Concordata** expedida dentro de um prazo máximo de 90 (noventa) dias anteriores à sessão pública de processamento do pregão, pelo **distribuidor da sede** da pessoa jurídica, ou dentro do prazo de validade constante no documento.

8.10.3.02 - **Certidão Negativa para fins de Licitação** expedida pelo Tribunal de Justiça do Estado da sede da licitante, referente aos processos judiciais eletrônicos. Para licitantes sediadas no Estado de Pernambuco, deverá apresentar certidões de 1º e 2º grau expedidas através do site [www.tipe.jus.br/certidão](http://www.tipe.jus.br/certidão). **Empresas sediadas em outros Estados que não possuem processos eletrônicos deverá apresentar justificativa.**

8.10.3.03 - balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da lei, que comprovem a boa situação financeira da empresa, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios, podendo ser atualizados por índices oficiais quando encerrado há mais de 3 (três) meses da data de apresentação da proposta;

8.10.3.04 - No caso de fornecimento de bens para pronta entrega, não será exigido da licitante qualificada como microempresa ou empresa de pequeno porte, a apresentação de balanço patrimonial do último exercício financeiro. (Art. 3º do Decreto nº 8.538, de 2015);

8.10.3.05 - no caso de empresa constituída no exercício social vigente, admite-se a apresentação de balanço patrimonial e demonstrações contábeis referentes ao período de existência da sociedade;

8.10.3.06 - é admissível o balanço intermediário, se decorrer de lei ou contrato social/estatuto social.

8.10.3.07 - Caso o licitante seja cooperativa, tais documentos deverão ser acompanhados da última auditoria contábil-financeira, conforme dispõe o artigo 112 da Lei nº 5.764, de 1971, ou de uma declaração, sob as penas da lei, de que tal auditoria não foi exigida pelo órgão fiscalizador;

8.10.3.08 - A comprovação da situação financeira da empresa será constatada mediante obtenção de índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), superiores a 1 (um) resultantes da aplicação das fórmulas:

$$LG = \frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$$



$$SG = \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$$

$$LC = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$$

8.10.3.09 - As empresas que apresentarem resultado inferior ou igual a 1(um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), deverão comprovar, considerados os riscos para a Administração, e, a critério da autoridade competente, o capital mínimo ou o patrimônio líquido mínimo de 10(dez) por cento do valor estimado da contratação ou do item pertinente.

## 8.11 – DOCUMENTAÇÃO RELATIVA À QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

8.11.1. Atestado (s) fornecido (s) por pessoa jurídica de direito público ou de direito privado, comprovando que a licitante fornece ou forneceu satisfatoriamente, os bens, objeto desta licitação.

### 8.11.1.1 Forma de apresentação do(s) atestado(s):

- a) Os atestados de capacidade técnica devem ser fornecidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, com a identificação da empresa ou do órgão fornecedor, emitidos sem rasuras, acréscimos ou entrelinhas e assinados por quem tenha competência para expedir-los.
- b) A Prefeitura se resguarda no direito de diligenciar o Atestado/Declaração de Capacidade Técnica, visando a obter informações sobre o fornecimento dos produtos e cópias dos respectivos contratos e aditivos e/ou outros documentos comprobatórios do conteúdo declarado.
- c) Não será aceito atestado/declaração emitido pela própria LICITANTE, sob pena de infringência ao princípio da moralidade, posto que a LICITANTE não possui a impessoalidade necessária para atestar sua própria capacitação técnica.

8.11.1.2 Dever ser realizada vistoria por um responsável técnico de a empresa licitante devidamente credenciada para verificação do local, medias e condições de instalação do objeto, para conhecimento prévio das condições do mesmo, apresentando um Atestado de Visita (**conforme modelo do ANEXO X**), atestando o pleno conhecimento, abdicando assim o direito de alegar posteriormente qualquer dificuldade que por ventura venha a surgir na instalação. A vistoria deverá ser realizada até o ultimo dia útil anterior à data de recebimento dos envelopes;

8.11.1.3 Os licitantes interessados em efetuar a visita técnica, poderão agendar a mesma através do telefone: (81) 3751-1251, nos seguintes dias e horários: de segunda a sexta-feira, das 08hs às 13hs;

8.11.1.4 O **Atestado de Visita** deverá ser apresentado juntamente com a documentação de Habilitação, sob pena de desclassificação do licitante. **O Atestado de Visita deverá ser devidamente assinado pelo futuro Fiscal do contrato, atestando a visita aos locais das instalações dos equipamentos.**

8.11.1.5 Os licitantes que não efetuarem a visita técnica deverão obrigatoriamente apresentar **Declaração de Não Vistoria (conforme modelo Anexo X)**, apresentado junto aos documentos de habilitação, a ser colocada no Sistema, na qual explica que o contratante não será responsabilizado por eventuais dificuldades detectadas durante a execução do objeto, decorrentes da não realização da visita técnica.

8.11.1.6 É de inteira e exclusiva responsabilidade da empresa as informações prestadas pelo seu preposto ao vistoriar as instalações, não se aceitando alegações futuras quanto ao desconhecimento de fatos, quantidades, levantamentos e medições ou quaisquer outros fatores inerentes que venham a compor a proposta de preços a ser apresentada.

8.11.2 - O licitante enquadrado como microempreendedor individual que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar n. 123, de 2006, estará dispensado da apresentação do balanço patrimonial e das demonstrações contábeis do último exercício.





8.11.3 - A declaração do vencedor acontecerá no momento imediatamente posterior à fase de habilitação.

8.11.4 - Caso a proposta mais vantajosa seja ofertada por licitante qualificada como microempresa ou empresa de pequeno porte, e uma vez constatada a existência de alguma restrição no que tange à regularidade fiscal e trabalhista, a mesma será convocada para, no prazo de até 5 (cinco) dias úteis, após a declaração do vencedor, comprovar a regularização. O prazo poderá ser prorrogado por igual período, a critério da administração pública, quando requerida pelo licitante, mediante apresentação de justificativa.

8.11.4.1 - A não-regularização fiscal e trabalhista no prazo previsto no subitem anterior acarretará a inabilitação do licitante, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital, sendo facultada a convocação dos licitantes remanescentes, na ordem de classificação. Se, na ordem de classificação, seguir-se outra microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa com alguma restrição na documentação fiscal e trabalhista, será concedido o mesmo prazo para regularização.

8.11.5 - Havendo necessidade de analisar minuciosamente os documentos exigidos, a Pregoeiro suspenderá a sessão, informando no “chat” a nova data e horário para a continuidade da mesma.

8.11.6 - Será inabilitado o licitante que não comprovar sua habilitação, seja por não apresentar quaisquer dos documentos exigidos, ou apresentá-los em desacordo com o estabelecido neste Edital.

8.11.7 - Na possibilidade de haver itens não exclusivos a microempresas e empresas de pequeno porte, em havendo inabilitação, haverá nova verificação, pelo sistema, da eventual ocorrência do empate ficto, previsto nos artigos 44 e 45 da LC nº 123, de 2006, seguindo-se a disciplina antes estabelecida para aceitação da proposta subsequente.

8.11.8 - Constatado o atendimento às exigências de habilitação fixadas no Edital, o licitante será declarado vencedor.

## **8.12. DOCUMENTAÇÃO COMPLEMENTAR:**

8.12.1. Declaração de Atendimento ao inciso XXXIII do art. 7º da CF - **Anexo II**  
(Declaração firmada pelo representante legal da licitante)

8.12.2. Declaração de Cumprimento aos Requisitos de Habilitação - **Anexo III**  
(Declaração firmada pelo representante legal da licitante)

8.12.3. Modelo de Procuração – **Anexo IV**

8.12.4. Termo de Opção pelo Tratamento Diferenciado - **Anexo V.**

8.12.5. Declaração de Elaboração Independente de Proposta - **Anexo VI**  
(Declaração firmada pelo representante legal da licitante)

8.12.6. Declaração de Inexistência de Vínculo Empregatício – **Anexo VII**

8.12.7. Termo de Referência – **Anexo VIII**

8.12.8. Minuta de Contrato – **Anexo IX**

8.12.9. Atestado de Visita/Declaração de não vistoria – **Anexo X**

8.12.10. Declaração de Microempresa e/ou Empresa de Pequeno Porte  
(Declaração firmada pelo representante legal da licitante) - **Anexo XI**

## **09. DO ENCAMINHAMENTO DA PROPOSTA VENCEDORA**



9.1 - A proposta final do licitante declarado vencedor deverá ser encaminhada no prazo de **até 04(quatro) horas**, a contar da solicitação da Pregoeira no sistema eletrônico e deverá:

9.1.1 - Ser redigida em língua portuguesa, datilografada ou digitada, em uma via, sem emendas, rasuras, entrelinhas ou ressalvas, devendo a última folha ser assinada e as demais rubricadas pelo licitante ou seu representante legal.

9.1.2 - Conter a indicação do banco, número da conta e agência do licitante vencedor, para fins de pagamento.

9.2 - A proposta final deverá ser documentada nos autos e será levada em consideração no decorrer da execução do contrato e aplicação de eventual sanção à Contratada, se for o caso.

9.3 - Todas as especificações do objeto contidas na proposta, tais como marca, modelo, tipo, fabricante e procedência, vinculam a Contratada.

9.4 - Os preços deverão ser expressos em moeda corrente nacional, o valor unitário em algarismos e o valor global em algarismos e preferencialmente por extenso(art. 5º da Lei nº 8.666/93).

9.5 - Ocorrendo divergência entre os preços unitários e o preço global, prevalecerão os primeiros; no caso de divergência entre os valores numéricos e os valores expressos por extenso, prevalecerão estes últimos.

9.6 - A oferta deverá ser firme e precisa, limitada, rigorosamente, ao objeto deste Edital, sem conter alternativas de preço ou de qualquer outra condição que induza o julgamento a mais de um resultado, sob pena de desclassificação.

9.7 - A proposta deverá obedecer aos termos deste Edital e seus Anexos, não sendo considerada aquela que não corresponda às especificações ali contidas ou que estabeleça vínculo à proposta de outro licitante.

## **10. DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTOS, DA IMPUGNAÇÃO E DO RECURSO**

### **DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO, DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL**

10.1. Até **03(três) dias úteis** anteriores à data fixada para recebimento das propostas, qualquer pessoa poderá solicitar esclarecimentos, providências ou impugnar o ato convocatório do Pregão através de e-mail ([cplfrei2017-2020@outlook.com](mailto:cplfrei2017-2020@outlook.com)), exclusivamente por meio eletrônico via internet, no endereço indicado no Edital, de preferência pelo Sistema Bolsa Nacional de Compras pelo site <http://bnc.org.br/>.

10.2. O PREGOEIRO responderá aos pedidos de esclarecimentos no prazo de **02(dois) dias úteis**, contado da data de recebimento do pedido, e poderá requisitar subsídios formais aos responsáveis pela elaboração do edital e dos anexos.

10.3. As respostas aos pedidos de esclarecimentos serão divulgadas pelo sistema e vincularão os participantes e a administração.

10.4. A impugnação não possui efeito suspensivo e caberá ao pregoeiro, auxiliado pelos responsáveis pela elaboração do edital e dos anexos, decidir sobre a impugnação no prazo de **02(dois) dias úteis**, contado da data de recebimento da impugnação.

10.5. A concessão de efeito suspensivo à impugnação é medida excepcional e deverá ser motivada pelo pregoeiro, nos autos do processo de licitação.

10.6. Acolhida a impugnação contra o edital, será definida e publicada nova data para realização do certame.

10.7. As modificações no edital serão divulgadas pelo mesmo instrumento de publicação utilizado para divulgação do texto original e o prazo inicialmente estabelecido será reaberto, exceto se, inquestionavelmente, a alteração não afetar a formulação das propostas, resguardado o tratamento isonômico aos licitantes.

10.8. A impugnação feita tempestivamente pelo licitante não o impedirá de participar do processo licitatório até decisão definitiva a ela pertinente.



10.9. A decisão do PREGOEIRO sobre o julgamento da impugnação será comunicada ao licitante interessado, preferencialmente, até o dia anterior à data marcada para abertura das propostas, podendo tal comunicação ser feita na própria sessão de abertura, fazendo-se o registro no "chat".

## DO RECURSO

10.10. Declarado o vencedor, qualquer licitante poderá, durante a sessão pública, de forma imediata e motivada, dentro do **prazo de até 15 (quinze) minutos** em campo próprio do sistema, manifestar sua intenção de recorrer, quando lhe será concedido o prazo de **03(três) dias** para apresentar as razões de recurso, ficando os demais licitantes, desde logo, intimados para querendo, apresentarem suas contrarrazões em igual prazo, que começará a contar do término do prazo do recorrente, sendo-lhe assegurada vistas imediata dos elementos indispensáveis a defesa dos seus interesses.

10.11. Os memoriais de recurso e de contrarrazões poderão ser encaminhadas por e-mail através de e-mail ([cplfrei2017-2020@outlook.com](mailto:cplfrei2017-2020@outlook.com)), exclusivamente por meio eletrônico via internet, no endereço indicado no Edital, de preferência pelo Sistema Bolsa Nacional de Compras pelo site <http://bnc.org.br/>. Em todos os casos, será de responsabilidade do licitante interessado a escolha do meio para encaminhamento.

10.12. A ausência de manifestação imediata e motivada do licitante importará: a decadência do direito de recurso, ficando o PREGOEIRO autorizado a adjudicar o objeto ao licitante declarado vencedor e o encaminhamento do processo à autoridade competente para a homologação.

10.13. O acolhimento do recurso importará na invalidação apenas dos atos que não podem ser aproveitados.

10.14. Não será concedido prazo para recursos sobre assuntos meramente protelatórios ou quando não justificada a intenção de interpor o recurso pelo proponente. Interposto o recurso, o PREGOEIRO poderá reconsiderar a sua decisão ou encaminhá-lo devidamente informado à autoridade competente, que no prazo de **02(dois) dias úteis**, informará a decisão final.

10.15. Não serão conhecidos as impugnações e os recursos apresentados fora do prazo legal previsto ou subscrito por representante não habilitado legalmente ou não identificado no processo para responder pelo proponente.

10.16. Decididos os recursos e constatada a regularidade dos atos praticados, a autoridade competente adjudicará o objeto do certame ao licitante vencedor e homologará o procedimento, sendo o vencedor convocado para assinar o contrato no prazo definido neste edital.

## 11. DA REABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA

11.1 - A sessão pública poderá ser reaberta:

11.1.1 - Nas hipóteses de provimento de recurso que leve à anulação de atos anteriores à realização da sessão pública precedente ou em que seja anulada a própria sessão pública, situação em que serão repetidos os atos anulados e os que dele dependam.

11.1.2 - Quando houver erro na aceitação do preço melhor classificado ou quando o licitante declarado vencedor não assinar o contrato, não retirar o instrumento equivalente ou não comprovar a regularização fiscal e trabalhista, nos termos do art. 43, §1º da LC nº 123/2006. Nessas hipóteses, serão adotados os procedimentos imediatamente posteriores ao encerramento da etapa de lances.

11.2 - Todos os licitantes remanescentes deverão ser convocados para acompanhar a sessão reaberta.

10.2.1 - A convocação se dará por meio do sistema eletrônico ("chat"), e-mail, ou, ainda, fac-símile, de acordo com a fase do procedimento licitatório.

10.2.2 - A convocação feita por e-mail dar-se-á de acordo com os dados contidos no BNC, sendo responsabilidade do licitante manter seus dados cadastrais atualizados.



## 11. DA ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

11.1 - O objeto da licitação será adjudicado ao licitante declarado vencedor, por ato do Pregoeiro, caso não haja interposição de recurso, ou pela autoridade competente, após a regular decisão dos recursos apresentados.

11.2 - Após a fase recursal, constatada a regularidade dos atos praticados, a autoridade competente homologará o procedimento licitatório.

## 12. DAS DISPOSIÇÕES CONTRATUAIS

12.1 - O PROPONENTE VENCEDOR terá o prazo de 03 (três) dias úteis, contados a partir da convocação, para assinar o Contrato.

12.1.1 - Alternativamente à convocação para comparecer perante o órgão ou entidade para a assinatura do Termo de Contrato, a Administração poderá encaminhá-lo para assinatura, mediante correspondência postal com aviso de recebimento (AR) ou meio eletrônico, para que seja assinado e devolvido no prazo de 02(dois) dias, a contar da data de seu recebimento.

12.1.2 - O prazo previsto no subitem anterior poderá ser prorrogado, por igual período, por solicitação justificada do adjudicatário e aceita pela Administração.

12.2 - Recusa injustificada da empresa vencedora em assinar o contrato, aceitar ou retirar o instrumento equivalente, dentro do prazo estabelecido acarretará a aplicação das penalidades previstas no art. 7º da Lei 10.520/2002;

12.3 - O licitante vencedor deverá, durante a execução contratual, manter todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação, sob pena de rescisão do instrumento de contratação.

12.4 - O licitante vencedor fica obrigado a aceitar, nas mesmas condições acréscimos ou supressões de até 25% (vinte e cinco por cento) do objeto licitado, nos termos do §1º, artigo 65 da Lei nº 8.666/1993.

12.5 - No ato da contratação, o PROPONENTE VENCEDOR deverá apresentar documento de procuração devidamente reconhecido em cartório, que habilite o seu representante a assinar o Contrato em nome da empresa;

12.6 - O contrato poderá ter vigência até 12 (doze) meses, respeitando a vigência dos créditos orçamentários e admitindo-se a prorrogação nos termos do art. 57, da Lei nº 8.666/93.

12.7 - Fica assegurado o restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, na ocorrência de fato superveniente que implique a inviabilidade de sua execução.

12.8 - A inexecução total ou parcial do objeto desta licitação ensejará a rescisão do Contrato, conforme disposto nos artigos 77 a 80 da Lei Federal nº 8.666/93.

12.9 - Os casos de rescisão contratual deverão ser formalmente motivados nos autos do Processo, assegurado o contraditório e a ampla defesa.

12.10 - A rescisão do contrato poderá ser determinada por ato unilateral e escrito da Administração nos casos enumerados nos incisos I a XII e XVII do artigo 78, da Lei Federal nº 8.666/93, ou nas hipóteses do artigo 79 do mesmo diploma legal, quando cabível.

12.11 - A rescisão administrativa ou amigável deverá ser precedida de autorização escrita e fundamentada da autoridade competente.

## 13. DO REAJUSTE EM SENTIDO GERAL

13.1 - As regras acerca do reajustamento em sentido geral do valor contratual são as estabelecidas no Termo de Referência, anexo a este Edital.



#### 14. DA ACEITAÇÃO DO OBJETO E DA FISCALIZAÇÃO

14.1 - Os critérios de aceitação do objeto e de fiscalização estão previstos no Termo de Referência.

#### 15. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE E DA CONTRATADA

15.1 - As obrigações da Contratante e da Contratada são as estabelecidas no Termo de Referência.

#### 16. CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

16.1 - As regras acerca do pagamento são as estabelecidas no Termo de Referência, anexo a este Edital.

#### 17. DAS PENALIDADES ADMINISTRATIVAS

17.1 O fornecedor/prestador do serviço sujeitar-se-á, no caso de cometimento de infrações ou inadimplemento de suas obrigações, às penalidades previstas na Lei 10.520/02, aplicando-se subsidiariamente, no que couberem, as disposições contidas na Lei 8.666/93 na sua atual redação, sem prejuízo das demais cominações legais.

17.2 Aquele que, convocado dentro do prazo de validade de sua proposta, não aceitar a convocação para assinar o contrato ou ata de registro de preços, não retirar a Ordem de Fornecimento ou Serviço junto com a Nota de Empenho, desistir da proposta, lance ou oferta feita na fase de lances, deixar de entregar documentação exigida no edital, apresentar documentação falsa, ensejar o retardamento da execução de seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar na execução do contrato, comportar-se de modo inidôneo, fizer declaração falsa ou cometer fraude fiscal, garantido o direito à ampla defesa, ficará impedido de licitar e de contratar com a Prefeitura do Município do Ipojuca, e será descredenciado na Comissão de Registro Cadastral da Prefeitura do Ipojuca, pelo prazo de até cinco anos, sem prejuízo das multas previstas em edital e no contrato e das demais cominações legais, além de ensejar a aplicação das penalidades:

17.2.1 Cobrança pelo Município, por via administrativa ou judicial, de multa de até 20% (vinte por cento) do somatório de todos os valores dos itens vencidos;

17.3 Salvo ocorrência de caso fortuito ou de força maior, devidamente justificada e comprovada, o não cumprimento, por parte da contratada das obrigações assumidas, ou a infringência de preceitos legais pertinentes, ensejarão a aplicação, segundo a gravidade da falta, das seguintes penalidades (salvo ocorrência de caso fortuito ou de força maior, devidamente justificado e comprovado):

- i. No caso de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superiores a 15 (quinze) minutos: multa de **1,0% (um por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- ii. No caso de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superior a 30 (trinta) minutos: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- iii. Caso seja constatado que o veículo não se encontra em condições adequadas de higiene, limpeza (interna e externa) e conservação: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- iv. Caso o motorista dirija-se de forma desrespeitosa aos escolares, recuse-se a percorrer o itinerário previsto, ou, ainda, não execute a contento o serviço que lhe foi determinado: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- v. No caso de inexecução temporária e injustificada dos serviços ou por motivo não aceito pela contratante: multa de **3,0% (três por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- vi. No caso de descumprimento das especificações constantes no Item 11 do presente Termo de Referência: multa de **5,0% (cinco por cento)** incidente sobre o valor do custo fixo do veículo



- correspondente;
- vii. No caso de descumprimento de quaisquer outras cláusulas contratuais não previstas neste item e que possa colocar em risco à segurança dos escolares e/ou terceiros (exemplo: falta de manutenção preventiva/corretiva, tráfegar com a porta aberta ou com estudantes em pé, utilizar veículos ou contratar motoristas não habilitados para o serviço de transporte escolar, falta de cinto de segurança para todos os ocupantes, entre outros): multa de 10,0% (dez por cento) incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - viii. No caso de descumprimento de quaisquer outras cláusulas contratuais não previstas neste item (excluindo àquelas que se apliquem ao subitem anterior): multa de 5,0% (cinco por cento) incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - ix. Declaração de inidoneidade, na hipótese de prática de atos ilícitos e falta grave tais como apresentar informação ou documentação inverossímil ou cometer fraude, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida reabilitação perante Município do Ipojuca, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração dos prejuízos resultantes e depois de decorrido o prazo de 02 (dois) anos;
  - x. Inexecução completa de mais de 10 rotas em um dia: multa de 2 vezes o valor das rotas que deixaram de ser executadas.

17.4 As penalidades previstas nos subitens 17.2 e 17.3 têm caráter de sanção administrativa, conseqüentemente, a sua aplicação não exime a contratada da reparação das eventuais perdas e danos que seu ato punível venha acarretar ao Município de Frei Miguelinho.

17.5 As penalidades são independentes e a aplicação de uma não exclui a das demais, quando cabíveis.

17.6 Na hipótese de apresentar documentação inverossímil ou de cometer fraude, o licitante ou contratado poderá sofrer, sem prejuízo da comunicação do ocorrido ao Ministério Público, quaisquer das sanções adiante previstas, que poderão ser aplicadas cumulativamente:

17.6.1 Desclassificação ou Inabilitação, dependendo da fase de julgamento que se encontrar.

## 18. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

18.1 - A presente licitação não importa necessariamente em contratação, podendo a Administração revogá-la, por razões de interesse público, decorrente de fato superveniente devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta, devendo anulá-la por ilegalidade, de ofício ou por provocação de terceiros, mediante ato escrito e devidamente fundamentado, nos termos do art. 49 da Lei nº 8.666/93.

18.2 - O licitante é responsável pela fidelidade e legitimidade das informações prestadas e dos documentos apresentados em qualquer fase da licitação. A falsidade de qualquer documento apresentado ou a inverdade das informações nele contidas implicará a imediata desclassificação da proponente que o tiver apresentado, ou, caso tenha sido a vencedora, a rescisão do contrato, sem prejuízo das demais sanções cabíveis.

18.3 - As normas disciplinadoras desta licitação serão interpretadas em favor da ampliação da disputa, respeitada a igualdade de oportunidade entre os licitantes e desde que não comprometam o interesse público, a finalidade e a segurança da contratação.

18.4 - Caso o adjudicatário não compareça para receber a nota de empenho ou assinar o contrato, no prazo de 03 (três) dias úteis do recebimento do aviso da homologação, ou, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta não apresentar situação regular, poderá ser convocado, para substituir a Empresa vencedora, os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para fazê-lo em igual prazo e nas condições de suas propostas, podendo ser negociada a obtenção de melhor preço, verificando-se a aceitabilidade da proposta e o cumprimento das exigências habilitatórias, ou revogará o Processo Licitatório, observado o interesse público.



18.5 - Os demais atos pertinentes a esta licitação, passíveis de divulgação, conforme legislação serão publicados no Diário Oficial dos Municípios de Pernambuco - AMUPE e no Portal da Transparência do MUNICÍPIO DE FREI MIGUELINHO -PE, através do sítio eletrônico [www.freimiguelinho.pe.gov.br](http://www.freimiguelinho.pe.gov.br) – Diário oficial.

18.6 - Os casos omissos do presente Pregão serão solucionados pelo PREGOEIRO.

18.7 - O vencedor deverá, durante a execução contratual, manter as condições de habilitação apresentada na licitação.

18.9 - O Edital completo será disponibilizado para consulta e cópia na internet no portal da transparência do MUNICÍPIO DE FREI MIGUELINHO - PE, sítio eletrônico: [www.freimiguelinho.pe.gov.br](http://www.freimiguelinho.pe.gov.br) – [link/Licitações](#) e, quando solicitado, através de e-mail no endereço: [cplfrei2017-2020@outlook.com](mailto:cplfrei2017-2020@outlook.com). No caso de retirada do Edital na referida Comissão, a interessada deverá apresentar CD-ROM ou Pen Drive a fim de que seja procedida sua transcrição por cópia. As informações e os esclarecimentos necessários ao conhecimento do objeto desta Licitação serão prestados pelo o PREGOEIRO e sua equipe de apoio, diariamente, das 8h às 12h, na Sala da CPL, conforme endereço Av. Presidente Kennedy, 275, Centro – Prédio Sede da Prefeitura Municipal ou através do telefone - (081) 3751-1251.

18.10 - O PREGOEIRO, no interesse da Administração, poderá relevar omissões puramente formais observadas na documentação e na proposta, desde que não contrariem a legislação vigente e não comprometam a lisura da licitação, sendo possível a promoção de diligência destinada a esclarecer ou a complementar a instrução do processo.

18.11 - Para dirimir quaisquer questões decorrentes da licitação, não resolvidas na esfera administrativa, será competente o foro da Comarca de Santa Maria do Cambucá -PE.

Frei Miguelinho, 04 de agosto de 2022.

**Adriana Alves Assunção Barbosa**  
Prefeita



**ANEXO I – PROPOSTA DE PREÇOS (MODELO)**





| Nº DA ROTA | DADOS DA ROTA   |       |                     |                  | TIPO DE VEÍCULO                           | Nº DE ALUNOS |    |   |   | VALOR DO KM | VALOR DA DIARIA | DIAS LETIVOS MENSAIS | VALOR MENSAL | VALOR ANUAL PARA 200 DIAS |
|------------|---|-------|---------------------|------------------|---|--------------|----|---|---|-------------|-----------------|----------------------|--------------|---------------------------|
|            | DESCRIÇÃO   | KM    | TIPO DE ESTRADA     | HORÁRIO          |   | M            | T  | N | I |             |                 |                      |              |                           |
| 1          | O itinerario da manhã tem inicio na Serra da Onça(-07.950277 -35.901977) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949992 -35.899637) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950793 -35.897436) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.950378 -35.893137) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949277 -35.890825) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946174 -35.885918) Desemb. 12.<br>Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Serra Verde(-07.957464 -35.868515) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.955901 -35.873071) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.947594 -35.878773) Emb. 2, passando na Serra da Onça(-07.951087 -35.878798) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.952848 -35.883006) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950624 -35.886293) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946185 -35.885898) Desemb. 11. | 14,56 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte   | 23           |    |   |   |             |                 | 20                   |              |                           |
| 2          | O itinerario da manhã tem inicio no Sitio Santana(-07.927013 -35.960681) Emb. 2, continuando no Sitio Santana(-07.925705 -35.961592) Emb 3,continuando no Sitio Santana(-07.922923 -35.958927) Emb. 5, continuando no Sitio Santana(-07.922116 -35.956767) Emb. 1, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940528 -35.921599) Desemb. 11.   | 17,91 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã / Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11           |    |   | 9 |             |                 | 20                   |              |                           |
| 3          | O itinerario da tarde tem inicio no Lagoa do Boi(-07.898337 -35.936699) Emb 2, passando na Lagoa da Onça(-07.915915 -35.917648) Emb. 3, passando no Maracaja(-07.923600 -35.909700) Emb. 1, continuando no Maracaja(-07.923213 -35.900237) Emb. 2, passando no Frei Miguelinho(-07.934658 -35.911136) Emb. 2, continuando no Frei Miguelinho(-  | 21,66 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |              | 12 |   |   |             |                 | 20                   |              |                           |



|   |   |       |                     |             |   |    |  |    |  |  |  |    |  |
|---|---|-------|---------------------|-------------|---|----|--|----|--|--|--|----|--|
|   | 07.938664 -35.914509) Emb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 12.  |       |                     |             |   |    |  |    |  |  |  |    |  |
| 4 | O itinerario da manhã tem inicio no Chã Grande(-07.969760 -35.843029) Emb. 4, passando na Lagoa do Meio(-07.959408 -35.851448) Emb. 2, continuando na Lagoa do Meio(-07.966175 -35.859540) Emb. 1, passando no Pé de Serra(-07.967134 -35.873985) Emb. 5, continuando no Pé de Serra(-07.962105 -35.875012) Emb. 5, parando na Esc. Erem São José(-07.942321 -35.923867) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940518 -35.921528) Desemb. 9. | 63,16 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Médio porte   | 17 |  | 11 |  |  |  | 20 |  |
| 5 | O itinerario da noite tem inicio no Jenuario(-07.957889 -35.834672) Emb. 1, passando no Nem(-07.964248 -35.842644) Emb. 4, passando na Chã Grande(-07.965668 -35.841062) Emb. 3, continuando na Chã Grande(-07.969694 -35.842993) Emb. 1, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980447 -35.844821) Desemb. 9.  | 8,8   | Asfalto/<br>Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |  | 9  |  |  |  | 20 |  |
| 6 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra Verde(-07.957153 -35.905104) Emb. 3, continuando no Serra Verde(-07.953872 -35.908729) Emb. 5, continuando no Serra Verde(-07.952296 -35.911803) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942383 -35.923825) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 4.  | 7,92  | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |  |    |  |  |  | 20 |  |
| 7 | O itinerario da noite tem inicio no Frei Miguelinho(-07.943478 -35.921405) Emb. 2, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 3, passando no Algodão(-07.937530 -35.854158) Emb. 2, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980454 -35.844828) Desemb. 7.  | 29,08 | Asfalto/<br>Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |  | 7  |  |  |  | 20 |  |



|    |   |       |                     |                  |   |    |    |   |  |  |  |    |  |
|----|---|-------|---------------------|------------------|---|----|----|---|--|--|--|----|--|
| 8  | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.954389 -35.887618) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950037 -35.894442) Emb. 5, passando no Gancho do Galo(-07.940130 -35.897317) Emb. 4, parando na Esc. Erem São José(-07.942320 -35.923848) Desemb. 7, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 5.  | 26,44 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 12 |   |  |  |  | 20 |  |
| 9  | O itinerario da manhã tem inicio no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.   | 32,16 | Vicinal             | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte   | 5  | 20 |   |  |  |  | 20 |  |
| 10 | O itinerario da manhã tem inicio no Fazenda Manso(-07.935876 -35.829507) Emb. 7, continuando na Fazenda Manso(-07.934956 -35.830682) Emb. 10, passando no Cruzeiro(-07.934600 -35.844424) Emb. 6, passando no Cruzeiro de Algodão(-07.935329 -35.849245) Emb. 8, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 11, parando na Esc. Erem São José(-07.942323 -35.923875) Desemb. 28, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 14.   | 24,04 | Vicinal             | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 42 |    |   |  |  |  | 20 |  |
| 11 | O itinerario da manhã tem inicio no Junco(-07.879106 -35.911268) Emb. 14, continuando no Junco(-07.880839 -35.918968) Emb. 12, continuando no Junco(-07.883223 -35.928854) Emb. 3, continuando no Junco(-07.881805 -35.923390) Emb. 2, continuando no Junco(-07.885549 -35.918986) Emb. 7, continuando no Junco(-07.893975 -35.918396) Emb. 5, Junco(-07.914820 -35.915490) Emb. 1, parando na Esc. Maria Antonia(-07.940513 -35.921281) Desemb. 12, e finalizando na Esc. Erem São José(-07.942414 -35.923823) Desemb. 32. | 21,64 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 44 |    |   |  |  |  | 20 |  |
| 12 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 10T, 7N, e finaliza na Esc. Manoel Leite(-07.966923 -35.913329) Desemb. 10T, 7N.   | 9,84  | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite<br>e | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 | 7 |  |  |  | 20 |  |



|    |  |       |                     |             |   |    |    |  |  |  |  |    |  |
|----|--|-------|---------------------|-------------|---|----|----|--|--|--|--|----|--|
| 13 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 1, continuando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.991035 -35.894325) Emb. 1, continuando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, e finalizando na Esc. Nossa Senhora do Carmo(-07.973844 -35.893899) Desemb. 6.   | 14,28 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 6  |    |  |  |  |  | 20 |  |
| 14 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1T, 3N, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 2T, 2N, passando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 1T, 1N, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1T, 4N, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966815 -35.913500) Desemb. 5T, 10N.  | 37,68 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 5  | 10 |  |  |  |  | 20 |  |
| 15 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra da Onça(-07.957082 -35.904842) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956737 -35.912236) Emb. 2, passando no Sitio Ventura(-07.956471 -35.916145) Emb. 5, continuando no Sitio Ventura(-07.957147 -35.914502) Emb. 1, finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966887 -35.913539) Desemb. 10. Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Riacho Fundo(-07.967440 -35.919750) Emb. 4, continuando no Riacho Fundo(-07.966935 -35.916300) Emb.5, continuando no Riacho Fundo(-07.970117 -35.917245) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966884 -35.913605) Desemb. 11. | 9,1   | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 21 |    |  |  |  |  | 20 |  |
| 16 | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.949965 -35.888000) Emb.2, continuando na Serra da Onça(-07.949556 -35.891967) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950601 -35.896956) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 4, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.960334 -35.913731) Emb. 3, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 19.  | 20,28 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 19 | 9  |  |  |  |  | 20 |  |



|    |  |       |                     |                  |   |  |  |  |  |  |  |    |    |  |  |    |  |  |
|----|--|-------|---------------------|------------------|---|--|--|--|--|--|--|----|----|--|--|----|--|--|
| 17 | O itinerario da noite tem inicio no Gavião(-07.945432 -35.908310) Emb. 1, passando na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 5, passando no Sitio Ventura(-07.956484 -35.915280) Emb. 2, continuando no Sitio Ventura(-07.959312 -35.913744) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 9.  | 8,88  | Asfalto/<br>Vicinal | Noite            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  |  |  |  | 9  |    |  |  | 20 |  |  |
| 18 | O itinerario da tarde tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 6, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 5, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 11.   | 6,18  | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  |  |  |  | 11 |    |  |  | 20 |  |  |
| 19 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 3, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, passando no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942444 -35.923821) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940480 -35.921401) Desemb. 4. | 26,74 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  |  |  |  | 12 |    |  |  | 20 |  |  |
| 20 | O itinerario da manhã tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943371 -35.919917) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.955783 -35.915549) Emb. 4, continuando no Sitio Ventura(-07.959265 -35.913726) Emb 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966927 -35.913489) Desemb. 8.   | 6,08  | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  |  |  |  | 8  |    |  |  | 20 |  |  |
| 21 | O itinerário da manhã tem inicio no Sitio Furnas (-07.880544 -35.814985), Emb. 3M, continua no Sitio Furnas -07.875230 -35.819558), Emb. 2M, passando no Sitio Lagoa Escondida (-07.869325 -35.825588), Emb. 2M, continua no Sitio Lagoa Escondida (-07.876924 -35.827308), Emb. 2M, passando no Sitio Manduri (-07.870725 -35.832605), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra da Silva (-07.861569 -35.832573), Desemb. 11M.  | 26,04 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  |  |  |  | 11 | 11 |  |  | 20 |  |  |





|    |  |       |                     |                  |   |    |    |    |  |  |  |    |  |
|----|--|-------|---------------------|------------------|---|----|----|----|--|--|--|----|--|
|    | (-07.863572 -35.854903), Desemb. 10T.  |       |                     |                  |   |    |    |    |  |  |  |    |  |
| 27 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Laurinda (-07.986018 -35.853817), Emb. 1T, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 3T, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 3T, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1T, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.969639 -35.852941), Emb. 2T, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 1T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947), Desemb. 11T. | 21,56 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 | 11 |    |  |  |  | 20 |  |
| 28 | O itinerário da noite tem início no Sítio Laurinda -07.986345 -35.852818), Emb. 3N, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 1N, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 2N, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1N, passando no Sítio Lagoa do Meio -07.971178 -35.860618), Emb. 1N, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 2N, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947). Desemb. 10T    | 13,94 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite            | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    |    | 10 |  |  |  | 20 |  |
| 29 | O itinerário da tarde tem início Povoado Chã Grande (-07.964236 -35.836177), Emb. 1T, continua no Povoado Chã Grande (-07.966609 -35.837986), Emb. 2T, passando no Sítio Nel -07.964234 -35.842662), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.968895 -35.840494), Emb. 2T, continua no Povoado Chã Grande (-07.970389 -35.844834), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980452 -35.844842), Desemb. 11T.  | 7,08  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde            | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 11 |    |  |  |  | 20 |  |



|    |   |      |                     |       |   |    |  |  |  |  |  |    |  |  |
|----|---|------|---------------------|-------|---|----|--|--|--|--|--|----|--|--|
| 30 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872123), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967933 -35.873162), Emb. 1T, passando no Sítio Onça dos Mouras (-07.985014 -35.873333), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.970862 -35.868481), Emb. 2T, continua no Sítio Pé de Serra (-07.961373 -35.865597), Emb. 2T e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980429 -35.844849), Desemb. 9T. | 22,4 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 9  |  |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 31 | O itinerário da tarde tem início no continua no Povoado Chã Grande(-07.957920 -35.834730), Emb. 4T, passando no Sítio Neos (-07.964217 -35.842641), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.969516 -35.842655), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971478 -35.845585), Desemb. 10T.   | 6,32 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 10 |  |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 32 | O itinerário da noite tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872419), Emb. 1N, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967010 -35.874068), Emb. 1N, continua no Sítio Pé de Serra (-07.963900 -35.867197), Emb. 2N, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.966217 -35.859393), Emb. 1N, e finalizando na Escola João Gualberto de Souza (-07.980441 -35.844829), Desemb. 5N.  | 15,9 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 5  |  |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 33 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Pé de Serra (-07.967001 -35.874017), Emb. 1M, continua no Pé de Serra (-07.970787 -35.868518), Emb. 3M, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.961003 -35.856334), Emb. 4M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.957610 -35.848684), Emb. 1M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.969699 -35.852908), Emb. 1M, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 -35.844763), Desemb. 10M.            | 15,3 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 10 |  |  |  |  |  | 20 |  |  |





|    |   |       |                     |                 |   |    |    |  |  |  |  |  |    |  |
|----|---|-------|---------------------|-----------------|---|----|----|--|--|--|--|--|----|--|
| 34 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Algodão (-07.935496 -35.849591), Emb. 1T, continua no Povoado Algodão (-07.934811 -35.846572), Emb. 3T, passando no Sítio Pega Pé (-07.947546 -35.840893), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.948829 -35.834645), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.961142 -35.842983), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 -35.844763), Desemb. 10T.                      | 34,24 | Vicinal/<br>Asfalto | Manha<br>/Tarde | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 10 | 11 |  |  |  |  |  | 20 |  |
| 35 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.965508 -35.841517), Emb. 3M, passando no Sítio Chã Grande de Baixo (-07.957912 -35.834745), Emb. 1M, passando no Sítio Chã Grande (-07.964242 -35.836172), Emb. 3M, continua no Sítio Chã Grande (-07.968914 -35.840674), Emb. 1M, continua no Sítio Chã Grande (-07.970184 -35.844194), Emb. 3M, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971623 -35.845614), Desemb. 11M. | 7,9   | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |    |  |  |  |  |  | 20 |  |
| 36 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lagoa do Meio (-07.966541 -35.861262), Emb. 2T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960955 -35.859462), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.961842 -35.852913), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960303 -35.849675), Emb. 2T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980488 -35.844830), Desemb. 10T.   | 10,04 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 10 |  |  |  |  |  | 20 |  |
| 37 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.964171 -35.842654), Emb. 1M, passando no Povoado Chã Grande (-07.969993 -35.843514), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.969122 -35.843880), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.970814 -35.844830), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980423 -35.844776), Desemb. 7M.  | 5,46  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 7  |    |  |  |  |  |  | 20 |  |



|    |  |       |                     |                   |   |    |    |   |  |  |  |    |  |  |
|----|--|-------|---------------------|-------------------|---|----|----|---|--|--|--|----|--|--|
| 38 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Capivara (-07.978896 -35.846132), Emb. 1T, passando no Povoado Chã Grande de Baixo (-07.962270 -35.835750), Emb. 1T, passando no Sítio Pega Pé (-07.964440 -35.842408), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.953723 -35.842729), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.943443 -35.844927), Emb. 3T, continua no Sítio Pega Pé (-07.938463 -35.844672), Emb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Santa Terezinha (-07.953120 -35.838509), Desemb. 17T. | 23,76 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde             | Veículo Automotor do Tipo – Médio porte   | 17 |    |   |  |  |  | 20 |  |  |
| 39 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Jua (-07.914057 -35.828228), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.918258 -35.830032), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.916297 -35.839294), Emb. 2M, continua no Sítio Jua (-07.907958 -35.840085), Emb. 1M, passando no Sítio Pororoca (-07.897124 -35.835829), Emb. 2M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Emb. 11M.   | 61,08 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã/Tarde/Noite | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 | 9  | 7 |  |  |  | 20 |  |  |
| 40 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Jua (-07.912188 -35.837074), Emb. 4T, passando no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 5T, continua no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 1T, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Desemb. 10T.   | 19,96 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde             | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 |   |  |  |  | 20 |  |  |
| 41 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256), Emb. 3M, continua no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647), Emb. 3M, passando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.880426 -35.866392), Emb. 3M, contiuia no Sítio Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548), Emb. 3M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876939 -35.859707), Desemb. 12M.   | 5,42  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã             | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 |    |   |  |  |  | 20 |  |  |



|    |  |       |                     |          |   |    |  |   |    |  |  |  |    |
|----|--|-------|---------------------|----------|---|----|--|---|----|--|--|--|----|
| 42 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Riacho Direito (-07.907824 -35.890778), Emb. 5M, passando no Sítio Riacho Direito (-07.900410 -35.885585), Emb. 3M, cotinua no Sítio Azevem (-07.889107 -35.877164), Emb. 1M, continua no Sítio Azevem (-07.887420 -35.866676), Emb. 1M, passando no Açude Velho (-07.882517 -35.865140), Emb. 1M, e finalizando na Escola Mun Luiz Pereira Alves (-07.876857 -35.859699), Emb. 11M.   | 12,46 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã    | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |  |   |    |  |  |  | 20 |
| 43 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736), Emb. 4T, continua no Sítio Lavras (-07.891815 -35.873467), Emb. 3T, continua no Sítio Lavras (-07.887948 -35.866941), Emb. 4T, parando na Escola Estadual Teófilo Severino de Arruda (-07.878823 -35.858823), Desemb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876928 -35.859814), Desemb. 6T.  | 9,34  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde    | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |  |   |    |  |  |  | 20 |
| 44 | O itinerário da noite tem início na Serra da Onça(-07.954393 -35.887612) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950453 -35.893394) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 8.   | 11,12 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite    | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |  | 8 |    |  |  |  | 20 |
| 45 | O itinerário integral tem saída da Esc. Erem São José(-07.942388 -35.923842) Emb. 36, parando no Sítio Gavião(-07.936735 -35.891596) Desemb. 5, parando no Sítio Gavião(-07.939301 -35.868614) Desemb. 3, parando no Algodão(-07.937041 -35.852829) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.945306 -35.837988) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.956386 -35.841559) Desemb. 3, parando no Chã Grande(-07.970806 -35.844897) Desemb. 6, e finalizando na Capivara(-07.980872 -35.844659) Desemb. 9. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.) | 16,25 | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  |    |  |   | 36 |  |  |  | 20 |
| 46 | O itinerário integral tem saída da EREM São José (-07.942345 -35.923936) Emb 41, parando no Sítio Maracajá (-07.918852 -35.898720) Desemb. 5, parando no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736) Desemb. 4, parando no Sítio Azevem (-07.886190 -   | 12,2  | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  |    |  |   | 41 |  |  |  | 20 |



|                    |   |       |                     |                 |   |    |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|-------|---------------------|-----------------|---|----|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|                    | 35.876256) Desemb. 8, parando no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647) Desemb. 7, e finalizando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548) Desemb. 17. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.)  |       |                     |                 |   |    |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 47                 | O itinerário da noite tem início no Algodão(-07.937591 -35.854418) Emb. 3M, 2T, continuando no Algodão(-07.934738 -35.846025) Emb. 1M, 1T, passando no Pega Pé(-07.943042 -35.841682) Emb. 2M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.948311 -35.834420) Emb. 1M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.955424 -35.841350) Emb. 3M, 1T, passando no Chã Grande(-07.971840 -35.845605) Emb. 2M, 2T, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980456 -35.844849) Desemb. 12M, 10T. | 31,96 | Asfalto/<br>Vicinal | Manha/tar<br>de | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 12 | 10 |  |  |  |  | 20 |  |  |  |  |  |
| 48                 | O itinerário da manhã tem início no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.   | 16,18 | Vicinal             | Tarde           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 12 |  |  |  |  | 20 |  |  |  |  |  |
| <b>TOTAL GERAL</b> |   |       |                     |                 |   |    |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |





ANEXO II

MODELO DE DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NO INC. XXXIII, ART. 7º, CF E INC. V, ART. 27 DA LEI 8666/93 E ALTERAÇÕES.

Processo:

Pregão:

Data:

Horário:

Na qualidade de representante legal da empresa \_\_\_\_\_, inscrita no C.N.P.J. (MF) sob o nº \_\_\_\_\_, declaro, para fins do disposto no inciso V, art. 27 da Lei 8666/93 e suas alterações, que não emprega menores de 18 (dezoito) anos em horário de trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 (dezesesseis) anos.

Ressalva: emprega menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz (\_\_\_).

\_\_\_\_\_  
Local e Data

\_\_\_\_\_  
Representante legal da empresa (nome, cargo, assinatura)



**ANEXO III**

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO AOS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**  
(Será entregue juntamente com a documentação de habilitação)

**Processo Licitatório nº 014/2022**

**Pregão Eletrônico nº 007// 2022**

A empresa abaixo relacionada, por seu representante legal indicado, declara sob as penas da lei que cumpre plenamente os requisitos de habilitação através dos documentos de habilitação, sob pena de sujeição às penalidades previstas no item 17 do Edital do Pregão Eletrônico sobredito.

Frei Miguelinho-PE, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022.

**EMPRESA:**

---

**REPRESENTAÇÃO LEGAL:**

---

**CARGO:**

---

**RG e CPF(MF):**

---

**ASSINATURA:**

---



**ANEXO IV**

MODELO DE PROCURAÇÃO

O abaixo assinado, na qualidade de responsável legal pela empresa \_\_\_\_\_, inscrita no C.N.P.J. (MF) sob o nº \_\_\_\_\_, com poderes para conferir mandato, vêm pela presente, outorgar ao Sr. \_\_\_\_\_, (nacionalidade), (estado civil), (profissão/cargo), portador da Cédula de Identidade nº \_\_\_\_\_, expedida pela \_\_\_\_\_, inscrito no CPF (MF) sob o nº \_\_\_\_\_, residente e domiciliado na \_\_\_\_\_ (endereço completo), **com poderes para formular lances, negociar preços e praticar todos os atos inerentes ao certame, inclusive interpor e desistir de recursos em todas as fases licitatórias**, com o Município de Frei Miguelinho.

\_\_\_\_\_  
Local e data

\_\_\_\_\_  
Responsável legal da empresa (nome e assinatura)

DADOS DO(S) SÓCIO(S) RESPONSÁVEL(EIS) PELA ASSINATURA DO CONTRATO

Razão Social da Empresa: \_\_\_\_\_

Nome do Sócio / Responsável: \_\_\_\_\_

Nacionalidade: \_\_\_\_\_ Estado Civil: \_\_\_\_\_ Profissão: \_\_\_\_\_

Residência e Domicílio: \_\_\_\_\_

Cédula de Identidade: \_\_\_\_\_ Órgão Emissor: \_\_\_\_\_ CPF/MF: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data

\_\_\_\_\_  
Assinatura do responsável pela empresa

Obs.: 1 – A credencial para participação no certame e a procuração para firmar compromisso só terão validade com firma reconhecida; e

2 – O campo relativo aos “dados do sócio responsável” só precisa ser preenchido caso não tenha sido estabelecido procurador para assinar o contrato.





**ANEXO V**

**TERMO DE OPÇÃO PELO TRATAMENTO DIFERENCIADO E FAVORECIDO INSTITUÍDO PELA LEI COMPLEMENTAR  
Nº 123/2006 E ALTERAÇÕES**

Eu, \_\_\_\_\_, CPF nº. \_\_\_\_\_, Identidade nº. \_\_\_\_\_  
Expedida pelo(a) \_\_\_\_\_, na forma de Representante Legal da empresa \_\_\_\_\_, CNPJ  
\_\_\_\_\_ declaro para fins de comprovação ao Processo Licitatório nº \_\_\_\_/\_\_\_\_-\_\_\_\_/2022, pertinente ao PREGÃO  
ELETRÔNICO nº \_\_\_\_/2022, que não incidimos nas vedações impostas no § 4º e que atendemos às exigências dos  
incisos I e II, tudo do art. 3º da Lei Complementar nº 123/2006 e alterações, e que conseqüentemente a nossa empresa é  
considerada como Microempresa Individual – MEI ou Microempresa – ME ou Empresa de Pequeno Porte – EPP, conforme  
documentação comprobatória em anexo.

Local, \_\_ de \_\_\_\_ de 2022.

CARIMBO DA EMPRESA COM CNPJ

\_\_\_\_\_  
Representante Legal

\_\_\_\_\_  
Assinatura

- OBS:** 1 As empresas não optantes do Simples Nacional deverão juntar toda a documentação necessária para comprovação de atendimento às exigências da Lei Complementar nº 123/2006 e alterações; e
- 2 Todas as empresas interessadas em gozar dos privilégios estabelecidos na Lei Complementar nº 123/2006 e alterações, optantes do Simples Nacional ou não, deverão apresentar no credenciamento o balanço patrimonial do exercício anterior, de acordo com os termos da lei, para a verificação do atendimento às exigências da LC supracitada.



## ANEXO VI

### MODELO DE DECLARAÇÃO DE ELABORAÇÃO INDEPENDENTE DE PROPOSTA

\_\_\_\_\_ identificação completa do representante pessoa física \_\_\_\_\_, como representante devidamente constituído de \_\_\_\_\_ identificação completa da licitante \_\_\_\_\_, doravante denominado LICITANTE, para fins do disposto no subitem 8.12.6 do Edital do Pregão Eletrônico N° \_\_\_\_/2022, declara sob as penas da lei, em especial o art. 299 do Código Penal Brasileiro, que:

- a) A proposta anexa foi elaborada de maneira independente \_\_\_\_\_ *razão social* \_\_\_\_\_, e que o conteúdo da proposta anexa não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado a, discutido com ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato do Edital do Pregão Eletrônico N° \_\_\_\_/2022, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;
- b) A intenção de apresentar a proposta anexa não foi informada a, discutido com ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato do Edital do Pregão Eletrônico N° \_\_\_\_/2022, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;
- c) Que não tentou, por qualquer meio ou por qualquer pessoa, influir na decisão de qualquer outro participante potencial ou de fato do Edital do Pregão Eletrônico N° \_\_\_\_/2022 quanto a participar ou não da referida licitação;
- d) Que o conteúdo da proposta anexa não será, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, comunicado a ou discutido com qualquer outro participante potencial ou de fato do Edital do Pregão Eletrônico N° \_\_\_\_/2022 antes da adjudicação do objeto da referida licitação;
- e) Que o conteúdo da proposta anexa não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado a, discutido com ou recebido de qualquer integrante da Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho antes da abertura oficial das propostas; e
- f) Que está plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e que detém plenos poderes e informações para firmá-la.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

\_\_\_\_\_  
Representante legal do licitante



**ANEXO VII**

**MODELO DE DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE VÍNCULO EMPREGATÍCIO**

A empresa \_\_\_\_\_ (razão social) \_\_\_\_\_, inscrita no CNPJ/MF sob o nº \_\_\_\_\_, situada à \_\_\_\_\_ (endereço completo) \_\_\_\_\_, de acordo com o exigido no subitem 8.12.6 do edital, para fins de participação no Pregão Eletrônico nº \_\_\_\_/2022, DECLARA, sob as penas da Lei, que os integrantes do seu quadro societário não possui(em) qualquer tipo de vínculo empregatício (servidor efetivo, comissionado ou contratado) com a Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho e com as demais Unidades Jurisdicionadas do Município.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022

Representante legal do licitante  
CPF nº \_\_\_\_\_



## ANEXO VIII TERMO DE REFERÊNCIA

### 1 DO OBJETO

Constitui o objeto da presente licitação a contratação de empresa especializada na prestação do serviço de transporte escolar, para estudantes da Rede Pública de Ensino da zona rural e urbana, com fornecimento de veículos convencionais, para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho, conforme rotas e horários contidos nos anexos do Termo de Referência;

O serviço será prestado tanto por meio de frota própria do contratado, quanto por meio de determinado número de veículos pertencentes à frota da Prefeitura (chamada de frota Prefeitura);

Estão incluídos no serviço todas as despesas diretas/indiretas, encargos e tributos necessários ao fiel cumprimento do objeto sob o contrato.

### 2 DA JUSTIFICATIVA

O município de Frei Miguelinho, embora pertença ao Agreste Pernambucano, sua área e extensão geográfica é bem diversificada com maioria das Escolas na área rural.

A Secretaria Municipal de Educação possui 12 Escolas, sendo 11 delas na área rural, também tem 02 escolas Estaduais, sendo 01 na Sede e outra no Distrito. Ainda, conforme Censo Escolar consolidado de 2021/INEP, estão matriculados cerca de 2.117 Alunos na Rede Municipal de Ensino e 464 na Rede Estadual de Ensino.

A administração vem implantando uma política educacional de nucleação dessas escolas, construindo novas escolas de educação infantil/creche, criando projetos de creches comunitárias, ampliando as escolas já existentes na área urbana, além das reformas e manutenção da Rede Municipal de Ensino.

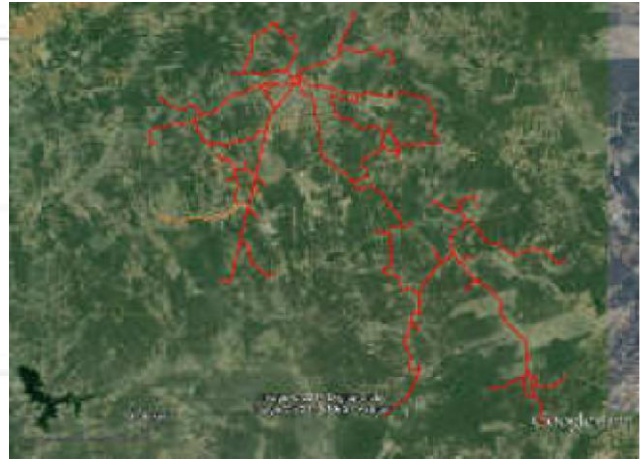
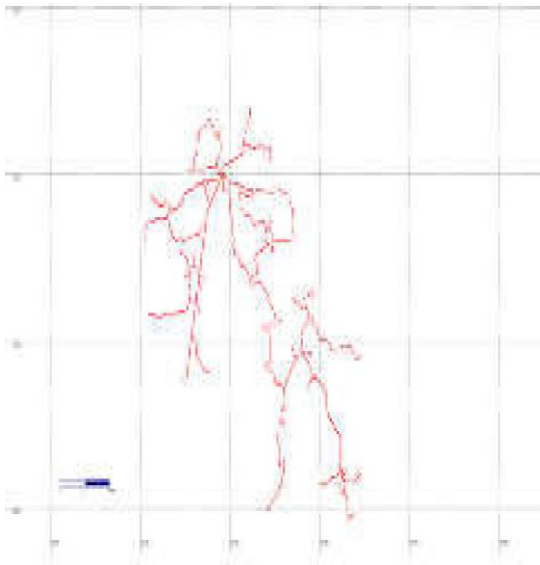
A Secretaria Municipal de Educação de Frei Miguelinho vem executando um conjunto de políticas e ações que asseguram no âmbito da escola a construção de uma educação básica com foco no sucesso do estudante, além das várias ações de grande importância uma delas é a garantia da chegada desses alunos as Escolas da Rede Municipal de Ensino.

Como garantia da frequência dos alunos nas Escolas da Rede Municipal de Ensino e considerando as peculiaridades, no que diz respeito a área rural que é de difícil acesso, a Secretaria Municipal de Educação realizou o georreferenciamento (Levantamento Técnico das Rotas de Transporte Escolar), necessário para o atendimento as demanda novas e existentes na Rede Municipal de Frei Miguelinho).

O georreferenciamento teve como objetivo fornecer subsídios quanto à localização, ao tipo de pavimento, à extensão, aos pontos notáveis (embarque, escolas, mudança de pavimento, acidentes geográficos, obras, etc) e outras características das rotas de transporte escolar administrado pela Secretaria Municipal de Educação e que irá subsidiar a contratação e Empresa para realização de serviço de Transporte Escolar, com vistas ao transporte dos alunos da Rede Municipal de Ensino e também da Rede Estadual de Ensino, que fazem parte do Programa Estadual de Transporte Escolar- PETE.

O levantamento de campo para o Transporte Escolar, foi realizado por uma Empresa contratada e teve a utilização de aparelho receptor de GPS marca Garmim, modelo Etrex 20 e 22 e utilizou como sistema de referência o DATUM WGS 84.

Os mapas referentes às rotas levantadas são parte integrante deste Termo de Referência, e serão entregues as empresas que adquirirem o edital em meio digital nos formatos \*.gtm, para visualização no software GPS TrackMaker, e no formato \*.kml, para visualização no software Google Earth, e ainda na extensão \*.dxt, conforme exemplo abaixo:



Exemplo de visualização no GPS TrackMaker Exemplo de visualização no Google Earth

Vale ressaltar que a extensão total levantada corresponde ao somatório dos trechos percorridos durante o levantamento, e que para determinação da distância total de cada rota devem ser considerados os sentidos (ida/volta) e a quantidade de viagens realizadas em cada rota do transporte escolar.

Com base no levantamento de cada rota o número estimado de alunos transportados no transporte escolar do Município é de 822 (oitocentos e vinte e dois), nos três turnos da manhã da tarde e da noite.

O transporte escolar do Município de Frei Miguelinho também atende aos alunos da Rede Estadual de Ensino, que fazem parte do Programa Estadual de Transporte Escolar- PETE, conforme Decisão do Tribunal de Contas do Estado de PE - TCE/PE nº 0954/2011 nos autos do Processo de Consulta nº 1003071-2<sup>3</sup>, em observância contidas na Resolução nº 156/2021 do TCE/PE.

A Secretaria Municipal de Educação possui uma frota com 08 (oito) ônibus/micro-ônibus próprios, as quais compõem as rotas total do Transporte Escolar.

O Processo deverá ser através de Pregão Eletrônico, com critério de julgamento de menor preço/ por item, respeitando os valores máximos unitários para cada item, considerando os Princípios da Constituição Federal, e em consonância à Lei nº 8.666/1993 e Alterações Posteriores e Lei nº 10.520/2002.

### **3 DO VALOR ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO**

3.1 A licitação será dividida em itens, com os seguintes valores estimados:

6





| A | DADOS DA ROTA   |       |                     |                  |   | Nº DE ALUNOS |    |   |   | VALOR DO KM | VALOR DA DIARIA | DIAS LETIVOS MENSAIS | VALOR MENSAL | VALOR ANUAL PARA 200 DIAS |
|---|---|-------|---------------------|------------------|---|--------------|----|---|---|-------------|-----------------|----------------------|--------------|---------------------------|
|   | DESCRIÇÃO   | KM    | TIPO DE ESTRADA     | HORÁRIO          | TIPO DE VEÍCULO                           | M            | T  | N | I |             |                 |                      |              |                           |
| 1 | O itinerario da manhã tem inicio na Serra da Onça(-07.950277 -35.901977) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949992 -35.899637) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950793 -35.897436) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.950378 -35.893137) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949277 -35.890825) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946174 -35.885918) Desemb. 12.<br>Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Serra Verde(-07.957464 -35.868515) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.955901 -35.873071) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.947594 -35.878773) Emb. 2, passando na Serra da Onça(-07.951087 -35.878798) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.952848 -35.883006) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950624 -35.886293) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946185 -35.885898) Desemb. 11. | 14,56 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte   | 23           |    |   |   | R\$ 17,59   | R\$ 256,11      | 20                   | R\$ 5.122,21 | R\$ 51.222,08             |
| 2 | O itinerario da manhã tem inicio no Sitio Santana(-07.927013 -35.960681) Emb. 2, continuando no Sitio Santana(-07.925705 -35.961592) Emb 3, continuando no Sitio Santana(-07.922923 -35.958927) Emb. 5, continuando no Sitio Santana(-07.922116 -35.956767) Emb. 1, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940528 -35.921599) Desemb. 11.  | 17,91 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã / Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11           |    |   | 9 | R\$ 11,87   | R\$ 212,59      | 20                   | R\$ 4.251,83 | R\$ 42.518,34             |
| 3 | O itinerario da tarde tem inicio no Lagoa do Boi(-07.898337 -35.936699) Emb 2, passando na Lagoa da Onça(-07.915915 -35.917648) Emb. 3, passando no Maracaja(-07.923600 -35.909700) Emb. 1, continuando no Maracaja(-07.923213 -35.900237) Emb. 2, passando no Frei Miguelinho(-07.934658 -35.911136) Emb. 2, continuando no Frei Miguelinho(-07.938664 -35.914509) Emb. 3, e finalizando na  | 21,66 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |              | 12 |   |   | R\$ 7,26    | R\$ 157,25      | 20                   | R\$ 3.145,03 | R\$ 31.450,32             |



|   |   |       |                 |             |   |    |    |           |            |    |              |               |  |
|---|---|-------|-----------------|-------------|---|----|----|-----------|------------|----|--------------|---------------|--|
|   | Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 12.   |       |                 |             |   |    |    |           |            |    |              |               |  |
| 4 | O itinerario da manhã tem inicio no Chã Grande(-07.969760 -35.843029) Emb. 4, passando na Lagoa do Meio(-07.959408 -35.851448) Emb. 2, continuando na Lagoa do Meio(-07.966175 -35.859540) Emb. 1, passando no Pé de Serra(-07.967134 -35.873985) Emb. 5, continuando no Pé de Serra(-07.962105 -35.875012) Emb. 5, parando na Esc. Erem São José(-07.942321 -35.923867) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940518 -35.921528) Desemb. 9. | 63,16 | Asfalto/Vicinal | Manhã/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Médio porte   | 17 | 11 | R\$ 5,94  | R\$ 375,17 | 20 | R\$ 7.503,41 | R\$ 75.034,08 |  |
| 5 | O itinerario da noite tem inicio no Jenuario(-07.957889 -35.834672) Emb. 1, passando no Nem(-07.964248 -35.842644) Emb. 4, passando na Chã Grande(-07.965668 -35.841062) Emb. 3, continuando na Chã Grande(-07.969694 -35.842993) Emb. 1, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980447 -35.844821) Desemb. 9.  | 8,8   | Asfalto/Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 9  | R\$ 16,17 | R\$ 142,30 | 20 | R\$ 2.845,92 | R\$ 28.459,20 |  |
| 6 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra Verde(-07.957153 -35.905104) Emb. 3, continuando no Serra Verde(-07.953872 -35.908729) Emb. 5, continuando no Serra Verde(-07.952296 -35.911803) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942383 -35.923825) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 4.  | 7,92  | Asfalto/Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |    | R\$ 17,32 | R\$ 137,17 | 20 | R\$ 2.743,49 | R\$ 27.434,88 |  |
| 7 | O itinerario da noite tem inicio no Frei Miguelinho(-07.943478 -35.921405) Emb. 2, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 3, passando no Algodão(-07.937530 -35.854158) Emb. 2, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980454 -35.844828) Desemb. 7.  | 29,08 | Asfalto/Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 7  | R\$ 5,91  | R\$ 171,86 | 20 | R\$ 3.437,26 | R\$ 34.372,56 |  |





|    |   |       |                     |                  |   |    |    |   |           |            |    |              |               |
|----|---|-------|---------------------|------------------|---|----|----|---|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 8  | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.954389 -35.887618) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950037 -35.894442) Emb. 5, passando no Gancho do Galo(-07.940130 -35.897317) Emb. 4, parando na Esc. Erem São José(-07.942320 -35.923848) Desemb. 7, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 5.  | 26,44 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 12 |   | R\$ 6,21  | R\$ 164,19 | 20 | R\$ 3.283,85 | R\$ 32.838,48 |
| 9  | O itinerario da manhã tem inicio no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.   | 32,16 | Vicinal             | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte   | 5  | 20 |   | R\$ 11,39 | R\$ 366,30 | 20 | R\$ 7.326,05 | R\$ 73.260,48 |
| 10 | O itinerario da manhã tem inicio no Fazenda Manso(-07.935876 -35.829507) Emb. 7, continuando na Fazenda Manso(-07.934956 -35.830682) Emb. 10, passando no Cruzeiro(-07.934600 -35.844424) Emb. 6, passando no Cruzeiro de Algodão(-07.935329 -35.849245) Emb. 8, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 11, parando na Esc. Erem São José(-07.942323 -35.923875) Desemb. 28, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 14.   | 24,04 | Vicinal             | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 42 |    |   | R\$ 15,24 | R\$ 366,37 | 20 | R\$ 7.327,39 | R\$ 73.273,92 |
| 11 | O itinerario da manhã tem inicio no Junco(-07.879106 -35.911268) Emb. 14, continuando no Junco(-07.880839 -35.918968) Emb. 12, continuando no Junco(-07.883223 -35.928854) Emb. 3, continuando no Junco(-07.881805 -35.923390) Emb. 2, continuando no Junco(-07.885549 -35.918986) Emb. 7, continuando no Junco(-07.893975 -35.918396) Emb. 5, Junco(-07.914820 -35.915490) Emb. 1, parando na Esc. Maria Antonia(-07.940513 -35.921281) Desemb. 12, e finalizando na Esc. Erem São José(-07.942414 -35.923823) Desemb. 32. | 21,64 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 44 |    |   | R\$ 16,28 | R\$ 352,30 | 20 | R\$ 7.045,98 | R\$ 70.459,84 |
| 12 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 10T, 7N, e finaliza na Esc. Manoel Leite(-07.966923 -35.913329) Desemb. 10T, 7N.   | 9,84  | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite      | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 | 7 | R\$ 20,80 | R\$ 204,67 | 20 | R\$ 4.093,44 | R\$ 40.934,40 |



|    |  |       |                     |             |   |    |    |    |  |           |            |    |              |               |
|----|--|-------|---------------------|-------------|---|----|----|----|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 13 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 1, continuando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.991035 -35.894325) Emb. 1, continuando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, e finalizando na Esc. Nossa Senhora do Carmo(-07.973844 -35.893899) Desemb. 6.   | 14,28 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 6  |    |    |  | R\$ 10,25 | R\$ 146,37 | 20 | R\$ 2.927,40 | R\$ 29.274,00 |
| 14 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1T, 3N, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 2T, 2N, passando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 1T, 1N, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1T, 4N, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966815 -35.913500) Desemb. 5T, 10N.  | 37,68 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 5  | 10 |  | R\$ 6,50  | R\$ 244,92 | 20 | R\$ 4.898,40 | R\$ 48.984,00 |
| 15 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra da Onça(-07.957082 -35.904842) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956737 -35.912236) Emb. 2, passando no Sitio Ventura(-07.956471 -35.916145) Emb. 5, continuando no Sitio Ventura(-07.957147 -35.914502) Emb. 1, finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966887 -35.913539) Desemb. 10. Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Riacho Fundo(-07.967440 -35.919750) Emb. 4, continuando no Riacho Fundo(-07.966935 -35.916300) Emb.5, continuando no Riacho Fundo(-07.970117 -35.917245) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966884 -35.913605) Desemb. 11. | 9,1   | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 21 |    |    |  | R\$ 26,55 | R\$ 241,61 | 20 | R\$ 4.832,10 | R\$ 48.321,00 |
| 16 | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.949965 -35.888000) Emb.2, continuando na Serra da Onça(-07.949556 -35.891967) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950601 -35.896956) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 4, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.960334 -35.913731) Emb. 3, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 19.  | 20,28 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 19 | 9  |  | R\$ 16,38 | R\$ 332,19 | 20 | R\$ 6.643,73 | R\$ 66.437,28 |



|    |  |       |                     |                  |   |  |  |  |    |    |           |            |    |              |               |
|----|--|-------|---------------------|------------------|---|--|--|--|----|----|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 17 | O itinerario da noite tem inicio no Gavião(-07.945432 -35.908310) Emb. 1, passando na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 5, passando no Sitio Ventura(-07.956484 -35.915280) Emb. 2, continuando no Sitio Ventura(-07.959312 -35.913744) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 9.  | 8,88  | Asfalto/<br>Vicinal | Noite            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  |    | 9  | R\$ 16,03 | R\$ 142,35 | 20 | R\$ 2.846,93 | R\$ 28.469,28 |
| 18 | O itinerario da tarde tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 6, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 5, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 11.   | 6,18  | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  | 11 |    | R\$ 21,79 | R\$ 134,66 | 20 | R\$ 2.693,24 | R\$ 26.932,44 |
| 19 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 3, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, passando no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942444 -35.923821) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940480 -35.921401) Desemb. 4. | 26,74 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  | 12 |    | R\$ 6,15  | R\$ 164,45 | 20 | R\$ 3.289,02 | R\$ 32.890,20 |
| 20 | O itinerario da manhã tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943371 -35.919917) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.955783 -35.915549) Emb. 4, continuando no Sitio Ventura(-07.959265 -35.913726) Emb 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966927 -35.913489) Desemb. 8.   | 6,08  | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  | 8  |    | R\$ 22,12 | R\$ 134,49 | 20 | R\$ 2.689,79 | R\$ 26.897,92 |
| 21 | O itinerário da manhã tem inicio no Sitio Furnas (-07.880544 -35.814985), Emb. 3M, continua no Sitio Furnas -07.875230 -35.819558), Emb. 2M, passando no Sitio Lagoa Escondida (-07.869325 -35.825588), Emb. 2M, continua no Sitio Lagoa Escondida (-07.876924 -35.827308), Emb. 2M, passando no Sitio Manduri (-07.870725 -35.832605), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra da Silva (-07.861569 -35.832573), Desemb. 11M.  | 26,04 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |  |  | 11 | 11 | R\$ 8,62  | R\$ 224,46 | 20 | R\$ 4.489,30 | R\$ 44.892,96 |



|    |   |       |                     |                  |   |    |    |  |  |              |               |    |                 |                  |
|----|---|-------|---------------------|------------------|---|----|----|--|--|--------------|---------------|----|-----------------|------------------|
| 22 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Manduri (-07.861307 -35.850035), Emb. 2T, passando no Sítio Coqueiro (-07.853562 -35.855874), Emb. 1T, passando no Sítio Pacaré (-07.847194 -35.854554), Emb. 1T, passando no Sítio Coqueiro (-07.856180 -35.864305), Emb. 4T, passando na Rua da Mangueira (-07.867534 -35.848378), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Francisco Ferreira de Sales (-07.863572 -35.854922), Desemb. 11T.                                     | 21,48 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Tarde | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 12 | 11 |  |  | R\$<br>10,14 | R\$<br>217,81 | 20 | R\$<br>4.356,14 | R\$<br>43.561,44 |
| 23 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 1M, continua no Sítio Manduri (-07.856009 -35.835091), Emb. 2M, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra (-07.861465 -35.832581)), Desemb. 11M   | 7,56  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã            | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |    |  |  | R\$<br>18,08 | R\$<br>136,68 | 20 | R\$<br>2.733,70 | R\$<br>27.336,96 |
| 24 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Manduri (-07.870494 -35.832621), Emb. 2M, passando no Sítio Lagoa Escondida (-07.875916 -35.8283640, Emb. 5M, continua no Lagoa Escondida (-07.868295 -35.825642), Emb. 1M e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra (-07.861472 -35.832568), Desemb. 8M.   | 8,38  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã            | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 8  |    |  |  | R\$<br>16,45 | R\$<br>137,85 | 20 | R\$<br>2.757,02 | R\$<br>27.570,20 |
| 25 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2T, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 1T e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra (-07.861465 -35.832581), Desemb. 9T.   | 15,12 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 10 | 9  |  |  | R\$<br>13,79 | R\$<br>208,50 | 20 | R\$<br>4.170,10 | R\$<br>41.700,96 |
| 26 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Coqueiro (-07.861469 -35.865835), Emb. 1T, passando no Povoado Sete Rancho (-07.866742 -35.860398), Emb. 2T, passando no Loteamento de Biú (-07.861139 -35.850060), Emb. 3T, passando no Sítio Manduri (-07.870678 -35.832639), Emb. 1T, passando no Sítio Capoeira do Bode (-07.875945 -35.842148), Emb. 1T, passando no Loteamento de Neo (-07.873958 -35.847023), Emb. 2T, e finalizando no Escola São Francisco Ferreira de Sales | 47,04 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 12 | 10 |  |  | R\$<br>5,42  | R\$<br>254,96 | 20 | R\$<br>5.099,14 | R\$<br>50.991,36 |



|    |  |       |                     |                  |   |    |    |  |              |               |    |                 |                  |  |
|----|--|-------|---------------------|------------------|---|----|----|--|--------------|---------------|----|-----------------|------------------|--|
|    | (-07.863572 -35.854903), Desemb. 10T.  |       |                     |                  |   |    |    |  |              |               |    |                 |                  |  |
| 27 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Laurinda (-07.986018 -35.853817), Emb. 1T, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 3T, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 3T, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1T, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.969639 -35.852941), Emb. 2T, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 1T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947), Desemb. 11T. | 21,56 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 | 11 |  | R\$<br>10,10 | R\$<br>217,76 | 20 | R\$<br>4.355,12 | R\$<br>43.551,20 |  |
| 28 | O itinerário da noite tem início no Sítio Laurinda -07.986345 -35.852818), Emb. 3N, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 1N, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 2N, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1N, passando no Sítio Lagoa do Meio -07.971178 -35.860618), Emb. 1N, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 2N, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947). Desemb. 10T    | 13,94 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite            | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 10 |  | R\$<br>10,74 | R\$<br>149,72 | 20 | R\$<br>2.994,31 | R\$<br>29.943,12 |  |
| 29 | O itinerário da tarde tem início Povoado Chã Grande (-07.964236 -35.836177), Emb. 1T, continua no Povoado Chã Grande (-07.966609 -35.837986), Emb. 2T, passando no Sítio Nel -07.964234 -35.842662), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.968895 -35.840494), Emb. 2T, continua no Povoado Chã Grande (-07.970389 -35.844834), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980452 -35.844842), Desemb. 11T.  | 7,08  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde            | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 11 |  | R\$<br>19,21 | R\$<br>136,01 | 20 | R\$<br>2.720,14 | R\$<br>27.201,36 |  |



|    |   |      |                 |       |   |    |  |  |           |            |    |              |               |
|----|---|------|-----------------|-------|---|----|--|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 30 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872123), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967933 -35.873162), Emb. 1T, passando no Sítio Onça dos Mouras (-07.985014 -35.873333), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.970862 -35.868481), Emb. 2T, continua no Sítio Pé de Serra (-07.961373 -35.865597), Emb. 2T e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980429 -35.844849), Desemb. 9T. | 22,4 | Vicinal/Asfalto | Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 9  |  |  | R\$ 7,06  | R\$ 158,14 | 20 | R\$ 3.162,88 | R\$ 31.628,80 |
| 31 | O itinerário da tarde tem início no continua no Povoado Chã Grande(-07.957920 -35.834730), Emb. 4T, passando no Sítio Neos (-07.964217 -35.842641), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.969516 -35.842655), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971478 -35.845585), Desemb. 10T.   | 6,32 | Vicinal/Asfalto | Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |  |  | R\$ 21,34 | R\$ 134,87 | 20 | R\$ 2.697,38 | R\$ 26.973,76 |
| 32 | O itinerário da noite tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872419), Emb. 1N, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967010 -35.874068), Emb. 1N, continua no Sítio Pé de Serra (-07.963900 -35.867197), Emb. 2N, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.966217 -35.859393), Emb. 1N, e finalizando na Escola João Gualberto de Souza (-07.980441 -35.844829), Desemb. 5N.  | 15,9 | Vicinal/Asfalto | Noite | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 5  |  |  | R\$ 9,60  | R\$ 152,64 | 20 | R\$ 3.052,80 | R\$ 30.528,00 |
| 33 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Pé de Serra (-07.967001 -35.874017), Emb. 1M, continua no Pé de Serra (-07.970787 -35.868518), Emb. 3M, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.961003 -35.856334), Emb. 4M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.957610 -35.848684), Emb. 1M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.969699 -35.852908), Emb. 1M, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 -35.844763), Desemb. 10M.            | 15,3 | Vicinal/Asfalto | Manhã | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |  |  | R\$ 9,67  | R\$ 147,95 | 20 | R\$ 2.959,02 | R\$ 29.590,20 |



|    |   |       |                     |                 |   |    |    |  |  |              |               |    |                 |                  |
|----|---|-------|---------------------|-----------------|---|----|----|--|--|--------------|---------------|----|-----------------|------------------|
| 34 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Algodão (-07.935496 -35.849591), Emb. 1T, continua no Povoado Algodão (-07.934811 -35.846572), Emb. 3T, passando no Sítio Pega Pé (-07.947546 -35.840893), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.948829 -35.834645), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.961142 -35.842983), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 -35.844763), Desemb. 10T.                      | 34,24 | Vicinal/<br>Asfalto | Manha<br>/Tarde | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 10 | 11 |  |  | R\$<br>6,90  | R\$<br>236,26 | 20 | R\$<br>4.725,12 | R\$<br>47.251,20 |
| 35 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.965508 -35.841517), Emb. 3M, passando no Sítio Chã Grande de Baixo (-07.957912 -35.834745), Emb. 1M, passando no Sítio Chã Grande (-07.964242 -35.836172), Emb. 3M, continua no Sítio Chã Grande (-07.968914 -35.840674), Emb. 1M, continua no Sítio Chã Grande (-07.970184 -35.844194), Emb. 3M, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971623 -35.845614), Desemb. 11M. | 7,9   | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |    |  |  | R\$<br>17,36 | R\$<br>137,14 | 20 | R\$<br>2.742,88 | R\$<br>27.428,80 |
| 36 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lagoa do Meio (-07.966541 -35.861262), Emb. 2T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960955 -35.859462), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.961842 -35.852913), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960303 -35.849675), Emb. 2T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980488 -35.844830), Desemb. 10T.   | 10,04 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 10 |  |  | R\$<br>13,97 | R\$<br>140,26 | 20 | R\$<br>2.805,18 | R\$<br>28.051,76 |
| 37 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.964171 -35.842654), Emb. 1M, passando no Povoado Chã Grande (-07.969993 -35.843514), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.969122 -35.843880), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.970814 -35.844830), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980423 -35.844776), Desemb. 7M.  | 5,46  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 7  |    |  |  | R\$<br>24,47 | R\$<br>133,61 | 20 | R\$<br>2.672,12 | R\$<br>26.721,24 |



|    |  |       |                     |                   |   |    |    |   |  |           |            |    |              |               |
|----|--|-------|---------------------|-------------------|---|----|----|---|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 38 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Capivara (-07.978896 -35.846132), Emb. 1T, passando no Povoado Chã Grande de Baixo (-07.962270 -35.835750), Emb. 1T, passando no Sítio Pega Pé (-07.964440 -35.842408), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.953723 -35.842729), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.943443 -35.844927), Emb. 3T, continua no Sítio Pega Pé (-07.938463 -35.844672), Emb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Santa Terezinha (-07.953120 -35.838509), Desemb. 17T. | 23,76 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde             | Veiculo Automotor do Tipo – Médio porte   | 17 |    |   |  | R\$ 10,48 | R\$ 249,00 | 20 | R\$ 4.980,10 | R\$ 49.800,96 |
| 39 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Jua (-07.914057 -35.828228), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.918258 -35.830032), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.916297 -35.839294), Emb. 2M, continua no Sítio Jua (-07.907958 -35.840085), Emb. 1M, passando no Sítio Pororoca (-07.897124 -35.835829), Emb. 2M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Emb. 11M.   | 61,08 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã/Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 | 9  | 7 |  | R\$ 5,57  | R\$ 340,22 | 20 | R\$ 6.804,31 | R\$ 68.043,12 |
| 40 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Jua (-07.912188 -35.837074), Emb. 4T, passando no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 5T, continua no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 1T, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Desemb. 10T.   | 19,96 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde             | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 |   |  | R\$ 7,75  | R\$ 154,69 | 20 | R\$ 3.093,80 | R\$ 30.938,00 |
| 41 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256), Emb. 3M, continua no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647), Emb. 3M, passando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.880426 -35.866392), Emb. 3M, contiuia no Sítio Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548), Emb. 3M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876939 -35.859707), Desemb. 12M.   | 5,42  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã             | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 |    |   |  | R\$ 24,64 | R\$ 133,55 | 20 | R\$ 2.670,98 | R\$ 26.709,76 |





|    |  |       |                     |          |   |    |   |    |           |            |    |              |               |
|----|--|-------|---------------------|----------|---|----|---|----|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 42 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Riacho Direito (-07.907824 -35.890778), Emb. 5M, passando no Sítio Riacho Direito (-07.900410 -35.885585), Emb. 3M, cotinua no Sítio Azevem (-07.889107 -35.877164), Emb. 1M, continua no Sítio Azevem (-07.887420 -35.866676), Emb. 1M, passando no Açude Velho (-07.882517 -35.865140), Emb. 1M, e finalizando na Escola Mun Luiz Pereira Alves (-07.876857 -35.859699), Emb. 11M.   | 12,46 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã    | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |   |    | R\$ 11,54 | R\$ 143,79 | 20 | R\$ 2.875,77 | R\$ 28.757,68 |
| 43 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736), Emb. 4T, continua no Sítio Lavras (-07.891815 -35.873467), Emb. 3T, continua no Sítio Lavras (-07.887948 -35.866941), Emb. 4T, parando na Escola Estadual Teófilo Severino de Arruda (-07.878823 -35.858823), Desemb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876928 -35.859814), Desemb. 6T.  | 9,34  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde    | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |   |    | R\$ 14,91 | R\$ 139,26 | 20 | R\$ 2.785,19 | R\$ 27.851,88 |
| 44 | O itinerário da noite tem início na Serra da Onça(-07.954393 -35.887612) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950453 -35.893394) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 8.   | 11,12 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite    | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 8 |    | R\$ 13,10 | R\$ 145,67 | 20 | R\$ 2.913,44 | R\$ 29.134,40 |
| 45 | O itinerario integral tem saída da Esc. Erem São José(-07.942388 -35.923842) Emb. 36, parando no Sítio Gavião(-07.936735 -35.891596) Desemb. 5, parando no Sítio Gavião(-07.939301 -35.868614) Desemb. 3, parando no Algodão(-07.937041 -35.852829) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.945306 -35.837988) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.956386 -35.841559) Desemb. 3, parando no Chã Grande(-07.970806 -35.844897) Desemb. 6, e finalizando na Capivara(-07.980872 -35.844659) Desemb. 9. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.) | 16,25 | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  |    |   | 36 | R\$ 20,26 | R\$ 329,23 | 20 | R\$ 6.584,50 | R\$ 65.845,00 |
| 46 | O itinerario integral tem saída da EREM São José (-07.942345 -35.923936) Emb 41, parando no Sítio Maracajá (-07.918852 -35.898720) Desemb. 5, parando no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736) Desemb. 4, parando no Sítio Azevem (-07.886190 -   | 12,2  | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  |    |   | 41 | R\$ 25,57 | R\$ 311,95 | 20 | R\$ 6.239,08 | R\$ 62.390,80 |



|                    |   |       |                     |                 |   |    |    |  |             |               |    |                   |                  |
|--------------------|---|-------|---------------------|-----------------|---|----|----|--|-------------|---------------|----|-------------------|------------------|
|                    | 35.876256) Desemb. 8, parando no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647) Desemb. 7, e finalizando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548) Desemb. 17. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.)  |       |                     |                 |   |    |    |  |             |               |    |                   |                  |
| 47                 | O itinerário da noite tem início no Algodão(-07.937591 -35.854418) Emb. 3M, 2T, continuando no Algodão(-07.934738 -35.846025) Emb. 1M, 1T, passando no Pega Pé(-07.943042 -35.841682) Emb. 2M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.948311 -35.834420) Emb. 1M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.955424 -35.841350) Emb. 3M, 1T, passando no Chã Grande(-07.971840 -35.845605) Emb. 2M, 2T, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980456 -35.844849) Desemb. 12M, 10T. | 31,96 | Asfalto/<br>Vicinal | Manha/tar<br>de | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 12 | 10 |  | R\$<br>7,29 | R\$<br>232,99 | 20 | R\$<br>4.659,77   | R\$<br>46.597,68 |
| 48                 | O itinerário da manhã tem início no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.   | 16,18 | Vicinal             | Tarde           | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 12 |  | R\$<br>9,22 | R\$<br>149,18 | 20 | R\$<br>2.983,59   | R\$<br>29.835,92 |
| <b>TOTAL GERAL</b> |   |       |                     |                 |   |    |    |  | R\$         | 9.319,30      |    | R\$<br>194.029,32 | R\$ 1.940.293,22 |



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**FREI MIGUELINHO**  
TRABALHANDO O PRESENTE, CONSTRUINDO O FUTURO



#### 4 DAS PROPOSTAS, DO CONTRATO E DO LOCAL DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

- 4.1 Contrato terá a vigência de **12 (dozes) meses**, a contar da emissão da ordem de serviço, podendo ser prorrogado, a critério da Administração, em conformidade com o disposto no Art. 57, Inc. II, da Lei nº 8.666/1993 e Alterações Posteriores e demais Legislação vigente.
- 4.2 Além de demais sanções administrativas e criminais cabíveis, a proponente que ensejar o retardamento da execução do certame, não mantiver a proposta ou lance, falhar ou fraudar na execução das obrigações assumidas para execução do objeto, comportar-se de modo inidôneo, fizer declaração falsa ou cometer fraude fiscal, será aplicada a **penalidade de impedimento de licitar e contratar com a Administração Pública pelo prazo de até 05 (cinco) anos**, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.
- 4.3 Após homologação do certame, a(s) licitante(s) vencedora(s) será(ão) convocada(s) para assinatura do instrumento contratual, no prazo de até **03 (três) dias**, a contar do recebimento da notificação formalizada;
- 4.4 A partir da emissão da ordem de serviço, o(s) licitante(s) vencedor(es) terá(ão) até **20(vinte) dias corridos** para iniciar a execução do contrato em conformidade ao disposto no presente Termo de Referência.
- 4.5 Os serviços serão executados nos limites do Município de Frei Miguelinho.

#### 5 DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

- 5.1 Somente poderão participar desta licitação os interessados que detenham em seu objeto social, até a data da publicação do edital, atividade pertinente compatível com o objeto deste Termo de Referência;
- 5.2 O(s) licitante(s) deverá(ão) apresentar Proposta de Preços conforme modelo apresentado no **Anexo V** do presente Termo de Referência;
- 5.3 O(s) licitante(s) vencedor(es) deverá(ão) apresentar orçamento detalhado do serviço, indicando memória de cálculo, que deverá conter o seguinte detalhamento mínimo de preço/custo (por tipo de veículo):
  - 5.3.1 Custos fixos: mão de obra operacional, depreciação, tributos/taxas/licenciamento/seguros;
  - 5.3.2 Custos variáveis: pneus, combustível, lubrificação, manutenção, limpeza;
  - 5.3.3 BDI: despesas administrativas, despesas financeiras, lucro e tributos;
  - 5.3.4 No preço proposto devem estar incluídas todas as despesas diretas/indiretas, encargos e tributos necessários ao fiel cumprimento do objeto sob o contrato, inclusive àqueles eventualmente não discriminados no modelo de proposta anexo e/ou relacionados a eventuais acidentes de trabalho e danos de qualquer espécie.

#### 6 DA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL AO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

- I. **Além de outros normativos aplicáveis**, o prestador de serviço de transporte escolar deverá obedecer, no que lhe compete, a integralidade da legislação seguinte:
  - A. Código de Trânsito Brasileiro (CTB), especialmente os artigos 105 e 136 a 139, que tratam das condições de prestação do serviço de transporte escolar;
  - B. Resolução 156//2021 e Resolução 167/2022 do Tribunal de Contas de Pernambuco;
  - C. Resolução CONTRAN Nº 14/98 e suas alterações;
  - D. Resolução CONTRAN Nº 168/04 e suas alterações;
  - E. Resolução CONTRAN Nº 92/99 e suas alterações.



- F. Lei Federal N° 8.666/93 e suas alterações;
- G. Lei Federal N° 10.520/02 e suas alterações;
- H. Lei Federal n° 8.069/1990 e suas alterações;
- I. Decreto Municipal n° 015/2022.

## **7 DA EXECUÇÃO DO CONTRATO, PERCURSOS, QUANTITATIVO DE VEÍCULOS E QUILOMETRAGENS**

- 7.1 A presente licitação visa suprir a demanda de transporte escolar do Município de Frei Miguelinho e será dividida em itens, conforme detalhamento constante nos **Anexos III** do presente Termo de Referência;
  - 7.1.1 Cada rota terá o seu número e turno de identificação próprios;
  - 7.1.2 Os mapas de cada rota podem ser consultados no **Anexo I** do presente Termo de Referência e estarão disponíveis em arquivos eletrônicos nos formatos \*gpx, \*klm e \*gtm
  - 7.1.3 As rotas descritas no referido anexo poderão ser ampliadas, reduzidas ou extintas, de acordo com a clientela escolar ou interesse público;
  - 7.1.4 Os valores de custo fixo e variável da proposta vencedora (por tipo de veículo) serão utilizados como referência no caso de qualquer dos eventos listados no subitem anterior.
- 7.2 Para realizar a operacionalização do serviço, a(s) empresa(s) contratadas deverão contar com uma frota própria (chamada de frota terceirizada).
  - 7.2.1 O quantitativo e porte dos veículos projetados para cada item (tanto da frota terceirizada, quanto da frota da prefeitura), a distância estimada mensal e o tempo estimado de operação diário podem ser consultados no **Anexo II e III** do presente Termo de Referência;
- 7.3 O detalhamento do orçamento estimativo pode ser consultado no **Anexo IV** do presente Termo de Referência
  - 7.3.1 O licitante vencedor da licitação deverá apresentar a sua própria composição de custos, que deverá conter a seguinte especificação mínima de preço/custo (por tipo de veículo) de acordo com o **Anexo X**:
    - 7.3.1.1 Custos fixos: mão de obra operacional, depreciação, tributos/taxas/licenciamento/seguros, componentes adicionais;
    - 7.3.1.2 Custos variáveis: pneus, combustível, manutenção, limpeza;
    - 7.3.1.3 BDI: despesas administrativas, despesas financeiras, lucro e tributos e quaisquer outros custos considerados pela empresa para a execução dos serviços (assim como o local para guarda dos veículos e deslocamentos dos mesmos até o ponto de início das rotas, por exemplo);
- 7.4 O pagamento será efetuado por rota efetivamente contratada e executada, conforme detalhamento do Item 13;

## **8 DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO:**

- I. Garantir as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e qualidade, de acordo com o previsto na legislação, as especificações técnicas e demais condições constantes neste Termo de Referência;
- II. Observar rigorosamente os horários e percurso determinados pelo Município para cumprimento do calendário escolar, garantindo que os alunos estejam na unidade escolar com pelo menos 5 (cinco) minutos de antecedência ao início das aulas;
  - i. O horário das aulas segue, conforme tabela abaixo:



HORÁRIO DAS AULAS DA REDE MUNICIPAL DE ENSINO DE FREI MIGUELINHO

| TURNO | HORÁRIO DE ENTRADA | HORÁRIO DE SAÍDA |
|-------|--------------------|------------------|
| MANHÃ | 07h30min           | 11h30min         |
| TARDE | 13h00min           | 17h30min         |
| NOITE | 18h30min           | 22h00min         |

- III. Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- IV. Arcar com todas as despesas diretas/indiretas, encargos e tributos necessários ao fiel cumprimento do objeto sob o contrato, inclusive pagamentos relacionados a eventuais acidentes de trabalho e danos de qualquer espécie;
- V. Transportar os alunos devidamente sentados e com cinto de segurança;
- VI. Atender aos requisitos de manutenção necessários para garantir a segurança e a qualidade na prestação do serviço de transporte escolar (incluindo os serviços de funilaria e pintura), mantendo em perfeito estado de funcionamento os equipamentos obrigatórios previstos na legislação de trânsito;
- VII. Providenciar o imediato transporte dos escolares sempre que determinado veículo for imobilizado por problemas técnicos ou de segurança, viabilizando, para isso, meio de transporte adequado e seguro para condução dos estudantes;
- VIII. Substituir, imediatamente os motoristas por outro igualmente qualificado, em casos eventuais e doenças e outros afastamentos motivados, incluindo inadequação dos serviços;
- IX. Prestar informações à Secretaria Municipal de Educação, quando solicitado, ou sempre que observar comportamentos inadequados durante a viagem que possam comprometer as atividades do condutor ou colocar em risco outros usuários ou terceiros;
- X. Permitir e facilitar a ação da fiscalização da autoridade de trânsito, bem como dos fiscais da Secretaria Municipal de Educação;
- XI. Submeter os veículos à vistoria, sempre que solicitado pelo DETRAN/PE ou nas datas periodicamente previstas na legislação pertinente;
- XII. Responsabilizar-se pelos danos causados ao contratante ou a terceiros, por si ou por seus sucessores e representantes, decorrentes de sua culpa ou dolo, quando da execução dos serviços avençados, isentando o contratante de toda e qualquer reclamação de qualquer natureza que possa surgir em decorrência dos mesmos;
- XIII. Responsabilizar-se pelo pagamento de multas relativas às infrações de trânsito ocorridas no período em que o veículo estiver a serviço desta Prefeitura;
- XIV. Manter os cintos de segurança em condições de uso e em quantidade compatível ao número de alunos transportados;
  - i. Caso os alunos se recusem a utilizar o equipamento de segurança, cabe a empresa notificar, por escrito, à Unidade Escolar na qual o aluno está matriculado para que a ocorrência que será encaminhada ao pai/responsável e aos órgãos competentes. A mesma ocorrência também deverá ser encaminhada a Gerência de Transporte Escolar para medidas cabíveis.
- XV. A empresa prestadora do serviço deverá estar conectada em tempo integral, pessoalmente ou via telefone fixo/celular, enquanto houver veículos circulando com alunos, disponibilizando-se a comparecer imediatamente no local, em caso de acidentes ou ocorrências graves. O preposto da Contratada deverá, obrigatoriamente, ter poderes para responder pelos serviços a serem contratados sendo responsável pela coordenação, administração e supervisão do seu pessoal e por qualquer comunicação junto ao Contratante, mantendo sempre alinhamento operacional, de maneira que os contratamentos não interfiram na realização final da prestação de serviço;
- XVI. Fornecer aos membros da Gerência de Transporte Escolar e Fiscalização do Transporte Escolar da Rede Pública do município de Frei Miguelinho e ao responsável pelo acompanhamento do contrato, quando



- solicitado, as informações relativas ao diário de bordo, disco de registro da rota e velocidade e demais documentos do veículo, do condutor;
- XVII. Comunicar à Secretaria Municipal de Educação, por escrito, ocorrência de fatos que venham ocorrer no decorrer da execução do contrato, para que esta tome ciência e faça a intervenção necessária;
- XVIII. Colocar o veículo à disposição exclusiva desta Prefeitura, em função das necessidades por ela estabelecidas, em termos de dias e horários.
- XIX. Afixar, de forma visível e legível, no para-brisa do veículo, PERCURSO, DESTINOS e TURNO
- XX. Afixar na parte interna dos veículos, de forma visível e legível, o mapa de cada rota executada por ele, indicando: turno, escolas atendidas e número de alunos previstos, conforme indicação nos **Anexos III** deste Termo de Referência;
- XXI. Afixar na parte interna do veículo, em local visível, material informativo e/ou orientativo fornecido pela Secretaria Municipal de Educação
- XXII. Manter atualizado o registro do transporte escolar, o cadastro dos seus veículos, condutores, apresentando e revalidando quaisquer documentos previstos na legislação vigente, Responsabilizando-se única e exclusivamente pela contratação de pessoal qualificado e habilitado, observando a legislação vigente;
- XXIII. Substituir o motorista num prazo de 24 (vinte e quatro) horas caso haja solicitação da Administração;
- XXIV. Nos eventos de contratação e/ou substituição de motoristas, comunicar o fato imediatamente à Secretaria Municipal de Educação;
- i. A comunicação deve acompanhar a qualificação mínima do novo condutor: nome completo, CPF, Data de Nascimento, Número e Categoria da CNH, Cópia do comprovante de residência, cópia do Certificado de aprovação no Curso de Formação de Condutores de veículos de Transporte Escolares e cópia da Certidão Negativa de Interdição (órfãos e sucessões) e do Registro de distribuição criminal, relativa aos crimes de homicídios, roubo, estupro e corrupção de menores.
- XXV. No caso de substituição de qualquer dos veículos da frota, comunicar imediatamente à Secretaria Municipal de Educação.
- i. A comunicação deve informar as características mínimas para identificação do novo veículo: tipo de veículo (ônibus, micro-ônibus, van ou caminhonete), marca, modelo, ano de fabricação, quilometragem registrada no hodômetro, placa, RENAVAM e cópia do Certificado de Registro do Veículo – CRV.

## 9 **DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE:**

- I. Assegurar os recursos orçamentários e financeiros para custear o contrato;
- II. Efetuar os pagamentos mediante comprovação de execução dos serviços e nas condições e preços pactuados;
- III. Homologar reajustes e proceder à revisão dos valores na forma da lei;
- IV. Providenciar a presença de um monitor para acompanhar as crianças de menor idade, da educação especial, ou em outra condição de necessidade e/ou vulnerabilidade no trajeto de ida/volta à escola;
- V. Notificar a contratada, fixando-lhe prazo para correção de quaisquer irregularidades encontradas, prestando os esclarecimentos e informações sobre os desajustes ou problemas detectados durante a execução contratual;
- VI. Quando cabível, aplicar as penalidades por descumprimento do pactuado no Contrato;
- VII. Indicar o gestor e os fiscais do contrato;
- VIII. Fornecer à contratada todas as informações necessárias, inclusive percursos Municipais, visando propiciar a perfeita execução dos serviços;
- IX. Definir as rotas de tráfego dos veículos escolares da frota contratada;
- X. Homologar possíveis ajustes nas rotas detalhadas nos **Anexo III** do presente Termo de Referência;



- XI. Fornecer, à Contratada, listas com os nomes dos alunos, por linha de transporte, mantendo-as atualizadas;
- XII. Garantir acessibilidade e segurança nas vias utilizadas pelo serviço de transporte escolar;
- XIII. Promover, por meio do(s) servidor(es) designado(s) pela Secretaria Municipal de Educação, o acompanhamento e a fiscalização dos serviços, em especial:
  - i. Realização de visitas in loco;
  - ii. Acompanhamento e registro das falhas detectadas na execução do contrato;
  - iii. Atendimento prioritário das denúncias recebidas para averiguação acerca sua veracidade e tomada de providências;
  - iv. Realização de medições nas quilometragens das rotas, quando houver necessidade;
  - v. Atesto das Notas Fiscais da contratada;
- XIV. Rejeitar, totalmente ou em parte, qualquer serviço que não esteja de acordo com as exigências contratuais;
- XV. Realizar fiscalização, sem aviso prévio, nos veículos do transporte escolar, observando o comportamento dos alunos, motoristas e monitores, condições de tráfego do veículo e cumprimento das normas descritas na Lei nº 9.503/97 do Código Brasileiro de Trânsito, emitindo se necessário ofício a empresa prestadora do serviço e ao(à) Secretário(a) Municipal de Educação;
  - i. A fiscalização de que trata este item não exclui e nem reduz a responsabilidade da contratada, inclusive perante terceiro, por qualquer irregularidade, e, na ocorrência desta, não implica em corresponsabilidade da Administração ou de seus agentes e prepostos, de conformidade com o art. 70 da Lei nº 8666 de 1993.
- XVI. Atestar as faturas que comprovem a realização dos serviços, bem como a quilometragem percorrida durante o mês correspondente a aferição efetuada;
- XVII. Enviar as Notas Fiscais com as certidões para o setor de Contabilidade da Prefeitura no máximo em até 05 (cinco) dias úteis após a certificação das mesmas pelos responsáveis da Secretaria Municipal de Educação;
- XVIII. Manter, com o auxílio de informações repassadas pela contratada, cadastro atualizado no Sistema Eletrônico de Gestão do Transporte Escolar (SETE) das escolas, alunos, rotas, frota e motoristas relacionados com serviço objeto do presente Termo de Referência;
- XIX. Criar canal de comunicação para receber denúncias, sugestões e reclamações da comunidade escolar e orientar a contratada para fixar essa informação em local visível da parte interior dos veículos
- XX. Demais ações necessárias à efetiva e eficaz prestação dos serviços, de acordo com o critério de conveniência e oportunidade da Administração, considerados pertinentes de acordo com a legislação vigente.

## 10 **DOS CONDUTORES**

### **I. Das Obrigações**

- i. Ter mais de 21 anos;
- ii. Possuir habilitação para dirigir veículos da categoria “B”, “D” ou “E” há pelo menos 1 (um) ano ;
- iii. Conduzir estudantes até o destino final sem interrupção voluntária da viagem;
- iv. Trajar-se adequadamente(uniforme), usando camisas com mangas, calças compridas, sapatos, tênis ou sandália presa ao calcanhar;
- v. Durante a execução do serviço da rota, trajar-se com uniforme fornecido pela contratada e portar crachá de identificação com foto, nome completo e matrícula;
- vi. Tratar com urbanidade os estudantes e o público;
- vii. Aproximar o veículo da guia da calçada para efetuar o embarque e o desembarque de passageiros;





- viii. Orientar os estudantes, coibindo comportamentos inadequados durante a viagem, mantendo-os sentados e evitando atitudes que possam afetar a concentração do condutor do veículo e colocar terceiros em riscos;
- ix. Recolher, guardar e posteriormente entregar qualquer objeto esquecido no veículo;
- x. Permitir e facilitar a ação da fiscalização da autoridade da Secretaria Municipal de Educação;
- xi. Apresentar certidão negativa referente a processos criminais relativos a crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.
- xii. Possuir certificado de conclusão do Curso de Formação de Condutores, ou respectiva renovação a cada cinco anos, conforme previsto em lei;

II. **É vedado aos condutores:**

- i. Fumar, quando estiver conduzindo escolares;
- ii. Ausentar-se do veículo, quando este estiver aguardando escolares, exceto para garantir maior segurança aos mesmos;
- iii. Abastecer o veículo quando estiver conduzindo escolares;
- iv. Dirigir em situações que ofereçam riscos à segurança dos escolares ou de terceiros;
- v. Dirigir o veículo em desacordo com as normas da legislação de trânsito;
- vi. Portar ou manter no veículo arma de qualquer espécie;
- vii. Dirigir o veículo estando suspenso ou cassado no direito de dirigir na forma prevista pelo Código de Trânsito Brasileiro;
- viii. Conduzir o veículo sob efeito de bebida alcoólica ou outra substância psicoativa que determine dependência;
- ix. Utilizar-se de documentação falsa;
- x. Apresentar documento comprovadamente falso ou adulterado, ou que sabe ou deveria saber ser falsificado ou para cuja obtenção tenha concorrido;
- xi. Oferecer carona para qualquer pessoa. O veículo é de uso exclusivo de escolares.
- xii. Transportar combustível ou qualquer outro produto de natureza inflamável, tóxica, entorpecente, etc.;
- xiii. Utilizar qualquer objeto eletroeletrônico, quando o veículo estiver em movimento;
- xiv. Interromper voluntariamente a viagem antes de chegar ao destino final por pressa ou atraso;
- xv. Trabalhar no veículo sob efeito de bebida alcoólica ou outra substância tóxica;
- xvi. Manter a porta do veículo aberta quando este estiver em movimento;
- xvii. Permitir que os alunos sejam transportados em pé, em locais inadequados ou fora do permitido em lei;
- xviii. Exercer a atividade estando suspenso ou cassado em decorrência de aplicação de penalidade por infração às normas de trânsito.

11 **DOS VEÍCULOS**

11.1 Os veículos utilizados para a prestação do serviço de transporte escolar deverão obedecer à especificação mínima a seguir:

- 11.1.1 **Veículo de Grande Porte - Ônibus:** Ônibus Escolar Urbano. Capacidade mínima de 46 estudantes sentados, mais o condutor. Ano fabricação não superior a 10 (dez) anos e bom estado de conservação;
- 11.1.2 **Veículo de Médio Porte - Micro-ônibus:** Micro-ônibus Escolar Urbano. Capacidade mínima de 24 estudantes sentados, mais o condutor. Ano fabricação não superior a 10 (dez) anos e bom estado de conservação;



- 11.1.3 **Veículo de Médio Porte -Van:** Capacidade mínima de 16 estudantes sentados, mais o condutor. Com trava de segurança na porta corrediça. Ano fabricação não superior a 7(sete) anos.
- 11.1.4 **Veículo de Médio Porte -Van:** Capacidade mínima de 12 estudantes sentados, mais o condutor. Com trava de segurança na porta corrediça. Ano fabricação não superior a 7(sete) anos.
- 11.2 Os veículos destinados ao transporte de alunos deverão atender às exigências do Código de Trânsito Brasileiro, além das normas expedidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, pelo Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN, pelo Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN, CIRETRAN, e aquelas estabelecidas pela Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho, cabendo ao contratado adequar-se às mesmas e suas alterações, observando os prazos nelas previstas;
- 11.3 Os veículos deverão possuir adesivo ou pintura de faixa horizontal na cor amarela, com 40 (quarenta) centímetros de largura à meia altura, nas partes laterais e traseira da carroceria, com a inscrição “ESCOLAR”, com altura de vinte a trinta centímetros.
- 11.3.1 É admitida a utilização de faixa adesiva em substituição à pintura, desde que atendidas todas as demais especificações, vedada a utilização de faixa imantada, magnética ou a utilização de qualquer outro dispositivo que possa retirá-la, de forma temporária ou definitiva.
- 11.4 O veículo deve estar equipado com o registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo), devidamente aferido pelo órgão competente;
- 11.5 Os veículos de transporte escolar devem ser vistoriados/inspecionados antes de entrar em serviço e a cada 6 meses, conforme lista de checagem específica (conforme **Anexo VI**), visando a verificação de equipamentos obrigatórios, de segurança e outros exigidos por lei;
- 11.6 A vistoria dos veículos deverá ser realizada por empresas/órgãos credenciados pelo INMETRO e os equipamentos de inspeção aferidos por órgão oficial;
- 11.7 Adicionalmente à inspeção semestral supramencionada, o município realizará vistorias periódicas para verificação das demais exigências legais e, em especial, quanto aos aspectos de segurança, higiene, conservação e comodidade dos usuários, conforme detalhamento básico do Item 9;
- 11.8 Quando se tratar de serviço subcontratado com pessoa física, será de caráter obrigatório o veículo estar em nome do condutor;
- 11.9 Os veículos devem ser substituídos, a qualquer tempo, caso se faça necessário, por motivo de abaloamento, reparos mecânicos, má conservação, condições de segurança, higiene ou limpeza. O Contratante poderá inspecionar regularmente os veículos e, caso constate alguma irregularidade, notificar a Contratada;
- 11.10 Não será permitido à utilização de gás veicular (GNV) ou similar como combustível nos veículos contratados para o transporte escolar, sob pena de suspensão do contrato;
- 11.11 A Contratada deverá apresentar o seguro por veículo, para passageiros, com a finalidade de cobrir danos materiais e corporais, incluindo APP (Acidentes Pessoais por passageiros) e RC (Responsabilidade Civil) para passageiros, em caso de acidentes, sem prejuízo aos direitos assegurados por força do seguro obrigatório – DPVAT, nos termos da legislação vigente.

## 12 **DO PREÇO**

- I. O pagamento será realizado por percursos efetivamente contratada e executada;
- II. Respeitando o detalhamento acima, o total a ser pago por percurso a cada mês;
- III. Os valores do custo quilômetro rodado (em vias pavimentadas e não pavimentadas) serão àqueles ofertados pelo licitante vencedor por ocasião da proposta vencedora e obedecerão ao porte do veículo projetado para executar o respectivo percurso, conforme **Anexos III, IV e V**;
- IV. A distância percorrida mensalmente por cada percurso, em ambos os tipos de vias (pavimentadas ou não pavimentadas), será aquela estimada no projeto que acompanha o presente processo licitatório (**Anexos III, IV e V**), multiplicada pela quantidade de dias de operação do mês vigente no boleto de medição;
- V. De acordo com as particularidades e necessidades do serviço, o fiscal administrativo do contrato poderá autorizar justificadamente acréscimos ou decréscimos eventuais na quilometragem percorrida por determinada rota ao longo do mês.



- i. Tais valores e suas respectivas justificativas deverão ser individualizados por rota e constar no boletim de medição do serviço do mês em análise;
  - ii. Para fins de pagamento, esses valores serão, respectivamente, somados ou subtraídos da quilometragem estimada em projeto.
- VI. Eventualmente, os veículos poderão ser utilizados para atividades extraclasse, inclusive em finais de semana ou feriado. Nesse caso, a contratada será remunerada pela quilometragem excedente a ser percorrida pelo veículo no transporte dos alunos para realizar a referida atividade. Para fins de pagamento, esse valor será somado à quilometragem padrão da respectiva rota (conforme apresentado no **Anexos III**);
- VII. A utilização da frota de transporte escolar para as atividades extraclasse deve ser expressamente autorizada pela autoridade competente, que providenciará a comunicação à contratada com uma antecedência mínima de 10 dias.
- i. A contratante não se responsabilizará ou pagará por transporte que seja realizado sem prévia e expressa autorização da autoridade competente.
  - ii. A utilização do veículo (rota) para atividades extra classe será institucionalizada e regulamentada pela municipalidade.

### 13 DO PAGAMENTO

- 13.1 O pagamento dos serviços executados será efetuado em até 30 dias após a medição dos serviços efetivamente prestados, ratificados pela Secretaria Municipal de Educação e atestados pelo Gestor e Fiscal do Contrato da Se Municipal de Educação, bem como após a apresentação da nota fiscal e da comprovação do adimplemento da folha de pagamento dos funcionários envolvidos na execução do contrato.
- 13.1.1 Será considerado como período de medição, o abrangido pelo primeiro e último dia de cada mês, e o valor correspondente será calculado de acordo com o método descrito no Item 12 do presente Termo de Referência;
  - 13.1.2 Será descontado o valor referente ao(s) dia(s) de ausência no serviço, desde que por motivo justificado e aceito pela PREFEITURA, até o limite máximo de 30 dias, após o qual a não prestação dos serviços configurará inexecução parcial do contrato e poderá motivar sua rescisão, além da aplicação das demais penalidades cabíveis previstas no Item 18.
- 13.2 Para efetivação do pagamento a Contratada deverá apresentar os seguintes documentos, devidamente atualizados:
- 13.2.1 Nota Fiscal relativa aos serviços executados
  - 13.2.2 Certidão Negativa de Débito Estadual e Municipal;
  - 13.2.3 Certidão de Regularidade Fiscal (FGTS);
  - 13.2.4 Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas, emitida pelo Tribunal Superior do Trabalho, conforme Lei nº 12.440/2011;
  - 13.2.5 GFIP (Guia de Recolhimento do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço e Informações à Previdência Social) e Folha de pagamento dos motoristas do mês anterior;
  - 13.2.6 Relatório de execução do serviço de transporte escolar contendo, no mínimo: período de prestação do serviço, número da rota, escolas atendidas, código identificador do veículo, placa do veículo, distância percorrida (detalhando a necessidade de ajuste mensal, como atividades extra classe, caso seja necessário), número de dias letivos no período, número de alunos médio diário e atestado pelo fiscal do contrato;
  - 13.2.7 Comprovante de pagamento das apólices de seguro de responsabilidade civil referidas no Item 11.11.

### 14 DO REAJUSTE



14.1 Os preços para a execução dos serviços objeto do contrato serão reajustados anualmente, sendo o primeiro reajuste concedido após o decurso do prazo de 12 (doze) meses, contados a partir da data limite para apresentação da proposta;

14.2 Aplicar-se-á a modalidade de reajuste que segue:

**Reajuste do custo fixo (cf);**

**Reajuste do custo variável (cv-pav e cv-mpav);**

onde:

- índice acumulado de Mão de Obra, verificado no período de doze meses, da convenção coletiva de trabalho da categoria especificada na composição de custos do serviço **(conforme Anexo X)** ou outra que a substitua;
- índice acumulado do IPCA IBGE, verificado no período de doze meses contados a partir da data limite para apresentação da proposta;
- variação acumulada do preço do diesel, apurado conforme preços divulgados pela ANP – Agência Nacional do Petróleo, no Levantamento de Preços Mensais (Resumo II) efetuado no Município de Frei Miguelinho, considerando o Preço ao Consumidor – Preço Médio, verificado no período de doze meses contados a partir da data limite para apresentação da proposta;

14.3 As condições referentes a reajustamentos de preços poderão ser alteradas em face da superveniência de normas federais ou municipais sobre a matéria.

## 15 DA OPERAÇÃO DA FROTA DA PREFEITURA

15.1 Conforme indicado abaixo, a Prefeitura ficará responsável por operar sua frota própria frota, conforme detalhamento a seguir:

15.1.1.1 8 (oito) veículos;

| CÓDIGO IDENTIFICADOR | CATEGORIADO VEÍCULO | MARCA MODELO            | PLACA    | ANO FABRICAÇÃO | ESTADO CONSERVAÇÃO |
|----------------------|---------------------|-------------------------|----------|----------------|--------------------|
| (A) ONIB - 01        | ÔNIBUS              | VW/15.190 EOD E.S.ORE   | KIM-7776 | 2012/2013      | Bom                |
| (A) ONIB - 02        | ÔNIBUS              | VW/15.190 EOD E.S.ORE   | KIM-8046 | 2012/2013      | Bom                |
| (A) ONIB - 03        | ÔNIBUS              | M.BENZ/COMIL OF1519 ORE | PED-6460 | 2015           | Bom                |
| (A) ONIB - 04        | ÔNIBUS              | VW/15.190 EOD E.HD.ORE  | PER-0982 | 2010/2011      | Bom                |
| (A) ONIB - 05        | ÔNIBUS              | VW/15.190 EOD ESCOLAR   | PFN-0972 | 2010/2011      | Bom                |
| (A) ONIB - 06        | ÔNIBUS              | VW/15.190 EOD E.HD.ORE  | PDR-9989 | 2015           | Bom                |
| (A) ONIB - 07        | ÔNIBUS              | VW/15.190 EOD ESC.POWER | PFC-1152 | 2010/2011      | Bom                |
| (A) ONIB - 08        | ÔNIBUS              | VW/15.190 EOD E.HD.ORE  | PDS-0169 | 2015           | Bom                |

## 16 DA SUBSTITUIÇÃO DOS VEÍCULOS TERCEIRIZADOS

- Ao longo do contrato, a Secretaria de Educação poderá destinar novos veículos de sua propriedade à execução do serviço de transporte escolar objeto do presente Termo de Referência;



- II. Ficará a cargo da Secretaria Municipal de Educação determinar a ordem de substituição dos veículos da frota terceirizada caso sejam adquiridos novos veículos a serem incorporados à frota própria da Prefeitura;
- III. Os novos veículos mencionados no subitem anterior passarão a ser operados pela Prefeitura.

## 17 DA FISCALIZAÇÃO DO SERVIÇO

- 17.1 A contratante exercerá a fiscalização dos serviços, por meio do gestor e fiscais (administrativos e técnicos), conforme detalhado a seguir, de modo a assegurar o efetivo cumprimento da execução do objeto contratado, podendo ainda, realizar a supervisão das atividades desenvolvidas pela contratada, efetuando avaliação periódica do serviço;
  - 17.1.1 **Gestor do contrato:** servidor designado para coordenar e comandar o processo da fiscalização da execução contratual;
  - 17.1.2 **Fiscal do Contrato:** servidor designado pela Secretaria Municipal de Educação para auxiliar o gestor do contrato quanto aos aspectos administrativos e de fiscalização.
- 17.2 Enquanto durar o contrato, além das vistorias legais, junto ao DETRAN e os outros órgãos fiscalizadores, os veículos deverão passar por uma vistoria a cada semestre, especialmente mecânica, a qual será realizada a oficina credenciada pelo INMETRO ou por outro estabelecimento indicado ou aprovado pela Administração/CONTRATANTE, inclusive os da frota própria da Secretaria Municipal de Educação;
- 17.3 A contratante poderá, a seu critério e a qualquer tempo, realizar vistoria dos veículos e verificar o cumprimento de normas preestabelecidas no edital/contrato;
  - 17.3.1 Para realizar a vistoria supramencionada, o fiscal da prefeitura avaliará, no mínimo, os critérios constantes na Ficha de Fiscalização presente no **Anexo VI**.
- 17.4 Ao Contratante é reservado o direito de solicitar a imediata substituição dos veículos, que não se apresentarem em boas condições de operação ou estiverem em desacordo com as especificações técnicas. As eventuais substituições durante o contrato deverão ser feitas no padrão equivalente ou superior ao estipulado, sem qualquer ônus adicional ao Contratante.
- 17.5 O fiscal do Contrato do transporte escolar, após recebimento de comunicação da contratada sobre dificuldades na trafegabilidade nas estradas, deverá solicitar a Secretaria de infraestrutura da Prefeitura de Frei Miguelinho a imediata melhoria das estradas, possibilitando o cumprimento da (s) rota (s) do transporte escolar.
- 17.6 A Secretaria Municipal de Educação, receberá qualquer reclamação, elogio, e avaliação do transporte escolar através do e-mail: [freieducacao@gmail.com](mailto:freieducacao@gmail.com).

## 18 DAS PENALIDADES

- 18.1 A contratada deverá observar rigorosamente as condições estabelecidas para os serviços, objeto deste Termo de Referência, sujeitando-se às penalidades constantes na Lei nº 8.666/93 e suas alterações;
- 18.2 A contratada, além das sanções previstas na Lei Federal n.º 8.666/93, estará sujeita às seguintes penalidades (salvo ocorrência de caso fortuito ou de força maior, devidamente justificado e comprovado):
  - 18.2.1 No caso de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superiores a 15 (quinze) minutos: multa de **1,0% (um por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 18.2.2 No caso de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superior a 30 (trinta) minutos: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 18.2.3 Caso seja constatado que o veículo não se encontra em condições adequadas de higiene, limpeza (interna e externa) e conservação: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 18.2.4 Caso o motorista dirija-se de forma desrespeitosa aos escolares, recuse-se a percorrer o itinerário previsto, ou, ainda, não execute a contento o serviço que lhe foi determinado: multa



- de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- 18.2.5 No caso de inexecução temporária e injustificada dos serviços ou por motivo não aceito pela contratante: multa de **3,0% (três por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- 18.2.6 No caso de descumprimento das especificações constantes no Item 11 do presente Termo de Referência: multa de **5,0% (cinco por cento)** incidente sobre o valor do custo fixo do veículo correspondente;
- 18.2.7 No caso de descumprimento de quaisquer outras cláusulas contratuais não previstas neste item e que possa colocar em risco à segurança dos escolares e/ou terceiros (exemplo: falta de manutenção preventiva/corretiva, tráfegar com a porta aberta ou com estudantes em pé, utilizar veículos ou contratar motoristas não habilitados para o serviço de transporte escolar, falta de cinto de segurança para todos os ocupantes, entre outros): multa de **10,0% (dez por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
- 18.2.8 No caso de descumprimento de quaisquer outras cláusulas contratuais não previstas neste item (excluindo àquelas que se apliquem ao subitem anterior): multa de **5,0% (cinco por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para o percurso correspondente;
- 18.2.9 Declaração de inidoneidade, na hipótese de prática de atos ilícitos e falta grave tais como apresentar informação ou documentação inverossímil ou cometer fraude, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida reabilitação perante Município de Frei Miguelinho, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração dos prejuízos resultantes e depois de decorrido o prazo de 02 (dois) anos;
- 18.2.10 Inexecução completa de mais de 10 percursos em um dia: multa de 2 vezes o valor das rotas que deixaram de ser executadas.
- 18.3 As penalidades previstas neste item têm caráter de sanção administrativa e, conseqüentemente, a sua aplicação não exige a empresa da reparação das eventuais perdas e danos que seu ato punível venha acarretar ao Município de Frei Miguelinho/PE;
- 18.4 As multas serão, após regular processo administrativo, descontadas dos créditos da empresa contratada ou, se for o caso, cobrada administrativa ou judicialmente;
- 18.5 As sanções aqui previstas são independentes entre si, podendo ser aplicadas isoladas ou cumulativamente, sem prejuízo de outras medidas cabíveis;
- 18.6 Em quaisquer das hipóteses de sanções supramencionadas, será assegurado à contratada o contraditório e a ampla defesa.

## 19 DA HABILITAÇÃO TÉCNICA

- 19.1 Atestado (s) fornecido (s) por pessoa jurídica de direito público ou de direito privado, comprovando que a licitante fornece ou forneceu satisfatoriamente, os bens, objeto desta licitação.

### 19.1.1 **Forma de apresentação do(s) atestado(s):**

- a) Os atestados de capacidade técnica devem ser fornecidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, com a identificação da empresa ou do órgão fornecedor, emitidos sem rasuras, acréscimos ou entrelinhas e assinados por quem tenha competência para expedi-los.
- b) A Prefeitura se resguarda no direito de diligenciar o Atestado/Declaração de Capacidade Técnica, visando a obter informações sobre o fornecimento dos produtos e cópias dos respectivos contratos e aditivos e/ou outros documentos comprobatórios do conteúdo declarado.
- c) Não será aceito atestado/declaração emitido pela própria LICITANTE, sob pena de infringência ao princípio da moralidade, posto que a LICITANTE não possui a impessoalidade necessária para atestar sua própria capacitação técnica.

## 20 DA SUBCONTRATAÇÃO E LOCAÇÃO DOS VEÍCULOS

- 20.1 É permitida a subcontratação até 30% da frota terceirizada, de forma a obedecer a seguinte relação:



- I. Os veículos que compõem a frota terceirizada poderão ser locados, como equipamentos, pela contratada, desde que haja consentimento da contratante e o contrato de locação seja apresentado dentro de um prazo de 10 (dez) dias úteis, a contar do início dos serviços, ressalvando que os veículos locados deverão obedecer exatamente às mesmas obrigações relacionadas ao longo do presente Termo de Referência e que a prestação de serviços e as respectivas obrigações são de total e exclusiva responsabilidade da contratada;
- II. A contratada é a única e exclusiva responsável pela prestação dos serviços objeto deste Termo de Referência, inclusive quanto aos veículos subcontratados ou locados e à contratação de funcionários envolvidos na execução dos serviços, assumindo total responsabilidade pela frota terceirizada, suas condições, pagamento dos salários e encargos dos trabalhadores envolvidos na prestação dos serviços objeto deste Termo de Referência.

## 21 **DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

21.1 Serão utilizadas para o pagamento da prestação dos serviços, objeto deste Termo de Referência a seguinte Dotação Orçamentária:

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.005 – Fundo Municipal de Desenvolvimento - FUNDEB.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA 2.67 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao Estudante da Rede Pública de Educação.**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.005.12.361.1206.2.67.

**Fontes de Recursos:** Fundeb 30% (Despesas Diversas).

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** Recursos do Salário Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**



**Ação (LOA - 2.50** – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação  
**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica  
**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.  
**Fontes de Recursos:** PNATE (Programa de Apoio ao Transporte Escolar).

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho  
**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**  
**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.  
**Função:** 12 – Educação  
**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental  
**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**  
**Ação (LOA - 2.50** – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação  
**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica  
**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.  
**Fontes de Recursos:** Transferências do Estado Referentes a Convênios e Outros Repasses...

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho  
**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**  
**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.  
**Função:** 12 – Educação  
**Subfunção:** 364 Ensino Superior  
**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**  
**Ação (LOA - 2.53** – Fornecimento de Transporte Escolar Universitário Gratuito ao estudante da Rede de Ensino Superior.  
**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica  
**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.  
**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

## 22 DA RESCISÃO

- 22.1 Constituem motivos para a rescisão do contrato, os casos relacionados no art. 77 e seguintes da Lei nº 8.666/93 e demais normas legais pertinentes.
- 22.2 Na hipótese de rescisão contratual nas formas previstas nos incisos I a XI, art. 78, da Lei nº 8.666/93 e demais normas legais pertinentes, terá a Contratada direito, exclusivamente, ao pagamento dos valores dos produtos fornecidos/serviços e aceitos.
- 22.3 Quando a rescisão ocorrer com base nos incisos XII a XVII, art. 78 da Lei nº 9.666/93 e demais normas legais pertinentes, sem que haja culpa da Contratada, será esta ressarcida dos prejuízos regularmente comprovados que houver sofrido, tendo ainda direito aos pagamentos devidos pela execução do contrato até a data da rescisão.

## 23 DA GARANTIA CONTRATUAL

- I. No prazo máximo de 10 (dez) dias úteis a partir da assinatura do contrato, a(s) empresa(s) vencedoras do processo licitatório, terá(ão) que prestar garantia contratual de um valor correspondente a um percentual de 0,5% (meio por cento) do valor contrato;
- II. A garantia assegurará, qualquer que seja a modalidade escolhida, o pagamento de:
  - a. Prejuízos advindos do não cumprimento do contrato;
  - b. Multas punitivas aplicadas pela fiscalização à(s) empresa(s);
  - c. Prejuízos diretos causados à Contratante decorrentes de culpa ou dolo durante a execução do contrato.

## 24 DO FORO





24.1 Fica eleito o foro do Município de Santa Maria do Cambucá/PE, para dirimir as dúvidas não solucionadas administrativamente, oriundas do cumprimento das obrigações estabelecidas.

## 25 DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

25.1 Naquilo que for omissis o presente Termo de Referência, reger-se-á pelas Leis nº 8666/1993.

25.2 Reserva-se a Secretaria Municipal de Educação, o direito de anular ou revogar a licitação, visando à legalidade do processo, caso se necessário;

25.3 É vedada a participação de empresa que esteja suspensa de participação de licitação, na forma da Lei, bem como pessoa física e consórcio;

25.4 É obrigatório o cumprimento dos horários de dias letivos, conforme Termo de Referência, qualquer alteração no percurso deverá ter a prévia autorização da Secretaria Municipal de Educação.

25.5 Fazem parte integrante deste Termo de Referência os anexos abaixo relacionados:

### ANEXOS:

- I. Mapas das rotas do transporte Escolar de Frei Miguelinho pelo georeferenciamento;
- II. Planilha das rotas da frota própria do Município de Frei Miguelinho;
- III. Planilha das rotas da Frota Terceirizada;
- IV. Planilha Orçamentaria máxima Estimada;
- V. Modelo da proposta de Preço;
- VI. Planilha de verificação dos veículos;
- VII. Calendário Escolar 2022;
- VIII. Declaração de concordância e reconhecimento das rotas do transporte escolar de Frei Miguelinho;
- IX. Relação das Escolas;
- X. Planilha de composição de custos dos veículos

Frei Miguelinho, 20 de julho de 2022.

**LEANDRO PEREIRA DE SOUSA**  
Chefe de Divisão do Transporte Escolar

**FABIANA MORAIS RITO**  
Secretário Municipal de Educação



**ANEXO I DO TERMO DE REFERÊNCIA (CONSTANTE EM ARQUIVO ELETRÔNICO)**

**MAPAS DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DE FREI MIGUELINHO PELO GEOREFERENCIAMENTO**

O anexo será entregue em meio digital, através dos arquivos nos formatos \*.gkm, para visualização no software GPS TrackMaker, e no formato \*.Kml, para visualização no software Google Earth.



**ANEXO II DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**PLANILHA DAS ROTAS DA FROTA PRÓPIA DO MUNICÍPIO  
DO TRANSPORTE ESCOLAR DE FREI MIGUELINHO**





PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**FREI MIGUELINHO**  
TRABALHANDO O PRESENTE, CONSTRUINDO O FUTURO

**ANEXO III DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**PLANILHA DAS ROTAS DA FROTA PRÓPIA TERCEIRIZADA  
DO TRANSPORTE ESCOLAR DE FREI MIGUELINHO**



| Nº DA ROTA | DADOS DA ROTA   |       |                     |                     | TIPO DE VEÍCULO                           | Nº DE ALUNOS |    |   |   | VALOR DO KM | VALOR DA DIARIA | DIAS LETIVOS MENSAIS | VALOR MENSAL | VALOR ANUAL PARA 200 DIAS |
|------------|---|-------|---------------------|---------------------|---|--------------|----|---|---|-------------|-----------------|----------------------|--------------|---------------------------|
|            | DESCRIÇÃO   | KM    | TIPO DE ESTRADA     | HORÁRIO             |   | M            | T  | N | I |             |                 |                      |              |                           |
| 1          | O itinerario da manhã tem inicio na Serra da Onça(-07.950277 -35.901977) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949992 -35.899637) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950793 -35.897436) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.950378 -35.893137) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949277 -35.890825) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946174 -35.885918) Desemb. 12.<br>Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Serra Verde(-07.957464 -35.868515) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.955901 -35.873071) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.947594 -35.878773) Emb. 2, passando na Serra da Onça(-07.951087 -35.878798) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.952848 -35.883006) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950624 -35.886293) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946185 -35.885898) Desemb. 11. | 14,56 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã               | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte   | 23           |    |   |   | R\$ 17,59   | R\$ 256,11      | 20                   | R\$ 5.122,21 | R\$ 51.222,08             |
| 2          | O itinerario da manhã tem inicio no Sitio Santana(-07.927013 -35.960681) Emb. 2, continuando no Sitio Santana(-07.925705 -35.961592) Emb 3,continuando no Sitio Santana(-07.922923 -35.958927) Emb. 5, continuando no Sitio Santana(-07.922116 -35.956767) Emb. 1, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940528 -35.921599) Desemb. 11.   | 17,91 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11           |    |   | 9 | R\$ 11,87   | R\$ 212,59      | 20                   | R\$ 4.251,83 | R\$ 42.518,34             |
| 3          | O itinerario da tarde tem inicio no Lagoa do Boi(-07.898337 -35.936699) Emb 2, passando na Lagoa da Onça(-07.915915 -35.917648) Emb. 3, passando no Maracaja(-07.923600 -35.909700) Emb. 1, continuando no Maracaja(-07.923213 -35.900237) Emb. 2, passando no Frei Miguelinho(-07.934658 -35.911136) Emb. 2, continuando no Frei Miguelinho(-07.938664 -35.914509) Emb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 12.  | 21,66 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde               | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |              | 12 |   |   | R\$ 7,26    | R\$ 157,25      | 20                   | R\$ 3.145,03 | R\$ 31.450,32             |



|   |   |       |                     |             |   |    |    |           |            |    |              |               |
|---|---|-------|---------------------|-------------|---|----|----|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 4 | O itinerario da manhã tem inicio no Chã Grande(-07.969760 -35.843029) Emb. 4, passando na Lagoa do Meio(-07.959408 -35.851448) Emb. 2, continuando na Lagoa do Meio(-07.966175 -35.859540) Emb. 1, passando no Pé de Serra(-07.967134 -35.873985) Emb. 5, continuando no Pé de Serra(-07.962105 -35.875012) Emb. 5, parando na Esc. Erem São José(-07.942321 -35.923867) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940518 -35.921528) Desemb. 9. | 63,16 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Médio porte   | 17 | 11 | R\$ 5,94  | R\$ 375,17 | 20 | R\$ 7.503,41 | R\$ 75.034,08 |
| 5 | O itinerario da noite tem inicio no Jenuario(-07.957889 -35.834672) Emb. 1, passando no Nem(-07.964248 -35.842644) Emb. 4, passando na Chã Grande(-07.965668 -35.841062) Emb. 3, continuando na Chã Grande(-07.969694 -35.842993) Emb. 1, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980447 -35.844821) Desemb. 9.  | 8,8   | Asfalto/<br>Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 9  | R\$ 16,17 | R\$ 142,30 | 20 | R\$ 2.845,92 | R\$ 28.459,20 |
| 6 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra Verde(-07.957153 -35.905104) Emb. 3, continuando no Serra Verde(-07.953872 -35.908729) Emb. 5, continuando no Serra Verde(-07.952296 -35.911803) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942383 -35.923825) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 4.  | 7,92  | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |    | R\$ 17,32 | R\$ 137,17 | 20 | R\$ 2.743,49 | R\$ 27.434,88 |
| 7 | O itinerario da noite tem inicio no Frei Miguelinho(-07.943478 -35.921405) Emb. 2, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 3, passando no Algodão(-07.937530 -35.854158) Emb. 2, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980454 -35.844828) Desemb. 7.  | 29,08 | Asfalto/<br>Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 7  | R\$ 5,91  | R\$ 171,86 | 20 | R\$ 3.437,26 | R\$ 34.372,56 |
| 8 | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.954389 -35.887618) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950037 -35.894442) Emb. 5, passando no Gancho do Galo(-07.940130 -35.897317) Emb. 4, parando na Esc. Erem São José(-07.942320 -35.923848) Desemb. 7, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 5.  | 26,44 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 12 | R\$ 6,21  | R\$ 164,19 | 20 | R\$ 3.283,85 | R\$ 32.838,48 |



|    |   |       |                  |               |   |    |    |   |  |           |            |    |              |               |
|----|---|-------|------------------|---------------|---|----|----|---|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 9  | O itinerario da manhã tem inicio no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.   | 32,16 | Vicinal          | Manhã / Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte   | 5  | 20 |   |  | R\$ 11,39 | R\$ 366,30 | 20 | R\$ 7.326,05 | R\$ 73.260,48 |
| 10 | O itinerario da manhã tem inicio no Fazenda Manso(-07.935876 -35.829507) Emb. 7, continuando na Fazenda Manso(-07.934956 -35.830682) Emb. 10, passando no Cruzeiro(-07.934600 -35.844424) Emb. 6, passando no Cruzeiro de Algodão(-07.935329 -35.849245) Emb. 8, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 11, parando na Esc. Erem São José(-07.942323 -35.923875) Desemb. 28, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 14.   | 24,04 | Vicinal          | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 42 |    |   |  | R\$ 15,24 | R\$ 366,37 | 20 | R\$ 7.327,39 | R\$ 73.273,92 |
| 11 | O itinerario da manhã tem inicio no Junco(-07.879106 -35.911268) Emb. 14, continuando no Junco(-07.880839 -35.918968) Emb. 12, continuando no Junco(-07.883223 -35.928854) Emb. 3, continuando no Junco(-07.881805 -35.923390) Emb. 2, continuando no Junco(-07.885549 -35.918986) Emb. 7, continuando no Junco(-07.893975 -35.918396) Emb. 5, Junco(-07.914820 -35.915490) Emb. 1, parando na Esc. Maria Antonia(-07.940513 -35.921281) Desemb. 12, e finalizando na Esc. Erem São José(-07.942414 -35.923823) Desemb. 32. | 21,64 | Asfalto/ Vicinal | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 44 |    |   |  | R\$ 16,28 | R\$ 352,30 | 20 | R\$ 7.045,98 | R\$ 70.459,84 |
| 12 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 10T, 7N, e finaliza na Esc. Manoel Leite(-07.966923 -35.913329) Desemb. 10T, 7N.   | 9,84  | Asfalto/ Vicinal | Tarde/Noite   | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 | 7 |  | R\$ 20,80 | R\$ 204,67 | 20 | R\$ 4.093,44 | R\$ 40.934,40 |
| 13 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 1, continuando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.991035 -35.894325) Emb. 1, continuando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, e finalizando na Esc. Nossa Senhora do Carmo(-07.973844 -35.893899) Desemb. 6.  | 14,28 | Asfalto/ Vicinal | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 6  |    |   |  | R\$ 10,25 | R\$ 146,37 | 20 | R\$ 2.927,40 | R\$ 29.274,00 |





|    |  |       |                     |             |   |  |    |    |  |           |            |    |              |               |
|----|--|-------|---------------------|-------------|---|--|----|----|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 14 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1T, 3N, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 2T, 2N, passando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 1T, 1N, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1T, 4N, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966815 -35.913500) Desemb. 5T, 10N.  | 37,68 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 5  | 10 |  | R\$ 6,50  | R\$ 244,92 | 20 | R\$ 4.898,40 | R\$ 48.984,00 |
| 15 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra da Onça(-07.957082 -35.904842) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956737 -35.912236) Emb. 2, passando no Sitio Ventura(-07.956471 -35.916145) Emb. 5, continuando no Sitio Ventura(-07.957147 -35.914502) Emb. 1, finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966887 -35.913539) Desemb. 10. Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Riacho Fundo(-07.967440 -35.919750) Emb. 4, continuando no Riacho Fundo(-07.966935 -35.916300) Emb.5, continuando no Riacho Fundo(-07.970117 -35.917245) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966884 -35.913605) Desemb. 11. | 9,1   | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 21 |    |  | R\$ 26,55 | R\$ 241,61 | 20 | R\$ 4.832,10 | R\$ 48.321,00 |
| 16 | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.949965 -35.888000) Emb.2, continuando na Serra da Onça(-07.949556 -35.891967) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950601 -35.896956) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 4, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.960334 -35.913731) Emb. 3, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 19.  | 20,28 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 19 | 9  |  | R\$ 16,38 | R\$ 332,19 | 20 | R\$ 6.643,73 | R\$ 66.437,28 |
| 17 | O itinerario da noite tem inicio no Gavião(-07.945432 -35.908310) Emb. 1, passando na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 5, passando no Sitio Ventura(-07.956484 -35.915280) Emb. 2, continuando no Sitio Ventura(-07.959312 -35.913744) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 9.  | 8,88  | Asfalto/<br>Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |    | 9  |  | R\$ 16,03 | R\$ 142,35 | 20 | R\$ 2.846,93 | R\$ 28.469,28 |



|    |  |       |                     |                  |   |  |    |    |  |           |            |    |              |               |
|----|--|-------|---------------------|------------------|---|--|----|----|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 18 | O itinerario da tarde tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 6, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 5, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 11.   | 6,18  | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  | 11 |    |  | R\$ 21,79 | R\$ 134,66 | 20 | R\$ 2.693,24 | R\$ 26.932,44 |
| 19 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 3, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, passando no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942444 -35.923821) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940480 -35.921401) Desemb. 4. | 26,74 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  | 12 |    |  | R\$ 6,15  | R\$ 164,45 | 20 | R\$ 3.289,02 | R\$ 32.890,20 |
| 20 | O itinerario da manhã tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943371 -35.919917) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.955783 -35.915549) Emb. 4, continuando no Sitio Ventura(-07.959265 -35.913726) Emb 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966927 -35.913489) Desemb. 8.   | 6,08  | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  | 8  |    |  | R\$ 22,12 | R\$ 134,49 | 20 | R\$ 2.689,79 | R\$ 26.897,92 |
| 21 | O itinerário da manhã tem inicio no Sitio Furnas (-07.880544 -35.814985), Emb. 3M, continua no Sitio Furnas -07.875230 -35.819558), Emb. 2M, passando no Sitio Lagoa Escondida (-07.869325 -35.825588), Emb. 2M, continua no Sitio Lagoa Escondida (-07.876924 -35.827308), Emb. 2M, passando no Sitio Manduri (-07.870725 -35.832605), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra da Silva (-07.861569 -35.832573), Desemb. 11M.  | 26,04 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  | 11 | 11 |  | R\$ 8,62  | R\$ 224,46 | 20 | R\$ 4.489,30 | R\$ 44.892,96 |
| 22 | O itinerário da tarde tem inicio no Sitio Manduri (-07.861307 -35.850035), Emb. 2T, passando no Sitio Coqueiro (-07.853562 -35.855874), Emb. 1T, passando no Sitio Pacaré (-07.847194 -35.854554), Emb. 1T, passando no Sitio Coqueiro (-07.856180 -35.864305), Emb. 4T, passando na Rua da Mangueira (-07.867534 -35.848378), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Francisco Ferreira de Sales (-07.863572 -35.854922), Desemb. 11T.  | 21,48 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 12 | 11 |  | R\$ 10,14 | R\$ 217,81 | 20 | R\$ 4.356,14 | R\$ 43.561,44 |



|    |   |       |                     |                  |   |    |    |  |  |           |            |    |              |               |
|----|---|-------|---------------------|------------------|---|----|----|--|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 23 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 1M, continua no Sítio Manduri (-07.856009 -35.835091), Emb. 2M, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra -07.861465 -35.832581)), Desemb. 11M  | 7,56  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |    |  |  | R\$ 18,08 | R\$ 136,68 | 20 | R\$ 2.733,70 | R\$ 27.336,96 |
| 24 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Manduri (-07.870494 -35.832621), Emb. 2M, passando no Sítio Lagoa Escondida (-07.875916 -35.8283640, Emb. 5M, continua no Lagoa Escondida (-07.868295 -35.825642), Emb. 1M e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra (-07.861472 -35.832568), Desemb. 8M.   | 8,38  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 8  |    |  |  | R\$ 16,45 | R\$ 137,85 | 20 | R\$ 2.757,02 | R\$ 27.570,20 |
| 25 | O Itinerário da tarde tem início no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2T, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 1T e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra -07.861465 -35.832581), Desemb. 9T.  | 15,12 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 | 9  |  |  | R\$ 13,79 | R\$ 208,50 | 20 | R\$ 4.170,10 | R\$ 41.700,96 |
| 26 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Coqueiro (-07.861469 -35.865835), Emb. 1T, passando no Povoado Sete Rancho (-07.866742 -35.860398), Emb. 2T, passando no Loteamento de Biú (-07.861139 -35.850060), Emb. 3T, passando no Sítio Manduri (-07.870678 -35.832639), Emb. 1T, passando no Sítio Capoeira do Bode (-07.875945 -35.842148), Emb. 1T, passando no Loteamento de Neo (-07.873958 -35.847023), Emb. 2T, e finalizando na Escola São Francisco Ferreira de Sales (-07.863572 -35.854903), Desemb. 10T. | 47,04 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 | 10 |  |  | R\$ 5,42  | R\$ 254,96 | 20 | R\$ 5.099,14 | R\$ 50.991,36 |
| 27 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Laurinda (-07.986018 -35.853817), Emb. 1T, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 3T, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 3T, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1T, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.969639 -35.852941), Emb. 2T, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 1T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947),                   | 21,56 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 | 11 |  |  | R\$ 10,10 | R\$ 217,76 | 20 | R\$ 4.355,12 | R\$ 43.551,20 |



|    |  |       |                     |       |   |  |  |    |              |               |    |                 |                  |
|----|--|-------|---------------------|-------|---|--|--|----|--------------|---------------|----|-----------------|------------------|
|    | Desemb. 11T.   |       |                     |       |   |  |  |    |              |               |    |                 |                  |
| 28 | O itinerário da noite tem início no Sítio Laurinda -07.986345 -35.852818), Emb. 3N, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 1N, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 2N, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1N, passando no Sítio Lagoa do Meio -07.971178 -35.860618), Emb. 1N, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 2N. e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947).<br>Desemb. 10T | 13,94 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |  |  | 10 | R\$<br>10,74 | R\$<br>149,72 | 20 | R\$<br>2.994,31 | R\$<br>29.943,12 |
| 29 | O itinerário da tarde tem início Povoado Chã Grande (-07.964236 -35.836177), Emb. 1T, continua no Povoado Chã Grande (-07.966609 -35.837986), Emb. 2T, passando no Sítio Nel -07.964234 -35.842662), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.968895 -35.840494), Emb. 2T, continua no Povoado Chã Grande (-07.970389 -35.844834), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980452 -35.844842),<br>Desemb. 11T.   | 7,08  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |  |  | 11 | R\$<br>19,21 | R\$<br>136,01 | 20 | R\$<br>2.720,14 | R\$<br>27.201,36 |
| 30 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872123), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967933 -35.873162), Emb. 1T, passando no Sítio Onça dos Mouras (-07.985014 -35.873333), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.970862 -35.868481), Emb. 2T, continua no Sítio Pé de Serra (-07.961373 -35.865597), Emb. 2T e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980429 -35.844849),<br>Desemb. 9T.   | 22,4  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |  |  | 9  | R\$<br>7,06  | R\$<br>158,14 | 20 | R\$<br>3.162,88 | R\$<br>31.628,80 |



|    |   |       |                 |             |   |  |    |    |  |           |            |    |              |               |
|----|---|-------|-----------------|-------------|---|--|----|----|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
| 31 | O itinerário da tarde tem início no contínuo no Povoado Chã Grande(-07.957920 -35.834730), Emb. 4T, passando no Sítio Neos (-07.964217 -35.842641), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.969516 -35.842655), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971478 -35.845585), Desemb. 10T.   | 6,32  | Vicinal/Asfalto | Tarde       | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 10 |    |  | R\$ 21,34 | R\$ 134,87 | 20 | R\$ 2.697,38 | R\$ 26.973,76 |
| 32 | O itinerário da noite tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872419), Emb. 1N, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967010 -35.874068), Emb. 1N, continua no Sítio Pé de Serra (-07.963900 -35.867197), Emb. 2N, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.966217 -35.859393), Emb. 1N, e finalizando na Escola João Gualberto de Souza (-07.980441 -35.844829), Desemb. 5N.  | 15,9  | Vicinal/Asfalto | Noite       | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  |    | 5  |  | R\$ 9,60  | R\$ 152,64 | 20 | R\$ 3.052,80 | R\$ 30.528,00 |
| 33 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Pé de Serra (-07.967001 -35.874017), Emb. 1M, continua no Pé de Serra (-07.970787 -35.868518), Emb. 3M, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.961003 -35.856334), Emb. 4M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.957610 -35.848684), Emb. 1M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.969699 -35.852908), Emb. 1M, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 -35.844763), Desemb. 10M.      | 15,3  | Vicinal/Asfalto | Manhã       | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 10 |    |  | R\$ 9,67  | R\$ 147,95 | 20 | R\$ 2.959,02 | R\$ 29.590,20 |
| 34 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Algodão (-07.935496 -35.849591), Emb. 1T, continua no Povoado Algodão (-07.934811 -35.846572), Emb. 3T, passando no Sítio Pega Pé (-07.947546 -35.840893), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.948829 -35.834645), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.961142 -35.842983), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 -35.844763), Desemb. 10T.                      | 34,24 | Vicinal/Asfalto | Manhã/Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 10 | 11 |  | R\$ 6,90  | R\$ 236,26 | 20 | R\$ 4.725,12 | R\$ 47.251,20 |
| 35 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.965508 -35.841517), Emb. 3M, passando no Sítio Chã Grande de Baixo (-07.957912 -35.834745), Emb. 1M, passando no Sítio Chã Grande (-07.964242 -35.836172), Emb. 3M, continua no Sítio Chã Grande (-07.968914 -35.840674), Emb. 1M, continua no Sítio Chã Grande (-07.970184 -35.844194), Emb. 3M, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971623 -35.845614), Desemb. 11M. | 7,9   | Vicinal/Asfalto | Manhã       | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 11 |    |  | R\$ 17,36 | R\$ 137,14 | 20 | R\$ 2.742,88 | R\$ 27.428,80 |
| 36 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lagoa do Meio   | 10,04 | Vicinal/Asfalto | Tarde       | Veículo                                   |  | 10 |    |  | R\$       | R\$        | 20 | R\$          | R\$           |



|    |  |       |                 |                   |   |    |    |   |  |           |            |    |              |               |
|----|--|-------|-----------------|-------------------|---|----|----|---|--|-----------|------------|----|--------------|---------------|
|    | (-07.966541 -35.861262), Emb. 2T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960955 -35.859462), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.961842 -35.852913), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960303 -35.849675), Emb. 2T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980488 -35.844830), Desemb. 10T.  |       | Asfalto         |                   | Automotor do Tipo – Pequeno porte         |    |    |   |  | 13,97     | 140,26     |    | 2.805,18     | 28.051,76     |
| 37 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.964171 -35.842654), Emb. 1M, passando no Povoado Chã Grande (-07.969993 -35.843514), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.969122 -35.843880), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.970814 -35.844830), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980423 -35.844776), Desemb. 7M.   | 5,46  | Vicinal/Asfalto | Manhã             | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 7  |    |   |  | R\$ 24,47 | R\$ 133,61 | 20 | R\$ 2.672,12 | R\$ 26.721,24 |
| 38 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Capivara (-07.978896 -35.846132), Emb. 1T, passando no Povoado Chã Grande de Baixo (-07.962270 -35.835750), Emb. 1T, passando no Sítio Pega Pé (-07.964440 -35.842408), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.953723 -35.842729), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.943443 -35.844927), Emb. 3T, continua no Sítio Pega Pé (-07.938463 -35.844672), Emb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Santa Terezinha (-07.953120 -35.838509), Desemb. 17T. | 23,76 | Vicinal/Asfalto | Tarde             | Veículo Automotor do Tipo – Médio porte   |    | 17 |   |  | R\$ 10,48 | R\$ 249,00 | 20 | R\$ 4.980,10 | R\$ 49.800,96 |
| 39 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Jua (-07.914057 -35.828228), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.918258 -35.830032), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.916297 -35.839294), Emb. 2M, continua no Sítio Jua (-07.907958 -35.840085), Emb. 1M, passando no Sítio Pororoca (-07.897124 -35.835829), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Emb. 11M.   | 61,08 | Vicinal/Asfalto | Manhã/Tarde/Noite | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 | 9  | 7 |  | R\$ 5,57  | R\$ 340,22 | 20 | R\$ 6.804,31 | R\$ 68.043,12 |
| 40 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Jua (-07.912188 -35.837074), Emb. 4T, passando no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 5T, continua no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 1T, e finalizando na Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Desemb. 10T.   | 19,96 | Vicinal/Asfalto | Tarde             | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 |   |  | R\$ 7,75  | R\$ 154,69 | 20 | R\$ 3.093,80 | R\$ 30.938,00 |



|    |   |       |                     |          |   |    |  |   |    |              |               |    |                 |                  |
|----|---|-------|---------------------|----------|---|----|--|---|----|--------------|---------------|----|-----------------|------------------|
| 41 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256), Emb. 3M, continua no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647), Emb. 3M, passando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.880426 -35.866392), Emb. 3M, contíua no Sítio Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548), Emb. 3M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876939 -35.859707), Desemb. 12M.   | 5,42  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã    | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 12 |  |   |    | R\$<br>24,64 | R\$<br>133,55 | 20 | R\$<br>2.670,98 | R\$<br>26.709,76 |
| 42 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Riacho Direito (-07.907824 -35.890778), Emb. 5M, passando no Sítio Riacho Direito (-07.900410 -35.885585), Emb. 3M, cotinua no Sítio Azevem (-07.889107 -35.877164), Emb. 1M, continua no Sítio Azevem (-07.887420 -35.866676), Emb. 1M, passando no Açude Velho (-07.882517 -35.865140), Emb. 1M, e finalizando na Escola Mun Luiz Pereira Alves (-07.876857 -35.859699), Emb. 11M.  | 12,46 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã    | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |  |   |    | R\$<br>11,54 | R\$<br>143,79 | 20 | R\$<br>2.875,77 | R\$<br>28.757,68 |
| 43 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736), Emb. 4T, continua no Sítio Lavras (-07.891815 -35.873467), Emb. 3T, continua no Sítio Lavras (-07.887948 -35.866941), Emb. 4T, parando na Escola Estadual Teófilo Severino de Arruda (-07.878823 -35.858823), Desemb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876928 -35.859814), Desemb. 6T.   | 9,34  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde    | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |  |   |    | R\$<br>14,91 | R\$<br>139,26 | 20 | R\$<br>2.785,19 | R\$<br>27.851,88 |
| 44 | O itinerario da noite tem início na Serra da Onça(-07.954393 -35.887612) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950453 -35.893394) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 8.  | 11,12 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite    | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    |  | 8 |    | R\$<br>13,10 | R\$<br>145,67 | 20 | R\$<br>2.913,44 | R\$<br>29.134,40 |
| 45 | O itinerario integral tem saída da Esc. Erem São José(-07.942388 -35.923842) Emb. 36, parando no Sítio Gavião(-07.936735 -35.891596) Desemb. 5, parando no Sítio Gavião(-07.939301 -35.868614) Desemb. 3, parando no Algodão(-07.937041 -35.852829) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.945306 -35.837988) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.956386 -35.841559) Desemb. 3, parando no Chã Grande(-07.970806 -35.844897) Desemb. 6, e finalizando na Capivara(-07.980872 - | 16,25 | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Grande<br>porte  |    |  |   | 36 | R\$<br>20,26 | R\$<br>329,23 | 20 | R\$<br>6.584,50 | R\$<br>65.845,00 |



|                    |  |       |                     |                 |  |  |  |    |              |               |               |                 |                   |                  |
|--------------------|--|-------|---------------------|-----------------|--|--|--|----|--------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
|                    | 35.844659) Desemb. 9. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.)  |       |                     |                 |  |  |  |    |              |               |               |                 |                   |                  |
| 46                 | O itinerario integral tem saida da EREM São José (-07.942345 -35.923936) Emb 41, parando no Sítio Maracajá (-07.918852 -35.898720) Desemb. 5, parando no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736) Desemb. 4, parando no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256) Desemb. 8, parando no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647) Desemb. 7, e finalizando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548) Desemb. 17. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.) | 12,2  | Vicinal/<br>Asfalto | Integral        |  |  |  | 41 | R\$<br>25,57 | R\$<br>311,95 | 20            | R\$<br>6.239,08 | R\$<br>62.390,80  |                  |
| 47                 | O itinerario da noite tem inicio no Algodão(-07.937591 -35.854418) Emb. 3M, 2T, continuando no Algodão(-07.934738 -35.846025) Emb. 1M, 1T, passando no Pega Pé(-07.943042 -35.841682) Emb. 2M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.948311 -35.834420) Emb. 1M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.955424 -35.841350) Emb. 3M, 1T, passando no Chã Grande(-07.971840 -35.845605) Emb. 2M, 2T, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980456 -35.844849) Desemb. 12M, 10T.                | 31,96 | Asfalto/<br>Vicinal | Manha/tar<br>de |  |  |  | 12 | 10           | R\$<br>7,29   | R\$<br>232,99 | 20              | R\$<br>4.659,77   | R\$<br>46.597,68 |
| 48                 | O itinerario da manhã tem inicio no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.  | 16,18 | Vicinal             | Tarde           |  |  |  |    | 12           | R\$<br>9,22   | R\$<br>149,18 | 20              | R\$<br>2.983,59   | R\$<br>29.835,92 |
| <b>TOTAL GERAL</b> |  |       |                     |                 |  |  |  |    |              | R\$           | 9.319,30      |                 | R\$<br>194.029,32 | R\$ 1.940.293,22 |





ANEXO IV DO TERMO DE REFERÊNCIA

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE FREI MIGUELINHO

| Nº DA ROTA | DADOS DA ROTA   |       |                 |         | TIPO DE VEÍCULO                          | Nº DE ALUNOS |   |   |   |
|------------|---|-------|-----------------|---------|--|--------------|---|---|---|
|            | DESCRIÇÃO   | KM    | TIPO DE ESTRADA | HORÁRIO |  | M            | T | N | I |
| 10         | O itinerario da manhã tem inicio no Fazenda Manso(-07.935876 -35.829507) Emb. 7, continuando na Fazenda Manso(-07.934956 -35.830682) Emb. 10, passando no Cruzeiro(-07.934600 -35.844424) Emb. 6, passando no Cruzeiro de Algodão(-07.935329 -35.849245) Emb. 8, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 11, parando na Esc. Erem São José(-07.942323 -35.923875) Desemb. 28, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 14.   | 24,04 | Vicinal         | Manhã   | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte | 42           |   |   |   |
| 11         | O itinerario da manhã tem inicio no Junco(-07.879106 -35.911268) Emb. 14, continuando no Junco(-07.880839 -35.918968) Emb. 12, continuando no Junco(-07.883223 -35.928854) Emb. 3, continuando no Junco(-07.881805 -35.923390) Emb. 2, continuando no Junco(-07.885549 -35.918986) Emb. 7, continuando no Junco(-07.893975 -35.918396) Emb. 5, Junco(-07.914820 -35.915490) Emb. 1, parando na Esc. Maria Antonia(-07.940513 -35.921281) Desemb. 12, e finalizando na Esc. Erem São José(-07.942414 -35.923823) Desemb. 32. | 21,64 | Asfalto/Vicinal | Manhã   | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte | 44           |   |   |   |



|    |  |              |                     |          |   |  |  |  |    |
|----|--|--------------|---------------------|----------|---|--|--|--|----|
| 45 | O itinerario integral tem saída da Esc. Erem São José(-07.942388 -35.923842) Emb. 36, parando no Sítio Gavião(-07.936735 -35.891596) Desemb. 5, parando no Sítio Gavião(-07.939301 -35.868614) Desemb. 3, parando no Algodão(-07.937041 -35.852829) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.945306 -35.837988) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.956386 -35.841559) Desemb. 3, parando no Chã Grande(-07.970806 -35.844897) Desemb. 6, e finalizando na Capivara(-07.980872 -35.844659) Desemb. 9. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.) | 16,25        | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veiculo Automotor do Tipo –<br>Grande porte |  |  |  | 36 |
| 46 | O itinerario integral tem saída da EREM São José (-07.942345 -35.923936) Emb 41, parando no Sítio Maracajá (-07.918852 -35.898720) Desemb. 5, parando no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736) Desemb. 4, parando no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256) Desemb. 8, parando no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647) Desemb. 7, e finalizando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548) Desemb. 17. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.)   | 12,2         | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veiculo Automotor do Tipo –<br>Grande porte |  |  |  | 41 |
|    | <b>TOTAL GERAL</b>   | <b>74,13</b> |                     |          |   |  |  |  |    |

| Nº DA | DADOS DA ROTA | Nº DE ALUNOS |
|-------|---------------|--------------|
|-------|---------------|--------------|



| ROTA | DESCRIÇÃO  | KM    | TIPO DE ESTRADA | HORÁRIO       | TIPO DE VEÍCULO                         | M  | T  | N | I |
|------|--|-------|-----------------|---------------|---|----|----|---|---|
| 1    | <p>O itinerario da manhã tem inicio na Serra da Onça(-07.950277 -35.901977) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949992 - 35.899637) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950793 -35.897436) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.950378 - 35.893137) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949277 -35.890825) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946174 - 35.885918) Desemb. 12.</p> <p>Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Serra Verde(-07.957464 -35.868515) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.955901 - 35.873071) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.947594 -35.878773) Emb. 2, passando na Serra da Onça(-07.951087 - 35.878798) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.952848 -35.883006) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950624 - 35.886293) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946185 -35.885898) Desemb. 11.</p> | 14,56 | Asfalto/Vicinal | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte | 23 |    |   |   |
| 9    | <p>O itinerario da manhã tem inicio no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 - 35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 - 35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 - 35.921406) Desemb. 2.</p>  | 32,16 | Vicinal         | Manhã / Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte | 5  | 20 |   |   |



|    |   |              |                 |             |   |    |    |   |  |
|----|---|--------------|-----------------|-------------|---|----|----|---|--|
| 15 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra da Onça(-07.957082 -35.904842) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956737 -35.912236) Emb. 2, passando no Sitio Ventura(-07.956471 -35.916145) Emb. 5, continuando no Sitio Ventura(-07.957147 -35.914502) Emb. 1, finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966887 -35.913539) Desemb. 10.<br>Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Riacho Fundo(-07.967440 -35.919750) Emb. 4, continuando no Riacho Fundo(-07.966935 -35.916300) Emb.5, continuando no Riacho Fundo(-07.970117 -35.917245) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966884 -35.913605) Desemb. 11. | 9,1          | Asfalto/Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 21 |    |   |  |
| 16 | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.949965 -35.888000) Emb.2, continuando na Serra da Onça(-07.949556 -35.891967) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950601 -35.896956) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 4, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.960334 -35.913731) Emb. 3, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 19.   | 20,28        | Asfalto/Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 19 | 9 |  |
|    | <b>TOTAL GERAL</b>  | <b>76,10</b> |                 |             |   |    |    |   |  |

| Nº DA | DADOS DA ROTA | Nº DE ALUNOS |
|-------|---------------|--------------|
|-------|---------------|--------------|



| ROTA | DESCRIÇÃO  | KM    | TIPO DE ESTRADA  | HORÁRIO     | TIPO DE VEÍCULO                         | M  | T  | N  | I |
|------|--|-------|------------------|-------------|---|----|----|----|---|
| 4    | O itinerario da manhã tem inicio no Chã Grande(-07.969760 -35.843029) Emb. 4, passando na Lagoa do Meio(-07.959408 -35.851448) Emb. 2, continuando na Lagoa do Meio(-07.966175 -35.859540) Emb. 1, passando no Pé de Serra(-07.967134 -35.873985) Emb. 5, continuando no Pé de Serra(-07.962105 -35.875012) Emb. 5, parando na Esc. Erem São José(-07.942321 -35.923867) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940518 -35.921528) Desemb. 9.  | 63,16 | Asfalto/Vicinal  | Manhã/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Médio porte | 17 |    | 11 |   |
| 38   | O itinerário da tarde tem inicio no Povoado Capivara (-07.978896 -35.846132), Emb. 1T, passando no Povoado Chã Grande de Baixo (-07.962270 -35.835750), Emb. 1T, passando no Sítio Pega Pé (-07.964440 -35.842408), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.953723 -35.842729), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.943443 -35.844927), Emb. 3T, continua no Sítio Pega Pé (-07.938463 -35.844672), Emb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Santa Terezinha (-07.953120 -35.838509), Desemb. 17T. | 23,76 | Vicinal/ Asfalto | Tarde       | Veiculo Automotor do Tipo – Médio porte |    | 17 |    |   |
|      | TOTAL GERAL  | 86,92 |                  |             |   |    |    |    |   |

| Nº DA ROTA | DADOS DA ROTA |    |                 |         |                 | Nº DE ALUNOS |   |   |   |
|------------|---------------|----|-----------------|---------|-----------------|--------------|---|---|---|
|            | DESCRIÇÃO     | KM | TIPO DE ESTRADA | HORÁRIO | TIPO DE VEÍCULO | M            | T | N | I |



|   |  |       |                 |                  |   |    |    |   |   |
|---|--|-------|-----------------|------------------|---|----|----|---|---|
| 2 | O itinerario da manhã tem inicio no Sitio Santana(-07.927013 -35.960681) Emb. 2, continuando no Sitio Santana(-07.925705 -35.961592) Emb 3,continuando no Sitio Santana(-07.922923 -35.958927) Emb. 5, continuando no Sitio Santana(-07.922116 -35.956767) Emb. 1, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940528 -35.921599) Desemb. 11.  | 17,91 | Asfalto/Vicinal | Manhã / Integral | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |    |   | 9 |
| 3 | O itinerario da tarde tem inicio no Lagoa do Boi(-07.898337 -35.936699) Emb 2, passando na Lagoa da Onça(-07.915915 -35.917648) Emb. 3, passando no Maracaja(-07.923600 -35.909700) Emb. 1, continuando no Maracaja(-07.923213 -35.900237) Emb. 2, passando no Frei Miguelinho(-07.934658 -35.911136) Emb. 2, continuando no Frei Miguelinho(-07.938664 -35.914509) Emb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 12. | 21,66 | Asfalto/Vicinal | Tarde            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 12 |   |   |
| 5 | O itinerario da noite tem inicio no Jenuario(-07.957889 -35.834672) Emb. 1, passando no Nem(-07.964248 -35.842644) Emb. 4, passando na Chã Grande(-07.965668 -35.841062) Emb. 3, continuando na Chã Grande(-07.969694 -35.842993) Emb. 1, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980447 -35.844821) Desemb. 9.   | 8,8   | Asfalto/Vicinal | Noite            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 9 |   |
| 6 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra Verde(-07.957153 -35.905104) Emb. 3, continuando no Serra Verde(-07.953872 -35.908729) Emb. 5, continuando no Serra Verde(-07.952296 -35.911803) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942383 -35.923825) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 4.   | 7,92  | Asfalto/Vicinal | Manhã            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |    |   |   |
| 7 | O itinerario da noite tem inicio no Frei Miguelinho(-07.943478 -35.921405) Emb. 2, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 3, passando no Algodão(-07.937530 -35.854158) Emb. 2, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980454 -35.844828) Desemb. 7.   | 29,08 | Asfalto/Vicinal | Noite            | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 7 |   |



|    |  |       |                 |             |   |  |    |    |  |
|----|--|-------|-----------------|-------------|---|--|----|----|--|
| 8  | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.954389 -35.887618) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950037 - 35.894442) Emb. 5, passando no Gancho do Galo(-07.940130 -35.897317) Emb. 4, parando na Esc. Erem São José(-07.942320 - 35.923848) Desemb. 7, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 5.   | 26,44 | Asfalto/Vicinal | Tarde       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 12 |    |  |
| 12 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 10T, 7N, e finaliza na Esc. Manoel Leite(-07.966923 - 35.913329) Desemb. 10T, 7N.   | 9,84  | Asfalto/Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 10 | 7  |  |
| 13 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 - 35.885645) Emb. 1, continuando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.991035 -35.894325) Emb. 1, continuando no Sitio Balança(-07.992533 - 35.897632) Emb. 1, e finalizando na Esc. Nossa Senhora do Carmo(-07.973844 -35.893899) Desemb. 6. | 14,28 | Asfalto/Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 6  |    |  |
| 14 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1T, 3N, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 2T, 2N, passando no Os Pedro(-07.990154 - 35.886650) Emb. 1T, 1N, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1T, 4N, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966815 -35.913500) Desemb. 5T, 10N.                               | 37,68 | Asfalto/Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 5  | 10 |  |
| 17 | O itinerario da noite tem inicio no Gavião(-07.945432 -35.908310) Emb. 1, passando na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 5, passando no Sitio Ventura(-07.956484 -35.915280) Emb. 2, continuando no Sitio Ventura(-07.959312 -35.913744) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 - 35.913222) Desemb. 9.   | 8,88  | Asfalto/Vicinal | Noite       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |  |    | 9  |  |



|    |  |       |                 |               |   |    |    |  |  |
|----|--|-------|-----------------|---------------|---|----|----|--|--|
| 18 | O itinerario da tarde tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 6, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 5, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 11.   | 6,18  | Asfalto/Vicinal | Tarde         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte | 11 |    |  |  |
| 19 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 3, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, passando no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942444 -35.923821) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940480 -35.921401) Desemb. 4. | 26,74 | Asfalto/Vicinal | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte | 12 |    |  |  |
| 20 | O itinerario da manhã tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943371 -35.919917) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.955783 -35.915549) Emb. 4, continuando no Sitio Ventura(-07.959265 -35.913726) Emb 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966927 -35.913489) Desemb. 8.   | 6,08  | Asfalto/Vicinal | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte | 8  |    |  |  |
| 21 | O itinerário da manhã tem inicio no Sítio Furnas (-07.880544 -35.814985), Emb. 3M, continua no Sítio Furnas -07.875230 -35.819558), Emb. 2M, passando no Sítio Lagoa Escondida (-07.869325 -35.825588), Emb. 2M, continua no Sítio Lagoa Escondida (-07.876924 -35.827308), Emb. 2M, passando no Sítio Manduri (-07.870725 -35.832605), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra da Silva (-07.861569 -35.832573), Desemb. 11M.  | 26,04 | Asfalto/Vicinal | Manhã / Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte | 11 | 11 |  |  |





|    |   |       |                  |               |   |    |    |  |  |
|----|---|-------|------------------|---------------|---|----|----|--|--|
| 22 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Manduri (-07.861307 -35.850035), Emb. 2T, passando no Sítio Coqueiro (-07.853562 -35.855874), Emb. 1T, passando no Sítio Pacaré (-07.847194 -35.854554), Emb. 1T, passando no Sítio Coqueiro (-07.856180 -35.864305), Emb. 4T, passando na Rua da Mangueira (-07.867534 -35.848378), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Francisco Ferreira de Sales (-07.863572 -35.854922), Desemb. 11T. | 21,48 | Asfalto/Vicinal  | Manhã / Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 | 11 |  |  |
| 23 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 1M, continua no Sítio Manduri (-07.856009 -35.835091), Emb. 2M, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra -07.861465 -35.832581)), Desemb. 11M                  | 7,56  | Vicinal/ Asfalto | Manhã         | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |    |  |  |
| 24 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Manduri (-07.870494 -35.832621), Emb. 2M, passando no Sítio Lagoa Escondida (-07.875916 -35.8283640, Emb. 5M, continua no Lagoa Escondida (-07.868295 -35.825642), Emb. 1M e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra (-07.861472 -35.832568), Desemb. 8M.   | 8,38  | Vicinal/ Asfalto | Manhã         | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 8  |    |  |  |
| 25 | O Itinerário da tarde tem início no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2T, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 1T e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra -07.861465 -35.832581), Desemb. 9T.  | 15,12 | Vicinal/ Asfalto | Manhã / Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 | 9  |  |  |



|    |   |       |                  |               |   |    |    |    |  |
|----|---|-------|------------------|---------------|---|----|----|----|--|
| 26 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Coqueiro (-07.861469 -35.865835), Emb. 1T, passando no Povoado Sete Rancho (-07.866742 -35.860398), Emb. 2T, passando no Loteamento de Biu (-07.861139 -35.850060), Emb. 3T, passando no Sítio Manduri (-07.870678 -35.832639), Emb. 1T, passando no Sítio Capoeira do Bode (-07.875945 -35.842148), Emb. 1T, passando no Loteamento de Neo (-07.873958 -35.847023), Emb. 2T, e finalizando na Escola São Francisco Ferreira de Sales (-07.863572 -35.854903), Desemb. 10T. | 47,04 | Vicinal/ Asfalto | Manhã / Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 | 10 |    |  |
| 27 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Laurinda (-07.986018 -35.853817), Emb. 1T, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 3T, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 3T, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1T, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.969639 -35.852941), Emb. 2T, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 1T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947), Desemb. 11T.      | 21,56 | Vicinal/ Asfalto | Manhã / Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 | 11 |    |  |
| 28 | O itinerário da noite tem início no Sítio Laurinda (-07.986345 -35.852818), Emb. 3N, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 1N, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 2N, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1N, passando no Sítio Lagoa do Meio -07.971178 -35.860618), Emb. 1N, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 2N. e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947). Desemb.            | 13,94 | Vicinal/ Asfalto | Noite         | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 10 |  |



|    |   |      |                  |       |   |  |    |  |  |
|----|---|------|------------------|-------|---|--|----|--|--|
|    | 10T   |      |                  |       |   |  |    |  |  |
| 29 | O itinerário da tarde tem início Povoado Chã Grande (-07.964236 -35.836177), Emb. 1T, continua no Povoado Chã Grande (-07.966609 -35.837986), Emb. 2T, passando no Sítio Nel - 07.964234 -35.842662), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.968895 -35.840494), Emb. 2T, continua no Povoado Chã Grande (-07.970389 -35.844834), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980452 -35.844842), Desemb. 11T.              | 7,08 | Vicinal/ Asfalto | Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 11 |  |  |
| 30 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872123), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967933 -35.873162), Emb. 1T, passando no Sítio Onça dos Mouras (-07.985014 -35.873333), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.970862 -35.868481), Emb. 2T, continua no Sítio Pé de Serra (-07.961373 -35.865597), Emb. 2T e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980429 -35.844849), Desemb. 9T. | 22,4 | Vicinal/ Asfalto | Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 9  |  |  |
| 31 | O itinerário da tarde tem início no continua no Povoado Chã Grande(-07.957920 -35.834730), Emb. 4T, passando no Sítio Neos (-07.964217 -35.842641), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.969516 -35.842655), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971478 -35.845585), Desemb. 10T.   | 6,32 | Vicinal/ Asfalto | Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 10 |  |  |



|    |  |       |                  |              |   |    |    |   |  |
|----|--|-------|------------------|--------------|---|----|----|---|--|
| 32 | O itinerário da noite tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872419), Emb. 1N, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967010 -35.874068), Emb. 1N, continua no Sítio Pé de Serra (-07.963900 -35.867197), Emb. 2N, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.966217 - 35.859393), Emb. 1N, e finalizando na Escola João Gualberto de Souza (-07.980441 - 35.844829), Desemb. 5N.   | 15,9  | Vicinal/ Asfalto | Noite        | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 5 |  |
| 33 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Pé de Serra (-07.967001 -35.874017), Emb. 1M, continua no Pé de Serra (-07.970787 - 35.868518), Emb. 3M, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.961003 -35.856334), Emb. 4M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.957610 - 35.848684), Emb. 1M, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.969699 -35.852908), Emb. 1M, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 -35.844763), Desemb. 10M. | 15,3  | Vicinal/ Asfalto | Manhã        | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |    |   |  |
| 34 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Algodão (-07.935496 -35.849591), Emb. 1T, continua no Povoado Algodão (-07.934811 - 35.846572), Emb. 3T, passando no Sítio Pega Pé (-07.947546 -35.840893), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.948829 -35.834645), Emb. 2T, continua no Sítio Pega Pé (-07.961142 - 35.842983), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Gualberto de Souza (-07.980493 - 35.844763), Desemb. 10T.                | 34,24 | Vicinal/ Asfalto | Manha /Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 | 11 |   |  |



|    |  |       |                  |                   |   |    |    |   |  |
|----|--|-------|------------------|-------------------|---|----|----|---|--|
| 35 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.965508 -35.841517), Emb. 3M, passando no Sítio Chã Grande de Baixo (-07.957912 - 35.834745), Emb. 1M, passando no Sítio Chã Grande (-07.964242 -35.836172), Emb. 3M, continua no Sítio Chã Grande -07.968914 - 35.840674), Emb. 1M, continua no Sítio Chã Grande (-07.970184 -35.844194), Emb. 3M, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971623 -35.845614), Desemb. 11M. | 7,9   | Vicinal/ Asfalto | Manhã             | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 |    |   |  |
| 36 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lagoa do Meio (-07.966541 -35.861262), Emb. 2T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960955 - 35.859462), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.961842 -35.852913), Emb. 3T, continua no Sítio Lagoa do Meio (-07.960303 - 35.849675), Emb. 2T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980488 -35.844830), Desemb. 10T.  | 10,04 | Vicinal/ Asfalto | Tarde             | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 |   |  |
| 37 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Neos (-07.964171 -35.842654), Emb. 1M, passando no Povoado Chã Grande (-07.969993 -35.843514), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.969122 -35.843880), Emb. 2M, continua no Povoado Chã Grande (-07.970814 -35.844830), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980423 -35.844776), Desemb. 7M.   | 5,46  | Vicinal/ Asfalto | Manhã             | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 7  |    |   |  |
| 39 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Jua (-07.914057 -35.828228), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.918258 -35.830032), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.916297 -35.839294), Emb. 2M, continua no Sítio Jua (-07.907958 - 35.840085), Emb. 1M, passando no Sítio   | 61,08 | Vicinal/ Asfalto | Manhã/Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 | 9  | 7 |  |



|    |   |       |                  |       |   |  |    |  |  |
|----|---|-------|------------------|-------|---|--|----|--|--|
|    | Pororoca (-07.897124 -35.835829), Emb. 2M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Emb. 11M.  |       |                  |       |   |  |    |  |  |
| 40 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Jua (-07.912188 -35.837074), Emb. 4T, passando no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 5T, continua no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 1T, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Desemb. 10T.  | 19,96 | Vicinal/ Asfalto | Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 10 |  |  |
| 41 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256), Emb. 3M, continua no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647), Emb. 3M, passando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.880426 -35.866392), Emb. 3M, continua no Sítio Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548), Emb. 3M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876939 -35.859707), Desemb. 12M.                                    | 5,42  | Vicinal/ Asfalto | Manhã | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 12 |  |  |
| 42 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Riacho Direito (-07.907824 -35.890778), Emb. 5M, passando no Sítio Riacho Direito (-07.900410 -35.885585), Emb. 3M, continua no Sítio Azevem (-07.889107 -35.877164), Emb. 1M, continua no Sítio Azevem (-07.887420 -35.866676), Emb. 1M, passando no Açude Velho (-07.882517 -35.865140), Emb. 1M, e finalizando na Escola Mun Luiz Pereira Alves (-07.876857 -35.859699), Emb. 11M. | 12,46 | Vicinal/ Asfalto | Manhã | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 11 |  |  |
| 43 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736), Emb. 4T, continua no Sítio Lavras (-07.891815 -35.873467), Emb. 3T, continua no Sítio Lavras (-07.887948 -35.866941), Emb. 4T, parando na Escola Estadual Teófilo Severino de Arruda (-07.878823  | 9,34  | Vicinal/ Asfalto | Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 11 |  |  |



|    |   |       |                  |             |   |    |    |    |  |
|----|---|-------|------------------|-------------|---|----|----|----|--|
|    | -35.858823), Desemb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876928 -35.859814), Desemb. 6T.  |       |                  |             |   |    |    |    |  |
| 44 | O itinerário da noite tem início na Serra da Onça(-07.954393 -35.887612) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950453 -35.893394) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 8.  | 11,12 | Vicinal/ Asfalto | Noite       | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 8  |  |
| 47 | O itinerário da noite tem início no Algodão(-07.937591 -35.854418) Emb. 3M, 2T, continuando no Algodão(-07.934738 -35.846025) Emb. 1M, 1T, passando no Pega Pé(-07.943042 -35.841682) Emb. 2M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.948311 -35.834420) Emb. 1M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.955424 -35.841350) Emb. 3M, 1T, passando no Chã Grande(-07.971840 -35.845605) Emb. 2M, 2T, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980456 -35.844849) Desemb. 12M, 10T. | 31,96 | Asfalto/Vicinal  | Manhã/tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 | 10 |    |  |
| 48 | O itinerário da manhã tem início no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.   | 16,18 | Vicinal          | Tarde       | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 12 |  |



|             |        |  |
|-------------|--------|--|
| TOTAL GERAL | 674,77 |  |
|-------------|--------|--|





**ANEXO V DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**MODELO DA PROPOSTA DE PREÇOS**

Processo Licitatório nº \_\_\_\_/\_\_\_\_  
Pregão Eletrônico nº \_\_\_\_/\_\_\_\_  
RAZÃO SOCIAL DO PROPONENTE:  
CNPJ:  
Inscrição Estadual:  
Endereço:  
Telefone:                      E-mail:

À PREFEITURA MUNICIPAL DE FREI MIGUELINHO/PE

Prezados Senhores,

Vimos pela presente, apresentar proposta de preço referente a contratação de empresa especializada na prestação do serviço de transporte escolar, para estudantes da Rede Pública de Ensino de Frei Miguelinho para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho -PE, nos termos especificações do Termo de Referência e seus Anexos:

| Nº DA ROTA | DADOS DA ROTA |    |                 |         | TIPO DE VEÍCULO | Nº DE ALUNOS |   |   |   | VALOR DO KM | VALOR DA DIARIA | DIAS LETIVOS MENSAIS | VALOR MENSAL | VALOR ANUAL PARA 200 DIAS |
|------------|---------------|----|-----------------|---------|-----------------|--------------|---|---|---|-------------|-----------------|----------------------|--------------|---------------------------|
|            | DESCRIÇÃO     | KM | TIPO DE ESTRADA | HORÁRIO |                 | M            | T | N | I |             |                 |                      |              |                           |
|            |               |    |                 |         |                 |              |   |   |   |             |                 |                      |              |                           |



|   |   |       |                     |                     |   |    |  |  |    |  |  |    |  |
|---|---|-------|---------------------|---------------------|---|----|--|--|----|--|--|----|--|
| 1 | O itinerario da manhã tem inicio na Serra da Onça(-07.950277 -35.901977) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949992 -35.899637) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950793 -35.897436) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.950378 -35.893137) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.949277 -35.890825) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946174 -35.885918) Desemb. 12.<br>Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Serra Verde(-07.957464 -35.868515) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.955901 -35.873071) Emb. 2, continuando no Serra Verde(-07.947594 -35.878773) Emb. 2, passando na Serra da Onça(-07.951087 -35.878798) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.952848 -35.883006) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950624 -35.886293) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Pedro(-07.946185 -35.885898) Desemb. 11. | 14,56 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã               | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Medio porte      | 23 |  |  |    |  |  | 20 |  |
| 2 | O itinerario da manhã tem inicio no Sitio Santana(-07.927013 -35.960681) Emb. 2, continuando no Sitio Santana(-07.925705 -35.961592) Emb 3,continuando no Sitio Santana(-07.922923 -35.958927) Emb. 5, continuando no Sitio Santana(-07.922116 -35.956767) Emb. 1, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940528 -35.921599) Desemb. 11.   | 17,91 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Integral | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |  |  | 9  |  |  | 20 |  |
| 3 | O itinerario da tarde tem inicio no Lagoa do Boi(-07.898337 -35.936699) Emb 2, passando na Lagoa da Onça(-07.915915 -35.917648) Emb. 3, passando no Maracaja(-07.923600 -35.909700) Emb. 1, continuando no Maracaja(-07.923213 -35.900237) Emb. 2, passando no Frei Miguelinho(-07.934658 -35.911136) Emb. 2, continuando no Frei Miguelinho(-07.938664 -35.914509) Emb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 12.  | 21,66 | Asfalto/<br>Vicinal | Tarde               | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    |  |  | 12 |  |  | 20 |  |
| 4 | O itinerario da manhã tem inicio no Chã Grande(-07.969760 -35.843029) Emb. 4, passando na Lagoa do Meio(-07.959408 -35.851448) Emb. 2, continuando na Lagoa do Meio(-07.966175 -35.859540) Emb. 1, passando no Pé de Serra(-07.967134 -35.873985) Emb. 5, continuando no Pé de Serra(-07.962105 -35.875012) Emb. 5, parando na Esc. Erem São José(-07.942321 -35.923867)  | 63,16 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã/No<br>ite     | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Médio porte      | 17 |  |  | 11 |  |  | 20 |  |



|   |   |       |                 |               |   |    |    |    |  |  |  |    |  |
|---|---|-------|-----------------|---------------|---|----|----|----|--|--|--|----|--|
|   | Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940518 -35.921528) Desemb. 9.  |       |                 |               |   |    |    |    |  |  |  |    |  |
| 5 | O itinerario da noite tem inicio no Jenuario(-07.957889 -35.834672) Emb. 1, passando no Nem(-07.964248 -35.842644) Emb. 4, passando na Chã Grande(-07.965668 -35.841062) Emb. 3, continuando na Chã Grande(-07.969694 -35.842993) Emb. 1, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980447 -35.844821) Desemb. 9.  | 8,8   | Asfalto/Vicinal | Noite         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 9  |  |  |  | 20 |  |
| 6 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra Verde(-07.957153 -35.905104) Emb. 3, continuando no Serra Verde(-07.953872 -35.908729) Emb. 5, continuando no Serra Verde(-07.952296 -35.911803) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942383 -35.923825) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 4.  | 7,92  | Asfalto/Vicinal | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 |    |    |  |  |  | 20 |  |
| 7 | O itinerario da noite tem inicio no Frei Miguelinho(-07.943478 -35.921405) Emb. 2, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 3, passando no Algodão(-07.937530 -35.854158) Emb. 2, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980454 -35.844828) Desemb. 7.  | 29,08 | Asfalto/Vicinal | Noite         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 7  |  |  |  | 20 |  |
| 8 | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.954389 -35.887618) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950037 -35.894442) Emb. 5, passando no Gancho do Galo(-07.940130 -35.897317) Emb. 4, parando na Esc. Erem São José(-07.942320 -35.923848) Desemb. 7, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940498 -35.921394) Desemb. 5.  | 26,44 | Asfalto/Vicinal | Tarde         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    | 12 |  |  |  | 20 |  |
| 9 | O itinerario da manhã tem inicio no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2. | 32,16 | Vicinal         | Manhã / Tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Medio porte   | 5  | 20 |    |  |  |  | 20 |  |



|    |   |       |                  |             |   |    |    |    |  |  |  |    |  |
|----|---|-------|------------------|-------------|---|----|----|----|--|--|--|----|--|
| 10 | O itinerario da manhã tem inicio no Fazenda Manso(-07.935876 -35.829507) Emb. 7, continuando na Fazenda Manso(-07.934956 -35.830682) Emb. 10, passando no Cruzeiro(-07.934600 -35.844424) Emb. 6, passando no Cruzeiro de Algodão(-07.935329 -35.849245) Emb. 8, passando no Gavião(-07.943775 -35.900735) Emb. 11, parando na Esc. Erem São José(-07.942323 -35.923875) Desemb. 28, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940437 -35.920979) Desemb. 14.   | 24,04 | Vicinal          | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 42 |    |    |  |  |  | 20 |  |
| 11 | O itinerario da manhã tem inicio no Junco(-07.879106 -35.911268) Emb. 14, continuando no Junco(-07.880839 -35.918968) Emb. 12, continuando no Junco(-07.883223 -35.928854) Emb. 3, continuando no Junco(-07.881805 -35.923390) Emb. 2, continuando no Junco(-07.885549 -35.918986) Emb. 7, continuando no Junco(-07.893975 -35.918396) Emb. 5, Junco(-07.914820 -35.915490) Emb. 1, parando na Esc. Maria Antonia(-07.940513 -35.921281) Desemb. 12, e finalizando na Esc. Erem São José(-07.942414 -35.923823) Desemb. 32. | 21,64 | Asfalto/ Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Grande porte  | 44 |    |    |  |  |  | 20 |  |
| 12 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 10T, 7N, e finaliza na Esc. Manoel Leite(-07.966923 -35.913329) Desemb. 10T, 7N.   | 9,84  | Asfalto/ Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 10 | 7  |  |  |  | 20 |  |
| 13 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 1, continuando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.991035 -35.894325) Emb. 1, continuando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, e finalizando na Esc. Nossa Senhora do Carmo(-07.973844 -35.893899) Desemb. 6.  | 14,28 | Asfalto/ Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 6  |    |    |  |  |  | 20 |  |
| 14 | O itinerario da tarde e noite tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 1T, 3N, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 2T, 2N, passando no Os Pedro(-07.990154 -35.886650) Emb. 1T, 1N, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1T, 4N, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966815 -35.913500) Desemb. 5T, 10N.   | 37,68 | Asfalto/ Vicinal | Tarde/Noite | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 5  | 10 |  |  |  | 20 |  |
| 15 | O itinerario da manhã tem inicio no Serra da Onça(-07.957082 -35.904842) Emb. 2, continuando na   | 9,1   | Asfalto/ Vicinal | Manhã       | Veiculo Automotor                         | 21 |    |    |  |  |  | 20 |  |



|    |  |       |                  |               |   |    |   |  |  |  |    |  |  |
|----|--|-------|------------------|---------------|---|----|---|--|--|--|----|--|--|
|    | Serra da Onça(-07.956737 -35.912236) Emb. 2, passando no Sitio Ventura(-07.956471 -35.916145) Emb. 5, continuando no Sitio Ventura(-07.957147 -35.914502) Emb. 1, finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966887 -35.913539) Desemb. 10. Ainda no itinerario da manhã, tem continuidade no Riacho Fundo(-07.967440 -35.919750) Emb. 4, continuando no Riacho Fundo(-07.966935 -35.916300) Emb.5, continuando no Riacho Fundo(-07.970117 -35.917245) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966884 -35.913605) Desemb. 11. |       |                  |               | do Tipo – Pequeno porte                   |    |   |  |  |  |    |  |  |
| 16 | O itinerario da tarde tem inicio no Serra da Onça(-07.949965 -35.888000) Emb.2, continuando na Serra da Onça(-07.949556 -35.891967) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.950601 -35.896956) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 4, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 3, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.960334 -35.913731) Emb. 3, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 19.      | 20,28 | Asfalto/ Vicinal | Tarde/Noite e | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 19 | 9 |  |  |  | 20 |  |  |
| 17 | O itinerario da noite tem inicio no Gavião(-07.945432 -35.908310) Emb. 1, passando na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 5, passando no Sitio Ventura(-07.956484 -35.915280) Emb. 2, continuando no Sitio Ventura(-07.959312 -35.913744) Emb. 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 9.  | 8,88  | Asfalto/ Vicinal | Noite         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte |    | 9 |  |  |  | 20 |  |  |
| 18 | O itinerario da tarde tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943433 -35.919857) Emb. 6, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 5, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966932 -35.913222) Desemb. 11.   | 6,18  | Asfalto/ Vicinal | Tarde         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte | 11 |   |  |  |  | 20 |  |  |
| 19 | O itinerario da manhã tem inicio no Onça dos Moura(-07.979581 -35.871246) Emb. 3, continuando no Onça dos Moura(-07.983350 -35.874058) Emb. 1, passando no Os Pedro(-07.986608 -35.885645) Emb. 2, passando no Sitio Balança(-07.992533 -35.897632) Emb. 1, passando no Chã do Carmo(-07.974865 -35.894104) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.957286 -35.914236) Emb. 2, parando na Esc. Erem São José(-07.942444 -35.923821)  | 26,74 | Asfalto/ Vicinal | Manhã         | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno Porte | 12 |   |  |  |  | 20 |  |  |



|    |   |       |                     |                  |   |    |    |  |  |  |  |    |  |
|----|---|-------|---------------------|------------------|---|----|----|--|--|--|--|----|--|
|    | Desemb. 8, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940480 -35.921401) Desemb. 4.  |       |                     |                  |   |    |    |  |  |  |  |    |  |
| 20 | O itinerario da manhã tem inicio na Igreja Assembleia(-07.943371 -35.919917) Emb. 3, passando no Sitio Ventura(-07.955783 -35.915549) Emb. 4, continuando no Sitio Ventura(-07.959265 -35.913726) Emb 1, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966927 -35.913489) Desemb. 8.  | 6,08  | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã            | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>Porte | 8  |    |  |  |  |  | 20 |  |
| 21 | O itinerário da manhã tem inicio no Sítio Furnas (-07.880544 -35.814985), Emb. 3M, continua no Sítio Furnas -07.875230 -35.819558), Emb. 2M, passando no Sítio Lagoa Escondida (-07.869325 -35.825588), Emb. 2M, continua no Sítio Lagoa Escondida (-07.876924 -35.827308), Emb. 2M, passando no Sítio Manduri (-07.870725 -35.832605), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra da Silva (-07.861569 -35.832573), Desemb. 11M. | 26,04 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Tarde | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>Porte | 11 | 11 |  |  |  |  | 20 |  |
| 22 | O itinerário da tarde tem inicio no Sítio Manduri (-07.861307 -35.850035), Emb. 2T, passando no Sítio Coqueiro (-07.853562 -35.855874), Emb. 1T, passando no Sítio Pacaré (-07.847194 -35.854554), Emb. 1T, passando no Sítio Coqueiro (-07.856180 -35.864305), Emb. 4T, passando na Rua da Mangueira (-07.867534 -35.848378), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Francisco Ferreira de Sales (-07.863572 -35.854922), Desemb. 11T.       | 21,48 | Asfalto/<br>Vicinal | Manhã /<br>Tarde | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 12 | 11 |  |  |  |  | 20 |  |
| 23 | O itinerário da manhã tem inicio no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 1M, continua no Sítio Manduri (-07.856009 -35.835091), Emb. 2M, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3M, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2M, e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra -07.861465 -35.832581), Desemb. 11M                         | 7,56  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã            | Veiculo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |    |  |  |  |  | 20 |  |



|    |   |       |                     |                  |   |    |    |  |    |  |  |  |    |  |
|----|---|-------|---------------------|------------------|---|----|----|--|----|--|--|--|----|--|
| 24 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Manduri (-07.870494 -35.832621), Emb. 2M, passando no Sítio Lagoa Escondida (-07.875916 -35.8283640, Emb. 5M, continua no Lagoa Escondida (-07.868295 -35.825642), Emb. 1M e finalizando na Escola Municipal Joquiam Bezerra (-07.861472 -35.832568), Desemb. 8M.   | 8,38  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã            | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 8  |    |  |    |  |  |  | 20 |  |
| 25 | O Itinerário da tarde tem início no Sítio Manduri (-07.854060 -35.844070), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.846695 -35.841988), Emb. 2T, continua no Sítio Manduri (-07.849159 -35.838889), Emb. 3T, continua no Sítio Manduri (-07.854273 -35.837954), Emb. 1T e finalizando na Escola Municipal Joaquim Bezerra -07.861465 -35.832581), Desemb. 9T.  | 15,12 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 10 | 9  |  |    |  |  |  | 20 |  |
| 26 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Coqueiro (-07.861469 -35.865835), Emb. 1T, passando no Povoado Sete Rancho (-07.866742 -35.860398), Emb. 2T, passando no Loteamento de Biú (-07.861139 -35.850060), Emb. 3T, passando no Sítio Manduri (-07.870678 -35.832639), Emb. 1T, passando no Sítio Capoeira do Bode (-07.875945 -35.842148), Emb. 1T, passando no Loteamento de Neo (-07.873958 -35.847023), Emb. 2T, e finalizando no Escola São Francisco Ferreira de Sales (-07.863572 -35.854903), Desemb. 10T. | 47,04 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 | 10 |  |    |  |  |  | 20 |  |
| 27 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Laurinda (-07.986018 -35.853817), Emb. 1T, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 3T, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 3T, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1T, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.969639 -35.852941), Emb. 2T, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049), Emb. 1T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947), Desemb. 11T.      | 21,56 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã /<br>Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 11 | 11 |  |    |  |  |  | 20 |  |
| 28 | O itinerário da noite tem início no Sítio Laurinda -07.986345 -35.852818), Emb. 3N, continua no Sítio Laurinda (-07.987436 -35.857174), Emb. 1N, continua no Sítio Laurinda (-07.990740 -35.859808), Emb. 2N, passando no Sítio Zé Barro (-07.977947 -35.855717), Emb. 1N, passando no Sítio Lagoa do Meio -07.971178 -35.860618), Emb. 1N, passando no Sítio Barro Vermelho (-07.971420 -35.850049),   | 13,94 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite            | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    |    |  | 10 |  |  |  | 20 |  |



|    |   |      |                     |       |   |  |    |  |  |  |  |    |  |  |
|----|---|------|---------------------|-------|---|--|----|--|--|--|--|----|--|--|
|    | Emb. 2N. e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980337 -35.844947). Desemb. 10T   |      |                     |       |   |  |    |  |  |  |  |    |  |  |
| 29 | O itinerário da tarde tem início Povoado Chã Grande (-07.964236 -35.836177), Emb. 1T, continua no Povoado Chã Grande (-07.966609 -35.837986), Emb. 2T, passando no Sítio Nel -07.964234 -35.842662), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.968895 -35.840494), Emb. 2T, continua no Povoado Chã Grande (-07.970389 -35.844834), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980452 -35.844842), Desemb. 11T.               | 7,08 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 11 |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 30 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872123), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967933 -35.873162), Emb. 1T, passando no Sítio Onça dos Mouras (-07.985014 -35.873333), Emb. 2T, passando no Sítio Pé de Serra (-07.970862 -35.868481), Emb. 2T, continua no Sítio Pé de Serra (-07.961373 -35.865597), Emb. 2T e finalizando na Escola Municipal João Gualberto de Souza (-07.980429 -35.844849), Desemb. 9T. | 22,4 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 9  |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 31 | O itinerário da tarde tem início no continua no Povoado Chã Grande(-07.957920 -35.834730), Emb. 4T, passando no Sítio Neos (-07.964217 -35.842641), Emb. 3T, passando no Povoado Chã Grande (-07.969516 -35.842655), Emb. 3T, e finalizando na Escola Municipal Severino Antonio da Silva (-07.971478 -35.845585), Desemb. 10T.   | 6,32 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 10 |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 32 | O itinerário da noite tem início no Sítio Onça dos Mouras (-07.973560 -35.872419), Emb. 1N, passando no Sítio Pé de Serra (-07.967010 -35.874068), Emb. 1N, continua no Sítio Pé de Serra (-07.963900 -35.867197), Emb. 2N, passando no Sítio Lagoa do Meio (-07.966217 -35.859393), Emb. 1N, e finalizando na Escola João Gualberto de Souza (-07.980441 -35.844829), Desemb. 5N.  | 15,9 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite | Veículo Automotor do Tipo – Pequeno porte |  | 5  |  |  |  |  | 20 |  |  |







|    |  |       |                     |                       |   |    |    |   |  |  |  |    |  |  |
|----|--|-------|---------------------|-----------------------|---|----|----|---|--|--|--|----|--|--|
| 38 | O itinerário da tarde tem início no Povoado Capivara (-07.978896 -35.846132), Emb. 1T, passando no Povoado Chã Grande de Baixo (-07.962270 -35.835750), Emb. 1T, passando no Sítio Pega Pé (-07.964440 -35.842408), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.953723 -35.842729), Emb. 4T, continua no Sítio Pega Pé (-07.943443 -35.844927), Emb. 3T, continua no Sítio Pega Pé (-07.938463 -35.844672), Emb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Santa Terezinha (-07.953120 -35.838509), Desemb. 17T. | 23,76 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde                 | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Médio porte      | 17 |    |   |  |  |  | 20 |  |  |
| 39 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Jua (-07.914057 -35.828228), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.918258 -35.830032), Emb. 3M, continua no Sítio Jua (-07.916297 -35.839294), Emb. 2M, continua no Sítio Jua (-07.907958 -35.840085), Emb. 1M, passando no Sítio Pororoca (-07.897124 -35.835829), Emb. 2M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Emb. 11M.   | 61,08 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã/Ta<br>rde/Noite | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 | 9  | 7 |  |  |  | 20 |  |  |
| 40 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Jua (-07.912188 -35.837074), Emb. 4T, passando no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 5T, continua no Sítio Pororoca (-07.897652 -35.837663), Emb. 1T, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876883 -35.859764), Desemb. 10T.   | 19,96 | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde                 | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte |    | 10 |   |  |  |  | 20 |  |  |
| 41 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256), Emb. 3M, continua no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647), Emb. 3M, passando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.880426 -35.866392), Emb. 3M, continua no Sítio Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548), Emb. 3M, e finalizando no Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876939 -35.859707), Desemb. 12M.   | 5,42  | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã                 | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 12 |    |   |  |  |  | 20 |  |  |
| 42 | O itinerário da manhã tem início no Sítio Riacho Direito (-07.907824 -35.890778), Emb. 5M, passando no Sítio Riacho Direito (-07.900410 -35.885585), Emb. 3M, continua no Sítio Azevem (-07.889107 -35.877164), Emb. 1M, continua no Sítio Azevem (-07.887420 -35.866676), Emb. 1M, passando no Açude Velho (-07.882517 -35.865140), Emb. 1M, e finalizando na Escola Mun Luiz Pereira Alves (-07.876857 -35.859699), Emb. 11M.  | 12,46 | Vicinal/<br>Asfalto | Manhã                 | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |    |   |  |  |  | 20 |  |  |



|    |  |       |                     |          |   |    |  |  |    |  |  |    |  |
|----|--|-------|---------------------|----------|---|----|--|--|----|--|--|----|--|
| 43 | O itinerário da tarde tem início no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736), Emb. 4T, continua no Sítio Lavras (-07.891815 -35.873467), Emb. 3T, continua no Sítio Lavras (-07.887948 -35.866941), Emb. 4T, parando na Escola Estadual Teófilo Severino de Arruda (-07.878823 -35.858823), Desemb. 5T, e finalizando na Escola Municipal Luiz Pereira Alves (-07.876928 -35.859814), Desemb. 6T.  | 9,34  | Vicinal/<br>Asfalto | Tarde    | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 11 |  |  |    |  |  | 20 |  |
| 44 | O itinerário da noite tem início na Serra da Onça(-07.954393 -35.887612) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950453 -35.893394) Emb. 1, continuando na Serra da Onça(-07.950549 -35.902067) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.953738 -35.903615) Emb. 2, continuando na Serra da Onça(-07.956762 -35.914036) Emb. 2, e finalizando na Esc. Manoel Leitão(-07.966886 -35.913479) Desemb. 8.   | 11,12 | Vicinal/<br>Asfalto | Noite    | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Pequeno<br>porte | 8  |  |  |    |  |  | 20 |  |
| 45 | O itinerário integral tem saída da Esc. Erem São José(-07.942388 -35.923842) Emb. 36, parando no Sítio Gavião(-07.936735 -35.891596) Desemb. 5, parando no Sítio Gavião(-07.939301 -35.868614) Desemb. 3, parando no Algodão(-07.937041 -35.852829) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.945306 -35.837988) Desemb. 5, parando no Pega Pé(-07.956386 -35.841559) Desemb. 3, parando no Chã Grande(-07.970806 -35.844897) Desemb. 6, e finalizando na Capivara(-07.980872 -35.844659) Desemb. 9. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.) | 16,25 | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Grande<br>porte  |    |  |  | 36 |  |  | 20 |  |
| 46 | O itinerário integral tem saída da EREM São José (-07.942345 -35.923936) Emb 41, parando no Sítio Maracajá (-07.918852 -35.898720) Desemb. 5, parando no Sítio Lavras (-07.904507 -35.876736) Desemb. 4, parando no Sítio Azevem (-07.886190 -35.876256) Desemb. 8, parando no Sítio Azevem (-07.883846 -35.870647) Desemb. 7, e finalizando no Povoado Lagoa de João Carlos (-07.877703 -35.862548) Desemb. 17. (Rota somente de entrega de alunos que ficam na aula integral.)   | 12,2  | Vicinal/<br>Asfalto | Integral | Veículo<br>Automotor<br>do Tipo –<br>Grande<br>porte  |    |  |  | 41 |  |  | 20 |  |



|                    |   |       |                 |             |   |    |    |  |  |  |  |    |  |  |
|--------------------|---|-------|-----------------|-------------|---|----|----|--|--|--|--|----|--|--|
| 47                 | O itinerario da noite tem inicio no Algodão(-07.937591 -35.854418) Emb. 3M, 2T, continuando no Algodão(-07.934738 -35.846025) Emb. 1M, 1T, passando no Pega Pé(-07.943042 -35.841682) Emb. 2M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.948311 -35.834420) Emb. 1M, 2T, continuando no Pega Pé(-07.955424 -35.841350) Emb. 3M, 1T, passando no Chã Grande(-07.971840 -35.845605) Emb. 2M, 2T, e finalizando na Esc. João Gualberto(-07.980456 -35.844849) Desemb. 12M, 10T. | 31,96 | Asfalto/Vicinal | Manha/tarde | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte | 12 | 10 |  |  |  |  | 20 |  |  |
| 48                 | O itinerario da manhã tem inicio no Riacho Topada(-07.960279 -35.962118) Emb. 2, continuando no Riacho Topada(-07.958377 -35.960412) Emb. 1, passando na Fazenda Velha(-07.943225 -35.937001) Emb. 1, passando na Rua da Saudade(-07.950202 -35.924010) Emb. 1, parando na Esc. Erem São José(-07.942372 -35.923856) Desemb. 3, e finalizando na Esc. Maria Antonia(-07.940510 -35.921406) Desemb. 2.   | 16,18 | Vicinal         | Tarde       | Veiculo Automotor do Tipo – Pequeno porte |    | 12 |  |  |  |  | 20 |  |  |
| <b>TOTAL GERAL</b> |   |       |                 |             |   |    |    |  |  |  |  |    |  |  |

A validade da presente proposta \_\_\_\_\_ (por extenso) dias contados da data de sua apresentação e abertura do envelope de propostas (Mínimo de 60 dias).

**DECLARO** que o preço acima indicado contempla os custos diretos e indiretos, bem como os encargos, benefícios e despesas indiretas (BDI) e demais despesa de qualquer natureza.

**DECLARO** sob pena da Lei, que o (s) serviço (s) ofertado (s) atende (m) todas as especificações exigidas no Termo de Referência e seus Anexos.

Local e data.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do representante legal da Empresa

Obs: A Empresa pode participar apenas de um item, caso queira, é só adaptar o Modelo de Proposta ao item desejado.

A proposta deverá ser apresentada em papel timbrado da Empresa.



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**FREI MIGUELINHO**  
TRABALHANDO O PRESENTE, CONSTRUINDO O FUTURO



**ANEXO VI DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**PLANILHA ADE VERIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS**

EMPRESA \_\_\_\_\_ Nº DO CONTRATO \_\_\_\_\_ ROTA \_\_\_\_\_

TIPO DE VEÍCULO \_\_\_\_\_ MARCA/MODELO \_\_\_\_\_ ANO \_\_\_\_\_

PLACA \_\_\_\_\_ COR \_\_\_\_\_ CAPACIDADE \_\_\_\_\_

NOME DO MOTORISTA \_\_\_\_\_

NOME DO MONITOR \_\_\_\_\_

**REQUISITOS A SEREM VISTORIADOS**

**01 - Pintura de faixa horizontal na cor amarela, 40 cm de largura, com dístico ESCOLAR em preto.**

( ) SIM ( ) NÃO ( ) FORA DOS PADRÕES

**01- Equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo.**

( ) SIM Nº \_\_\_\_\_ ( ) NÃO TEM ( ) Quebrado, sem disco ou desligado

**02- Lanternas (branca, fosca ou amarela) dispostas na extremidade superior da parte traseira.**

( ) SIM - COR \_\_\_\_\_ ( ) NÃO

**03- Lanternas (vermelha, fosca ou amarela) dispostas na extremidade superior da parte traseira.**

( ) SIM - COR \_\_\_\_\_ ( ) NÃO

**04 – Cinto de segurança em número igual ao da lotação.**

( ) SIM ( ) NÃO

**05 - Funcionamento dos dispositivos elétricos ( farol com luz alta e baixa, luz de seta, luz de freio, luz de ré, limpador de parabrisas).**

( ) SIM ( ) NÃO ( ) Defeituoso

**06 – Estado de conservação dos pneus.**

( ) BOM ( ) REGULAR ( ) RUIM

**07 – Estado de conservação do veículo**

( ) BOM ( ) REGULAR ( ) RUIM

**08- O veículo encontra-se com a inspeção do DETRAN em dia ( ) SIM ( ) NÃO**



09 – Encontra-se afixada no veículo em lugar visível a autorização expedida pela Divisão de Fiscalização de Veículos e Condutores do DETRAN ou CIRETRAN. ( ) SIM ( ) NÃO

10- Encontra-se no veículo em local visível cartaz indicativo que é proibido transportar número de estudantes acima da capacidade estabelecida pelo fabricante. ( ) SIM ( ) NÃO

**REQUISITOS PARA O CONDUTOR E MONITO**

01-O condutor possui CNH categoria D não vencida. ( ) SIM ( ) NÃO

02- O condutor possui Curso específico de transporte escolar. ( ) SIM ( ) NÃO

03- O monitor possui Curso específico de monitor escolar. ( ) SIM ( ) NÃO

04- O Condutor e Monitor encontram-se portando CRACHAS DE CREDENCIAMENTO. ( ) SIM ( ) NÃO.

Frei Miguelinho, de de 2022.

---

**Gestor/Fiscal do Contrato**



**ANEXO VII DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**CALENDÁRIO ESCOLAR CONFORME A INSTITUIÇÃO DE ENSINO**

**OBS: Este anexo será fornecido em meio digital.**





**ANEXO VIII DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**DECLARAÇÃO DE CONCORDÂNCIA E CONHECIMENTO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DE FREI MIGUELINHO** (Papel timbrado da Empresa)

Declaro para os devidos fins, que concordo com os termos do Edital e do Termo de Referência da Licitação – Pregão Eletrônico nº , cujo objeto é a contratação de empresa especializada na prestação do serviço de transporte escolar, para estudantes da Rede Pública de Ensino do Ipojuca para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho-PE, bem como tomei conhecimento dos locais e percursos das rotas e escolas do Transporte Escolar, contidas nos Anexos III e IV do Termo de Referência.

Local, data \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Assinatura do representante legal da Empresa



**ANEXO IX DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**RELAÇÃO DAS ESCOLAS**

| <b>REDE DE ESCOLAS</b>        | <b>ESCOLA</b>                                 | <b>LOCALIZAÇÃO</b> |
|-------------------------------|---|--------------------|
| DISTRITO LAGOA DE JOÃO CARLOS | ESCOLA LUIZ PEREIRA ALVES                     | ZONA RURAL         |
| DISTRITO LAGOA DE JOÃO CARLOS | ESCOLA TEOFILO SEVERINO DE ARRUDA             | ZONA RURAL         |
| SEDE                          | ESCOLA DE REFERÊNCIA EM ENSINO MÉDIO SÃO JOSÉ | URBANA             |
| SEDE                          | ESCOLAR MUNICIPAL MARIA ANTONIA               | URBANA             |
| POVOADO TOPADAS               | GRUPO ESCOLAR FRANCISCO ALVES DO NASCIMENTO   | ZONA RURAL         |
| POVOADO PLACAS                | ESCOLA MUNICIPAL MANOEL LEITÃO ALVES PEREIRA  | ZONA RURAL         |
| POVOADO SETE RANCHOS          | GRUPO ESCOLAR FRANCISCO FERREIRA SALES        | ZONA RURAL         |
| DISTRITO CAPIVARA             | ESCOLA MUNICIPAL JOÃO GUALBERTO DE SOUZA      | ZONA RURAL         |
| POVOADO MANDURI               | GRUPO ESCOLAR JOAQUIM BEZERRA DA SILVA        | ZONA RURAL         |
| POVOADO PATOS                 | GRUPO ESCOLAR MANOEL SOARES DA SILVA          | ZONA RURAL         |
| POVOADO SERRA DA ONÇA         | GRUPO ESCOLAR MANOEL PEDRO DA SILVA           | ZONA RURAL         |
| POVOADO CHÃ DO CARMO          | GRUPO ESCOLAR NOSSA SENHOR DO CARMO           | ZONA RURAL         |
| POVOADO PEGA PÉ               | GRUPO ESCOLAR SANTA TEREZINHA                 | ZONA RURAL         |
| POVOADO CHÃ GRANDE            | GRUPOS ESCOLAR SEVERINO ANTONIO DA SILVA      | ZONA RURAL         |



ANEXO X DO TERMO DE REFERÊNCIA

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTO E VALORES ESTIMADOS

1 – TRANSPORTE ESCOLAR FREI MIGUELINHO (12 MESES)

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 01                        |  |      |           |            |            |          |
|--|--|------|-----------|------------|------------|----------|
| BASE DE CALCULO VEICULO: MARCOPOLO VOLARE ESCOLAR W8 |  |      |           |            |            |          |
| ANO : 2012   |  |      |           |            |            |          |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                      |  |      |           |            |            |          |
| KM DIARIA  |  |      | 14,56     |            |            |          |
| KM MENSAL  |  |      | 291,20    |            |            |          |
| TURNOS   |  |      | M         |            |            |          |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                     |  |      |           |            |            |          |
| 1.1  | MOTORISTA                                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.1.1  | Salario  | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36     | 568,36   |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49     | 396,49   |
| 1.2  | DEPRECIÇÃO                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.2.1  | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 105.981,00 | 105.981,00 |          |
| 1.2.2  | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 26.495,25  | 26.495,25  |          |
| 1.2.3  | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 79.485,75  | 79.485,75  |          |
| 1.2.4  | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 15.897,15  |            |          |
| 1.2.5  | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 1.324,76   | 1.324,76   | 1.324,76 |
| 1.3  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.3.1  | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |            |          |
| 1.3.2  | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |            |          |
| 1.3.3  | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |            |          |
| 1.3.4  | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 441,59     | 441,59     | 441,59   |



| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|----------------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|----------|
| 1.4.1                | IPVA                                | UNID    | 1      | 3.179,43   | 3.179,43  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                 | UNID    | 1      | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT                               | UNID    | 1      | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )            | mês     | 1      | 5.299,05   | 5.299,05  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais     | mês     | 1      | 8.598,04   | 716,50    | 716,50   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                | UNID    | 1      |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS              |         |        |            |           | 3.447,70 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO            | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km      | 291,20 | 3.447,70   | 11,84     | 11,84    |
|                      |                                     |         |        |            |           |          |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |                                     |         |        |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 5      | 6,700      | 1,34      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível        | km      | 291,20 | 1,34       | 390,21    | 390,21   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 35,00      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                | Litro   | 13,0   |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,046      |           |          |
| 2.2.5                | Custo da troca por mês              | Mês     | 291,20 | 0,046      | 13,25     | 13,25    |
| 2.3                  | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.3.1                | Custo do jogo de pneus              | unid    | 6,00   | 1.875,50   | 11.253,00 |          |
| 2.3.2                | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 11.253,00  | 0,23      |          |
| 2.3.3                | Custo mensal com pneus              | km      | 291,20 | 0,23       | 65,54     | 65,54    |



|  |   |  |      |        |            |           |        |
|--|---|--|------|--------|------------|-----------|--------|
| 3  |   |  |      |        |            |           |        |
| 2.4  | MANUTENÇÃO  |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1  | Custo de manutenção por km                              |  | Km   | 1,50%  | 0,32       | 0,32      |        |
| 2.4.2  | Custo mensal de manutenção                              |  | mês  | 291,20 | 0,32       | 92,59     | 92,59  |
| 2.5  | LAVAGEM COMPLETA  |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1  | Preço lavagem completa por km                           |  | R\$  | 1      | 90,00      | 0,18      |        |
| 2.5.2  | Lavagem completa mensal                                 |  | Km   | 291,20 | 0,18       | 52,42     | 52,42  |
| 2.6  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS                              |  |      |        |            |           | 614,00 |
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      |  | km   | 291,20 | 614,00     | 2,11      | 2,11   |
|  |   |  |      |        |            |           |        |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI       |   |  |      |        |            |           |        |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL  |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |  |      |        | 11,84      | 2,11      | 13,95  |
|  |   |  |      |        |            |           |        |
| 4 - BDI  |   |  |      |        |            |           |        |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 4.1.1  | BDI   |  | %    | 26,12% | 13,95      | 3,64      | 3,64   |
|  |   |  |      |        |            |           |        |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |  |      |        |            |           |        |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |  |      |        |            |           | 17,59  |



### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 02

|  |        |
|--|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |        |
| ANO : 2015                                       |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |        |
| KM DIARIA  | 17,91  |
| KM MENSAL  | 358,20 |
| TURNOS   | M/I    |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 1.136,72   | 1.136,72  | 1.136,72 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 792,98     | 792,98    | 792,98   |
| 1.2   | DEPRECIÇÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |



|            |                                 |      |        |          |        |                 |
|------------|---------------------------------|------|--------|----------|--------|-----------------|
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais | mês  | 1      | 3.610,76 | 300,90 | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )            | UNID | 1      |          |        | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |      |        |          |        | <b>2.957,93</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> |      |        |          |        |                 |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  | km   | 358,20 | 2.957,93 | 8,26   | <b>8,26</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|            |                                     |         |        |            |           |               |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1        | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.1.1      | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        | km      | 358,20 | 0,83       | 298,50    | 298,50        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 358,20 | 0,020      | 7,15      | 7,15          |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 358,20 | 0,05       | 17,19     | 17,19         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 358,20 | 0,13       | 46,90     | 46,90         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 358,20 | 0,12       | 42,98     | 42,98         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>412,72</b> |
| <b>2.7</b> | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b> |         |        |            |           |               |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 358,20 | 412,72     | 1,15      | <b>1,15</b>   |



### 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | FIXO | VARIÁVEL | TOTAL |
|-------|---|------|----------|-------|
| 3.1.1 | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI | 8,26 | 1,15     | 9,41  |

### 4 - BDI

| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|-------|---------------|------|--------|------------|-----------|-------|
| 4.1.1 | BDI           | %    | 26,12% | 9,41       | 2,46      | 2,46  |

### 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

|     |   |  |  |  |  |       |
|-----|---|--|--|--|--|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |  |  |  |  | 11,87 |
|-----|---|--|--|--|--|-------|

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 03

|  |        |
|--|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |        |
| ANO : 2015                                       |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |        |
| KM DIARIA  | 21,66  |
| KM MENSAL  | 433,20 |
| TURNOS   | T      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

|       |                                     |      |       |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|--------|
| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1 | Salario                             | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                         | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |        |





|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.3      | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |                 |
| 1.2.4      | Alíquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |                 |
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3        | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 433,20    | 1.993,08   | 4,60      | <b>4,60</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 433,20 | 0,83       | 361,00    | 361,00 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês   | 433,20 | 0,020      | 8,64      | 8,64   |



|   |   |             |              |                   |                  |               |
|---|---|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.3   | PNEUS   | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                                  | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                        | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                                  | km          | 433,20       | 0,05              | 20,79            | 20,79         |
| 2.4   | MANUTENÇÃO  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                              | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês         | 433,20       | 0,13              | 56,71            | 56,71         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km          | 433,20       | 0,12              | 51,98            | 51,98         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |             |              |                   |                  | <b>499,13</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                     | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km          | 433,20       | 499,13            | 1,15             | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |             |              | <b>4,60</b>       | <b>1,15</b>      | <b>5,75</b>   |
| <b>4 - BDI</b>  |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | BDI   | %           | 26,12%       | 5,75              | 1,50             | 1,50          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |             |              |                   |                  |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |             |              |                   |                  | <b>7,26</b>   |

COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 04



|   |  |             |                 |                   |                  |              |
|---|--|-------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------|
|   |  |             |                 |                   |                  |              |
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO: FIAT DUCATO MINIBUS 2.3</b> |  |             |                 |                   |                  |              |
| <b>ANO : 2015</b>                                       |  |             |                 |                   |                  |              |
| <b>COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL</b>                  |  |             |                 |                   |                  |              |
| <b>KM DIARIA</b>  |  |             | <b>63,16</b>    |                   |                  |              |
| <b>KM MENSAL</b>  |  |             | <b>1.263,20</b> |                   |                  |              |
| <b>TURNOS</b>   |  |             | <b>M/N</b>      |                   |                  |              |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b>                                 |  |             |                 |                   |                  |              |
| <b>1.1</b>  | <b>MOTORISTA</b>                               | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>    | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.1.1   | Salario  | Mês         | 1,00            | 1.172,24          | 1.172,24         | 1.172,24     |
| 1.1.2   | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês         | 1,00            | 817,75            | 817,75           | 817,75       |
| <b>1.2</b>  | <b>DEPRECIACÃO</b>                             | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>    | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.2.1   | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$         | 1               | 102.078,00        | 102.078,00       |              |
| 1.2.2   | Valor residual                                 | unid        | 0,25            | 25.519,50         | 25.519,50        |              |
| 1.2.3   | Valor a Depreciar                              | unid        | 1,00            | 76.558,50         | 76.558,50        |              |
| 1.2.4   | Aliquota Depreciação                           | %           | 20              | 15.311,70         |                  |              |
| 1.2.5   | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês         | 1               | 1.275,98          | 1.275,98         | 1.275,98     |
| <b>1.3</b>  | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>        | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>    | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.3.1   | Taxa de juros anual                            | %           | 5%              |                   |                  |              |
| 1.3.2   | Vida útil do veículo                           | anos        | 5               |                   |                  |              |
| 1.3.3   | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %           | 0,0041667       |                   |                  |              |
| 1.3.4   | Remuneração mensal de capital                  | Mês         | 1               | 425,33            | 425,33           | 425,33       |



| 1.4                         | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS  | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.4.1                       | IPVA                                | UNID  | 1        | 3.062,34   | 3.062,34  |                 |
| 1.4.2                       | Licenciamento Anual                 | UNID  | 1        | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2                       | DPVAT                               | UNID  | 1        | -          | -         |                 |
| 1.4.3                       | Seguro Particular ( 5% )            | mês   | 1        | 5.103,90   | 5.103,90  |                 |
| 1.4.4                       | Licenciamento e seguros mensais     | mês   | 1        | 8.285,80   | 690,48    | 690,48          |
| 1.4.5                       | Tributos ( Mensais )                | UNID  | 1        |            |           | 0,00            |
| 1.5                         | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>       |       |          |            |           | <b>4.381,78</b> |
| 1.6                         | CUSTO FIXO POR KM/RODADO            | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1                       | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km    | 1.263,20 | 4.381,78   | 3,47      | 3,47            |
|                             |                                     |       |          |            |           |                 |
| <b>2 - CUSTOS VARIÁVEIS</b> |                                     |       |          |            |           |                 |
| 2.1                         | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 2.1.1                       | Custo Combustivel / km rodado       | km/l  | 9        | 6,700      | 0,74      |                 |
| 2.1.2                       | Custo mensal com combustivel        | km    | 1.263,20 | 0,74       | 940,38    | 940,38          |
| 2.2                         | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 2.2.1                       | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1        | 35,00      |           |                 |
| 2.2.2                       | Período de troca                    | Km    | 10.000   |            |           |                 |
| 2.2.3                       | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0      |            |           |                 |
| 2.2.4                       | Custo da troca por km               | km    | 1        | 0,018      |           |                 |
| 2.2.5                       | Custo da troca por mês              | Mês   | 1.263,20 | 0,018      | 22,11     | 22,11           |
| 2.3                         | PNEUS                               | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 2.3.1                       | Custo do jogo de pneus              | unid  | 4,00     | 699,00     | 2.796,00  |                 |



|   |  |         |          |            |           |          |
|---|--|---------|----------|------------|-----------|----------|
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                               | km/jogo | 50.000   | 2.796,00   | 0,06      |          |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus   | km      | 1.263,20 | 0,06       | 70,64     | 70,64    |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>  | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                                     | Km      | 1,50%    | 0,31       | 0,31      |          |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                                     | mês     | 1.263,20 | 0,31       | 386,83    | 386,83   |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>  | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                                  | R\$     | 1        | 60,00      | 0,12      |          |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal  | Km      | 1.263,20 | 0,12       | 151,58    | 151,58   |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |         |          |            |           | 1.571,55 |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                      | km      | 1.263,20 | 1.571,55   | 1,24      | 1,24     |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |         |          |            |           |          |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |         |          | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL    |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>           |         |          | 3,47       | 1,24      | 4,71     |
| <b>4 - BDI</b>  |  |         |          |            |           |          |
| 4.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 4.1.1   | <b>BDI</b>   | %       | 26,12%   | 4,71       | 1,23      | 1,23     |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |         |          |            |           |          |
| 5.1   | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |         |          |            |           | 5,94     |



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 05                    |                                     |      |       |            |           |        |
|--|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |                                     |      |       |            |           |        |
| ANO : 2015                                       |                                     |      |       |            |           |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |                                     |      |       |            |           |        |
| KM DIARIA  |                                     |      |       |            |           |        |
| 8,80   |                                     |      |       |            |           |        |
| KM MENSAL  |                                     |      |       |            |           |        |
| 176,00   |                                     |      |       |            |           |        |
| TURNOS   |                                     |      |       |            |           |        |
| N  |                                     |      |       |            |           |        |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                 |                                     |      |       |            |           |        |
| 1.1  | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1  | Salario                             | Mês  | 1,00  | 603,88     | 603,88    | 603,88 |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 421,27     | 421,27    | 421,27 |
| 1.2  | DEPRECIÇÃO                          | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1  | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2  | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3  | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00  | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4  | Aliquota Depreciação                | %    | 20    | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5  | Parcela mensal de depreciação (pmd) | Mês  | 1     | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO    | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1  | Taxa de juros anual                 | %    | 5%    |            |           |        |



|                      |   |       |           |            |           |          |
|----------------------|---|-------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.3.2                | Vida útil do veículo                          | anos  | 5         |            |           |          |
| 1.3.3                | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %     | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital                 | Mês   | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA  | UNID  | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                           | UNID  | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT   | UNID  | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )                      | mês   | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais               | mês   | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                          | UNID  | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |       |           |            |           | 2.053,38 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km    | 176,00    | 2.053,38   | 11,67     | 11,67    |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |   |       |           |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                                   | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado                 | km/l  | 9         | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível                  | km    | 176,00    | 0,83       | 146,67    | 146,67   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                                 | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante           | Litro | 1         | 39,90      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                              | Km    | 10.000    |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                          | Litro | 5,0       |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km                         | km    | 1         | 0,020      |           |          |



|  |   |         |        |            |            |           |       |
|--|---|---------|--------|------------|------------|-----------|-------|
| 2.2.5  | Custo da troca por mês                        | Mês     | 176,00 | 0,020      | 3,51       | 3,51      |       |
| 2.3  | PNEUS   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.3.1  | Custo do jogo de pneus                        | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60   |           |       |
| 2.3.2  | Custo do jogo completo/km rodado              | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05       |           |       |
| 2.3.3  | Custo mensal com pneus                        | km      | 176,00 | 0,05       | 8,45       | 8,45      |       |
| 2.4  | MANUTENÇÃO                                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.4.1  | Custo de manutenção por km                    | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13       |           |       |
| 2.4.2  | Custo mensal de manutenção                    | mês     | 176,00 | 0,13       | 23,04      | 23,04     |       |
| 2.5  | LAVAGEM COMPLETA                              | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.5.1  | Preço lavagem completa por km                 | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12       |           |       |
| 2.5.2  | Lavagem completa mensal                       | Km      | 176,00 | 0,12       | 21,12      | 21,12     |       |
| 2.6  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS                    |         |        |            |            | 202,79    |       |
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO            | km      | 176,00 | 202,79     | 1,15       | 1,15      |       |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |   |         |        |            |            |           |       |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO                                 |         |        | FIXO       | VARIÁVEL   | TOTAL     |       |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |         |        | 11,67      | 1,15       | 12,82     |       |
| 4 - BDI  |   |         |        |            |            |           |       |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO                                 |         | UNID   | QUANT      | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   |         | %      | 26,12%     | 12,82      | 3,35      | 3,35  |





**5 - CUSTO FINAL DO QUILÔMETRO RODADO COM BDI INCLUSO**

|     |   |       |
|-----|---|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) | 16,17 |
|-----|---|-------|

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 06**

|   |  |  |        |  |  |  |
|---|--|--|--------|--|--|--|
|   |  |  |        |  |  |  |
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0</b> |  |  |        |  |  |  |
| <b>ANO : 2015</b>                                       |  |  |        |  |  |  |
| <b>COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL</b>                  |  |  |        |  |  |  |
| <b>KM DIARIA</b>  |  |  | 7,92   |  |  |  |
| <b>KM MENSAL</b>  |  |  | 158,40 |  |  |  |
| <b>TURNOS</b>   |  |  | M      |  |  |  |

**1 - CUSTOS FIXOS**

| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                             | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                         | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00  | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                | %    | 20    | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd) | Mês  | 1     | 545,50     | 545,50    | 545,50 |



| 1.3                  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
|----------------------|--|-------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.3.1                | Taxa de juros anual                            | %     | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2                | Vida útil do veículo                           | anos  | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3                | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %     | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital                  | Mês   | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1                | IPVA   | UNID  | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                            | UNID  | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2                | DPVAT  | UNID  | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )                       | mês   | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais                | mês   | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                           | UNID  | 1         |            |           | 0,00            |
| 1.5                  | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                  |       |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km    | 158,40    | 1.993,08   | 12,58     | 12,58           |
|                      |  |       |           |            |           |                 |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |  |       |           |            |           |                 |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                                    | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado                  | km/l  | 9         | 7,500      | 0,83      |                 |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível                   | km    | 158,40    | 0,83       | 132,00    | 132,00          |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                                  | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante            | Litro | 1         | 39,90      |           |                 |
| 2.2.2                | Período de troca                               | Km    | 10.000    |            |           |                 |



|   |  |             |              |                   |                  |               |
|---|--|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.2.3   | Capacidade do cârter                                 | Litro       | 5,0          |                   |                  |               |
| 2.2.4   | Custo da troca por km                                | km          | 1            | 0,020             |                  |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês                               | Mês         | 158,40       | 0,020             | 3,16             | 3,16          |
| 2.3   | <b>PNEUS</b>   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                               | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                     | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                               | km          | 158,40       | 0,05              | 7,60             | 7,60          |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                           | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                           | mês         | 158,40       | 0,13              | 20,74            | 20,74         |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>                              | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                        | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                              | Km          | 158,40       | 0,12              | 19,01            | 19,01         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                    |             |              |                   |                  | <b>182,51</b> |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>            | km          | 158,40       | 182,51            | 1,15             | 1,15          |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |  |             |              |                   |                  |               |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                 |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |             |              | 12,58             | 1,15             | 13,73         |
| <b>4 - BDI</b>  |  |             |              |                   |                  |               |
| 4.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                 | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |



|   |   |   |        |       |      |       |
|---|---|---|--------|-------|------|-------|
| 4.1.1   | BDI   | % | 26,12% | 13,73 | 3,59 | 3,59  |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILÔMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |   |        |       |      |       |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |   |        |       |      | 17,32 |

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 07                            |                                     |      |        |            |           |        |
|--|-------------------------------------|------|--------|------------|-----------|--------|
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0</b> |                                     |      |        |            |           |        |
| ANO : 2015   |                                     |      |        |            |           |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                          |                                     |      |        |            |           |        |
| KM DIARIA  |                                     |      |        |            |           |        |
|  |                                     |      | 29,08  |            |           |        |
| KM MENSAL  |                                     |      |        |            |           |        |
|  |                                     |      | 581,60 |            |           |        |
| TURNOS   |                                     |      |        |            |           |        |
|  |                                     |      | N      |            |           |        |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b>                                  |                                     |      |        |            |           |        |
| 1.1  | MOTORISTA                           | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1  | Salario                             | Mês  | 1,00   | 603,88     | 603,88    | 603,88 |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00   | 421,27     | 421,27    | 421,27 |
| 1.2  | DEPRECIÇÃO                          | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1  | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1      | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2  | Valor residual                      | unid | 0,25   | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3  | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00   | 32.730,00  | 32.730,00 |        |



|                      |  |      |           |            |           |          |
|----------------------|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.2.4                | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5                | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3                  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1                | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2                | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3                | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                         |      |           |            |           | 2.053,38 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 581,60    | 2.053,38   | 3,53      | 3,53     |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |  |      |           |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado                  | km/l | 9         | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível                   | km   | 581,60    | 0,83       | 484,67    | 484,67   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                                  | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |



|   |  |         |        |             |                 |               |
|---|--|---------|--------|-------------|-----------------|---------------|
| 2.2.1   | Valor do litro de óleo lubrificante                  | Litro   | 1      | 39,90       |                 |               |
| 2.2.2   | Período de troca                                     | Km      | 10.000 |             |                 |               |
| 2.2.3   | Capacidade do cárter                                 | Litro   | 5,0    |             |                 |               |
| 2.2.4   | Custo da troca por km                                | km      | 1      | 0,020       |                 |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês                               | Mês     | 581,60 | 0,020       | 11,60           | 11,60         |
| 2.3   | <b>PNEUS</b>   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                               | unid    | 4,00   | 599,90      | 2.399,60        |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                     | km/jogo | 50.000 | 2.399,60    | 0,05            |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                               | km      | 581,60 | 0,05        | 27,91           | 27,91         |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>                                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                           | Km      | 1,50%  | 0,13        | 0,13            |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                           | mês     | 581,60 | 0,13        | 76,14           | 76,14         |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>                              | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                        | R\$     | 1      | 60,00       | 0,12            |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                              | Km      | 581,60 | 0,12        | 69,79           | 69,79         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                    |         |        |             |                 | <b>670,12</b> |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>            | km      | 581,60 | 670,12      | 1,15            | 1,15          |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |  |         |        |             |                 |               |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                 |         |        | <b>FIXO</b> | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |         |        | <b>3,53</b> | <b>1,15</b>     | <b>4,68</b>   |



| 4 - BDI  |   |      |        |            |           |       |
|--|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   | %    | 26,12% | 4,68       | 1,22      | 1,22  |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |      |        |            |           |       |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 5,91  |

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 08                    |                            |      |        |            |           |        |
|--|----------------------------|------|--------|------------|-----------|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |                            |      |        |            |           |        |
| ANO : 2015                                       |                            |      |        |            |           |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |                            |      |        |            |           |        |
| KM DIARIA  |                            |      | 26,44  |            |           |        |
| KM MENSAL  |                            |      | 528,80 |            |           |        |
| TURNOS   |                            |      | T      |            |           |        |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                 |                            |      |        |            |           |        |
| 1.1  | MOTORISTA                  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1  | Salario                    | Mês  | 1,00   | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%) | Mês  | 1,00   | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2  | DEPRECIÇÃO                 | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |



|                      |  |      |           |            |           |          |
|----------------------|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.2.1                | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2                | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3                | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4                | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5                | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3                  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1                | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2                | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3                | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                         |      |           |            |           | 1.993,08 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 528,80    | 1.993,08   | 3,77      | 3,77     |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |  |      |           |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |





|   |                                     |         |        |            |           |               |
|---|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1.1   | Custo Combustível / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2   | Custo mensal com combustível        | km      | 528,80 | 0,83       | 440,67    | 440,67        |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1   | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2   | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3   | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4   | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês              | Mês     | 528,80 | 0,020      | 10,55     | 10,55         |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus              | km      | 528,80 | 0,05       | 25,38     | 25,38         |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção          | mês     | 528,80 | 0,13       | 69,23     | 69,23         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal             | Km      | 528,80 | 0,12       | 63,46     | 63,46         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>609,28</b> |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 528,80 | 609,28     | 1,15      | 1,15          |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |                                     |         |        |            |           |               |



|  |   |  |  |      |          |            |           |       |
|--|---|--|--|------|----------|------------|-----------|-------|
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  |  | FIXO | VARIÁVEL | TOTAL      |           |       |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |  |  | 3,77 | 1,15     | 4,92       |           |       |
| 4 - BDI  |   |  |  |      |          |            |           |       |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  |  | UNID | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   |  |  | %    | 26,12%   | 4,92       | 1,29      | 1,29  |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |  |  |      |          |            |           |       |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |  |  |      |          |            | 6,21      |       |

|  |           |  |  |      |       |            |           |       |
|--|-----------|--|--|------|-------|------------|-----------|-------|
| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 09                        |           |  |  |      |       |            |           |       |
| BASE DE CALCULO VEICULO: MARCOPOLO VOLARE ESCOLAR W8 |           |  |  |      |       |            |           |       |
| ANO : 2012   |           |  |  |      |       |            |           |       |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                      |           |  |  |      |       |            |           |       |
| KM DIARIA  |           |  |  |      |       |            | 32,36     |       |
| KM MENSAL  |           |  |  |      |       |            | 647,20    |       |
| TURNOS   |           |  |  |      |       |            | M/T       |       |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                     |           |  |  |      |       |            |           |       |
| 1.1  | MOTORISTA |  |  | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |



|       |  |      |           |            |            |          |
|-------|--|------|-----------|------------|------------|----------|
| 1.1.1 | Salario  | Mês  | 1,00      | 1.136,72   | 1.136,72   | 1.136,72 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês  | 1,00      | 792,98     | 792,98     | 792,98   |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 105.981,00 | 105.981,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 26.495,25  | 26.495,25  |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 79.485,75  | 79.485,75  |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 15.897,15  |            |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 1.324,76   | 1.324,76   | 1.324,76 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |            |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |            |          |
| 1.3.3 | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |            |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 441,59     | 441,59     | 441,59   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA   | UNID | 1         | 3.179,43   | 3.179,43   |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56     |          |
| 1.4.2 | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -          |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 5.299,05   | 5.299,05   |          |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 8.598,04   | 716,50     | 716,50   |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |            | 0,00     |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                         |      |           |            |            | 4.412,55 |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 647,20    | 4.412,55   | 6,82       | 6,82     |



| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |                                     |         |        |            |           |          |
|----------------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|----------|
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 5      | 6,700      | 1,34      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível        | km      | 647,20 | 1,34       | 867,25    | 867,25   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 35,00      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                | Litro   | 13,0   |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,046      |           |          |
| 2.2.5                | Custo da troca por mês              | Mês     | 647,20 | 0,046      | 29,45     | 29,45    |
| 2.3                  | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.3.1                | Custo do jogo de pneus              | unid    | 6,00   | 1.875,50   | 11.253,00 |          |
| 2.3.2                | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 11.253,00  | 0,23      |          |
| 2.3.3                | Custo mensal com pneus              | km      | 647,20 | 0,23       | 145,66    | 145,66   |
| 2.4                  | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.4.1                | Custo de manutenção por km          | Km      | 2,00%  | 0,42       | 0,42      |          |
| 2.4.2                | Custo mensal de manutenção          | mês     | 647,20 | 0,42       | 274,36    | 274,36   |
| 2.5                  | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.5.1                | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 90,00      | 0,18      |          |
| 2.5.2                | Lavagem completa mensal             | Km      | 647,20 | 0,18       | 116,50    | 116,50   |
| 2.6                  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS          |         |        |            |           | 1.433,21 |
| 2.7                  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |



|   |   |      |        |            |           |       |
|---|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km   | 647,20 | 1.433,21   | 2,21      | 2,21  |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |      |        |            |           |       |
| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO   |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 6,82       | 2,21      | 9,03  |
| <b>4 - BDI</b>  |   |      |        |            |           |       |
| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1   | BDI   | %    | 26,12% | 9,03       | 2,36      | 2,36  |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILÔMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |      |        |            |           |       |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 11,39 |

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <b>COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 10</b>                          |  |  |  |  |  |  |
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO: ONIBUS CAIO APACHE / VW 17230</b> |  |  |  |  |  |  |
| <b>ANO : 2012</b>   |  |  |  |  |  |  |
| <b>COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL</b>                        |  |  |  |  |  |  |



|                         |  |             |              |                   |                  |              |  |
|-------------------------|--|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|--|
|                         | <b>KM DIARIA</b>                               |             |              | <b>24,04</b>      |                  |              |  |
|                         | <b>KM MENSAL</b>                               |             |              | <b>480,80</b>     |                  |              |  |
|                         | <b>TURNOS</b>                                  |             |              | <b>M</b>          |                  |              |  |
|                         |  |             |              |                   |                  |              |  |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b> |  |             |              |                   |                  |              |  |
| <b>1.1</b>              | <b>MOTORISTA</b>                               | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.1.1                   | Salario  | Mês         | 1,00         | 769,56            | 769,56           | 769,56       |  |
| 1.1.2                   | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês         | 1,00         | 536,85            | 536,85           | 536,85       |  |
| <b>1.2</b>              | <b>DEPRECIACÃO</b>                             | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.2.1                   | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$         | 1            | 129.500,00        | 129.500,00       |              |  |
| 1.2.2                   | Valor residual                                 | unid        | 0,25         | 32.375,00         | 32.375,00        |              |  |
| 1.2.3                   | Valor a Depreciar                              | unid        | 1,00         | 97.125,00         | 97.125,00        |              |  |
| 1.2.4                   | Aliquota Depreciação                           | %           | 20           | 19.425,00         |                  |              |  |
| 1.2.5                   | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês         | 1            | 1.618,75          | 1.618,75         | 1.618,75     |  |
| <b>1.3</b>              | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>        | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.3.1                   | Taxa de juros anual                            | %           | 5%           |                   |                  |              |  |
| 1.3.2                   | Vida útil do veículo                           | anos        | 5            |                   |                  |              |  |
| 1.3.3                   | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %           | 0,0041667    |                   |                  |              |  |
| 1.3.4                   | Remuneração mensal de capital                  | Mês         | 1            | 539,58            | 539,58           | 539,58       |  |
| <b>1.4</b>              | <b>LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS</b>      | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.4.1                   | IPVA   | UNID        | 1            | 1.295,00          | 1.295,00         |              |  |
| 1.4.2                   | Licenciamento Anual                            | UNID        | 1            | 119,56            | 119,56           |              |  |
| 1.4.2                   | DPVAT  | UNID        | 1            | -                 | -                |              |  |



|                             |                                       |             |              |                   |                  |                 |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 1.4.3                       | Seguro Particular ( 5% )              | mês         | 1            | 6.475,00          | 6.475,00         |                 |
| 1.4.4                       | Licenciamento e seguros mensais       | mês         | 1            | 7.889,56          | 657,46           | 657,46          |
| 1.4.5                       | Tributos ( Mensais )                  | UNID        | 1            |                   |                  | 0,00            |
| 1.5                         | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>         |             |              |                   |                  | <b>4.122,20</b> |
| 1.6                         | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>       | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 1.6.1                       | <b>TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> | km          | 480,80       | 4.122,20          | 8,57             | 8,57            |
|                             |                                       |             |              |                   |                  |                 |
| <b>2 - CUSTOS VARIÁVEIS</b> |                                       |             |              |                   |                  |                 |
| 2.1                         | <b>COMBUSTÍVEL</b>                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.1.1                       | Custo Combustivel / km rodado         | km/l        | 3            | 6,700             | 2,23             |                 |
| 2.1.2                       | Custo mensal com combustível          | km          | 480,80       | 2,23              | 1.073,79         | 1.073,79        |
| 2.2                         | <b>LUBRIFICANTES</b>                  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.2.1                       | Valor do litro de óleo lubrificante   | Litro       | 1            | 35,00             |                  |                 |
| 2.2.2                       | Período de troca                      | Km          | 10.000       |                   |                  |                 |
| 2.2.3                       | Capacidade do cárter                  | Litro       | 21,0         |                   |                  |                 |
| 2.2.4                       | Custo da troca por km                 | km          | 1            | 0,074             |                  |                 |
| 2.2.5                       | Custo da troca por mês                | Mês         | 480,80       | 0,074             | 35,34            | 35,34           |
| 2.3                         | <b>PNEUS</b>                          | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.3.1                       | Custo do jogo de pneus                | unid        | 6,00         | 2.877,24          | 17.263,44        |                 |
| 2.3.2                       | Custo do jogo completo/km rodado      | km/jogo     | 50.000       | 17.263,44         | 0,35             |                 |
| 2.3.3                       | Custo mensal com pneus                | km          | 480,80       | 0,35              | 166,01           | 166,01          |
| 2.4                         | <b>MANUTENÇÃO</b>                     | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.4.1                       | Custo de manutenção por km            | Km          | 2,00%        | 0,52              | 0,52             |                 |



|  |   |      |        |            |            |           |       |
|--|---|------|--------|------------|------------|-----------|-------|
| 2.4.2  | Custo mensal de manutenção                              | mês  | 480,80 | 0,52       | 249,05     | 249,05    |       |
| 2.5  | LAVAGEM COMPLETA  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.5.1  | Preço lavagem completa por km                           | R\$  | 1      | 170,00     | 0,34       |           |       |
| 2.5.2  | Lavagem completa mensal                                 | Km   | 480,80 | 0,34       | 163,47     | 163,47    |       |
| 2.6  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS                              |      |        |            |            | 1.687,66  |       |
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km   | 480,80 | 1.687,66   | 3,51       | 3,51      |       |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI       |   |      |        |            |            |           |       |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO   |      |        | FIXO       | VARIÁVEL   | TOTAL     |       |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 8,57       | 3,51       | 12,08     |       |
| 4 - BDI  |   |      |        |            |            |           |       |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   |      | UNID   | QUANT      | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   |      | %      | 26,12%     | 12,08      | 3,16      | 3,16  |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |      |        |            |            |           |       |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |            | 15,24     |       |

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 11**





|   |  |             |               |                   |                  |              |
|---|--|-------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
|   |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO: ONIBUS CAIO APACHE / VW 17230</b> |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>ANO : 2012</b>   |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL</b>                        |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>KM DIARIA</b>  |  |             | <b>21,64</b>  |                   |                  |              |
| <b>KM MENSAL</b>  |  |             | <b>432,80</b> |                   |                  |              |
| <b>TURNOS</b>   |  |             | <b>M</b>      |                   |                  |              |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b>                                       |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>1.1</b>  | <b>MOTORISTA</b>                               | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.1.1   | Salario  | Mês         | 1,00          | 769,56            | 769,56           | 769,56       |
| 1.1.2   | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês         | 1,00          | 536,85            | 536,85           | 536,85       |
| <b>1.2</b>  | <b>DEPRECIACÃO</b>                             | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.2.1   | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$         | 1             | 129.500,00        | 129.500,00       |              |
| 1.2.2   | Valor residual                                 | unid        | 0,25          | 32.375,00         | 32.375,00        |              |
| 1.2.3   | Valor a Depreciar                              | unid        | 1,00          | 97.125,00         | 97.125,00        |              |
| 1.2.4   | Aliquota Depreciação                           | %           | 20            | 19.425,00         |                  |              |
| 1.2.5   | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês         | 1             | 1.618,75          | 1.618,75         | 1.618,75     |
| <b>1.3</b>  | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>        | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.3.1   | Taxa de juros anual                            | %           | 5%            |                   |                  |              |
| 1.3.2   | Vida útil do veículo                           | anos        | 5             |                   |                  |              |
| 1.3.3   | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %           | 0,0041667     |                   |                  |              |
| 1.3.4   | Remuneração mensal de capital                  | Mês         | 1             | 539,58            | 539,58           | 539,58       |



| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS  | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|----------------------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|----------|
| 1.4.1                | IPVA                                | UNID  | 1      | 1.295,00   | 1.295,00  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                 | UNID  | 1      | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT                               | UNID  | 1      | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )            | mês   | 1      | 6.475,00   | 6.475,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais     | mês   | 1      | 7.889,56   | 657,46    | 657,46   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                | UNID  | 1      |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS              |       |        |            |           | 4.122,20 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO            | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km    | 432,80 | 4.122,20   | 9,52      | 9,52     |
|                      |                                     |       |        |            |           |          |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |                                     |       |        |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado       | km/l  | 3      | 6,700      | 2,23      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível        | km    | 432,80 | 2,23       | 966,59    | 966,59   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 35,00      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                | Litro | 21,0   |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,074      |           |          |
| 2.2.5                | Custo da troca por mês              | Mês   | 432,80 | 0,074      | 31,81     | 31,81    |
| 2.3                  | PNEUS                               | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.3.1                | Custo do jogo de pneus              | unid  | 6,00   | 2.877,24   | 17.263,44 |          |



|   |  |         |        |            |           |          |
|---|--|---------|--------|------------|-----------|----------|
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                               | km/jogo | 50.000 | 17.263,44  | 0,35      |          |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus   | km      | 432,80 | 0,35       | 149,43    | 149,43   |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                                     | Km      | 1,50%  | 0,39       | 0,39      |          |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                                     | mês     | 432,80 | 0,39       | 168,14    | 168,14   |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                                  | R\$     | 1      | 170,00     | 0,34      |          |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal  | Km      | 432,80 | 0,34       | 147,15    | 147,15   |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |         |        |            |           | 1.463,12 |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                      | km      | 432,80 | 1.463,12   | 3,38      | 3,38     |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |         |        |            |           |          |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |         |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL    |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>           |         |        | 9,52       | 3,38      | 12,91    |
| <b>4 - BDI</b>  |  |         |        |            |           |          |
| 4.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 4.1.1   | <b>BDI</b>   | %       | 26,12% | 12,91      | 3,37      | 3,37     |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |         |        |            |           |          |
| 5.1   | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |         |        |            |           | 16,28    |



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 12                    |  |      |           |            |           |          |
|--|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |  |      |           |            |           |          |
| ANO : 2015                                       |  |      |           |            |           |          |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |  |      |           |            |           |          |
| KM DIARIA  |  |      |           |            |           |          |
| 9,84   |  |      |           |            |           |          |
| KM MENSAL  |  |      |           |            |           |          |
| 196,80   |  |      |           |            |           |          |
| TURNOS   |  |      |           |            |           |          |
| T/N  |  |      |           |            |           |          |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                 |  |      |           |            |           |          |
| 1.1  | MOTORISTA                                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.1.1  | Salario  | Mês  | 1,00      | 1.172,24   | 1.172,24  | 1.172,24 |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês  | 1,00      | 817,75     | 817,75    | 817,75   |
| 1.2  | DEPRECIACÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1  | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2  | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3  | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4  | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5  | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1  | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2  | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3  | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |



|                      |                                     |       |        |            |           |          |
|----------------------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|----------|
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital       | Mês   | 1      | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS  | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA                                | UNID  | 1      | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                 | UNID  | 1      | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT                               | UNID  | 1      | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )            | mês   | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais     | mês   | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                | UNID  | 1      |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS              |       |        |            |           | 3.018,22 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO            | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km    | 196,80 | 3.018,22   | 15,34     | 15,34    |
|                      |                                     |       |        |            |           |          |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |                                     |       |        |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível        | km    | 196,80 | 0,83       | 164,00    | 164,00   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,020      |           |          |
| 2.2.5                | Custo da troca por mês              | Mês   | 196,80 | 0,020      | 3,93      | 3,93     |
| 2.3                  | PNEUS                               | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |



|   |  |             |              |                   |                  |               |
|---|--|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus   | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                               | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus   | km          | 196,80       | 0,05              | 9,44             | 9,44          |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                                     | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                                     | mês         | 196,80       | 0,13              | 25,77            | 25,77         |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                                  | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal  | Km          | 196,80       | 0,12              | 23,62            | 23,62         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |             |              |                   |                  | <b>226,75</b> |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                      | km          | 196,80       | 226,75            | 1,15             | 1,15          |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |             |              |                   |                  |               |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>           |             |              | 15,34             | 1,15             | 16,49         |
| <b>4 - BDI</b>  |  |             |              |                   |                  |               |
| 4.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | <b>BDI</b>   | %           | 26,12%       | 16,49             | 4,31             | 4,31          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |             |              |                   |                  |               |
| 5.1   | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |             |              |                   |                  | <b>20,80</b>  |



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 13                    |                                     |      |       |            |           |        |
|--|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |                                     |      |       |            |           |        |
| ANO : 2015                                       |                                     |      |       |            |           |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |                                     |      |       |            |           |        |
| KM DIARIA  |                                     |      |       |            |           |        |
| 14,28  |                                     |      |       |            |           |        |
| KM MENSAL  |                                     |      |       |            |           |        |
| 285,60   |                                     |      |       |            |           |        |
| TURNOS   |                                     |      |       |            |           |        |
| M  |                                     |      |       |            |           |        |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                 |                                     |      |       |            |           |        |
| 1.1  | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1  | Salario                             | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2  | DEPRECIÇÃO                          | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1  | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2  | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3  | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00  | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4  | Aliquota Depreciação                | %    | 20    | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5  | Parcela mensal de depreciação (pmd) | Mês  | 1     | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO    | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1  | Taxa de juros anual                 | %    | 5%    |            |           |        |



|                      |   |       |           |            |           |          |
|----------------------|---|-------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.3.2                | Vida útil do veículo                          | anos  | 5         |            |           |          |
| 1.3.3                | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %     | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital                 | Mês   | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA  | UNID  | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                           | UNID  | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT   | UNID  | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )                      | mês   | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais               | mês   | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                          | UNID  | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |       |           |            |           | 1.993,08 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km    | 285,60    | 1.993,08   | 6,98      | 6,98     |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |   |       |           |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                                   | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado                 | km/l  | 9         | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível                  | km    | 285,60    | 0,83       | 238,00    | 238,00   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                                 | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante           | Litro | 1         | 39,90      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                              | Km    | 10.000    |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                          | Litro | 5,0       |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km                         | km    | 1         | 0,020      |           |          |





|  |   |         |        |            |            |           |       |
|--|---|---------|--------|------------|------------|-----------|-------|
| 2.2.5  | Custo da troca por mês                        | Mês     | 285,60 | 0,020      | 5,70       | 5,70      |       |
| 2.3  | PNEUS   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.3.1  | Custo do jogo de pneus                        | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60   |           |       |
| 2.3.2  | Custo do jogo completo/km rodado              | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05       |           |       |
| 2.3.3  | Custo mensal com pneus                        | km      | 285,60 | 0,05       | 13,71      | 13,71     |       |
| 2.4  | MANUTENÇÃO                                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.4.1  | Custo de manutenção por km                    | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13       |           |       |
| 2.4.2  | Custo mensal de manutenção                    | mês     | 285,60 | 0,13       | 37,39      | 37,39     |       |
| 2.5  | LAVAGEM COMPLETA                              | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.5.1  | Preço lavagem completa por km                 | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12       |           |       |
| 2.5.2  | Lavagem completa mensal                       | Km      | 285,60 | 0,12       | 34,27      | 34,27     |       |
| 2.6  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS                    |         |        |            |            | 329,07    |       |
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL     |       |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO            | km      | 285,60 | 329,07     | 1,15       | 1,15      |       |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |   |         |        |            |            |           |       |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO                                 |         |        | FIXO       | VARIÁVEL   | TOTAL     |       |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |         |        | 6,98       | 1,15       | 8,13      |       |
| 4 - BDI  |   |         |        |            |            |           |       |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO                                 |         | UNID   | QUANT      | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   |         | %      | 26,12%     | 8,13       | 2,12      | 2,12  |



**5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO**

|     |   |       |
|-----|---|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) | 10,25 |
|-----|---|-------|

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 14**

| <b>BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0</b> |                                     |             |              |                   |                  |              |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| <b>ANO : 2015</b>                                       |                                     |             |              |                   |                  |              |
| <b>COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL</b>                  |                                     |             |              |                   |                  |              |
| <b>KM DIARIA</b>  |                                     |             | 37,68        |                   |                  |              |
| <b>KM MENSAL</b>  |                                     |             | 753,60       |                   |                  |              |
| <b>TURNOS</b>   |                                     |             | T/N          |                   |                  |              |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b>                                 |                                     |             |              |                   |                  |              |
| 1.1   | <b>MOTORISTA</b>                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.1.1   | Salario                             | Mês         | 1,00         | 1.172,24          | 1.172,24         | 1.172,24     |
| 1.1.2   | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês         | 1,00         | 817,75            | 817,75           | 817,75       |
| 1.2   | <b>DEPRECIÇÃO</b>                   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.2.1   | Custo de aquisição do veículo usado | R\$         | 1            | 43.640,00         | 43.640,00        |              |
| 1.2.2   | Valor residual                      | unid        | 0,25         | 10.910,00         | 10.910,00        |              |
| 1.2.3   | Valor a Depreciar                   | unid        | 1,00         | 32.730,00         | 32.730,00        |              |
| 1.2.4   | Aliquota Depreciação                | %           | 20           | 6.546,00          |                  |              |
| 1.2.5   | Parcela mensal de depreciação (pmd) | Mês         | 1            | 545,50            | 545,50           | 545,50       |



| 1.3                  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|----------------------|--|-------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.3.1                | Taxa de juros anual                            | %     | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2                | Vida útil do veículo                           | anos  | 5         |            |           |          |
| 1.3.3                | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %     | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital                  | Mês   | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA   | UNID  | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                            | UNID  | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT  | UNID  | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )                       | mês   | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais                | mês   | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                           | UNID  | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                         |       |           |            |           | 3.018,22 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km    | 753,60    | 3.018,22   | 4,01      | 4,01     |
|                      |  |       |           |            |           |          |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |  |       |           |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                                    | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado                  | km/l  | 9         | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível                   | km    | 753,60    | 0,83       | 628,00    | 628,00   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                                  | UNID  | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante            | Litro | 1         | 39,90      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                               | Km    | 10.000    |            |           |          |



|   |  |             |              |                   |                  |               |
|---|--|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.2.3   | Capacidade do cárter                                 | Litro       | 5,0          |                   |                  |               |
| 2.2.4   | Custo da troca por km                                | km          | 1            | 0,020             |                  |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês                               | Mês         | 753,60       | 0,020             | 15,03            | 15,03         |
| 2.3   | <b>PNEUS</b>   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                               | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                     | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                               | km          | 753,60       | 0,05              | 36,17            | 36,17         |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                           | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                           | mês         | 753,60       | 0,13              | 98,66            | 98,66         |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>                              | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                        | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                              | Km          | 753,60       | 0,12              | 90,43            | 90,43         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                    |             |              |                   |                  | <b>868,29</b> |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>            | km          | 753,60       | 868,29            | 1,15             | 1,15          |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |  |             |              |                   |                  |               |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                 |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |             |              | 4,01              | 1,15             | 5,16          |
| <b>4 - BDI</b>  |  |             |              |                   |                  |               |
| 4.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                 | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |



|   |   |   |        |      |      |      |
|---|---|---|--------|------|------|------|
| 4.1.1   | BDI   | % | 26,12% | 5,16 | 1,35 | 1,35 |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILÔMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |   |        |      |      |      |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |   |        |      |      | 6,50 |

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 15                               |                                     |      |       |            |            |        |
|---|-------------------------------------|------|-------|------------|------------|--------|
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO: MARCOPOLO VOLARE ESCOLAR W8</b> |                                     |      |       |            |            |        |
| ANO : 2012  |                                     |      |       |            |            |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                             |                                     |      |       |            |            |        |
| KM DIARIA   |                                     |      |       |            |            |        |
| 9,10  |                                     |      |       |            |            |        |
| KM MENSAL   |                                     |      |       |            |            |        |
| 182,00  |                                     |      |       |            |            |        |
| TURNOS  |                                     |      |       |            |            |        |
| M   |                                     |      |       |            |            |        |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b>                                     |                                     |      |       |            |            |        |
| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL  |
| 1.1.1   | Salario                             | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36     | 568,36 |
| 1.1.2   | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49     | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIÇÃO                          | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL  |
| 1.2.1   | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 105.981,00 | 105.981,00 |        |
| 1.2.2   | Valor residual                      | unid | 0,25  | 26.495,25  | 26.495,25  |        |
| 1.2.3   | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00  | 79.485,75  | 79.485,75  |        |



|                      |  |      |           |            |           |          |
|----------------------|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.2.4                | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 15.897,15  |           |          |
| 1.2.5                | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 1.324,76   | 1.324,76  | 1.324,76 |
| 1.3                  | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1                | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2                | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3                | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 441,59     | 441,59    | 441,59   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA   | UNID | 1         | 3.179,43   | 3.179,43  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 5.299,05   | 5.299,05  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 8.598,04   | 716,50    | 716,50   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                         |      |           |            |           | 3.447,70 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 182,00    | 3.447,70   | 18,94     | 18,94    |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |  |      |           |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado                  | km/l | 5         | 6,700      | 1,34      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível                   | km   | 182,00    | 1,34       | 243,88    | 243,88   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                                  | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |



|   |  |         |        |              |                 |               |
|---|--|---------|--------|--------------|-----------------|---------------|
| 2.2.1   | Valor do litro de óleo lubrificante                  | Litro   | 1      | 35,00        |                 |               |
| 2.2.2   | Período de troca                                     | Km      | 10.000 |              |                 |               |
| 2.2.3   | Capacidade do cárter                                 | Litro   | 13,0   |              |                 |               |
| 2.2.4   | Custo da troca por km                                | km      | 1      | 0,046        |                 |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês                               | Mês     | 182,00 | 0,046        | 8,28            | 8,28          |
| 2.3   | <b>PNEUS</b>   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                               | unid    | 6,00   | 1.875,50     | 11.253,00       |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                     | km/jogo | 50.000 | 11.253,00    | 0,23            |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                               | km      | 182,00 | 0,23         | 40,96           | 40,96         |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>                                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                           | Km      | 1,50%  | 0,32         | 0,32            |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                           | mês     | 182,00 | 0,32         | 57,87           | 57,87         |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>                              | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                        | R\$     | 1      | 90,00        | 0,18            |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                              | Km      | 182,00 | 0,18         | 32,76           | 32,76         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                    |         |        |              |                 | <b>383,75</b> |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>            | km      | 182,00 | 383,75       | 2,11            | 2,11          |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |  |         |        |              |                 |               |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                 |         |        | <b>FIXO</b>  | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b> |         |        | <b>18,94</b> | <b>2,11</b>     | <b>21,05</b>  |



| 4 - BDI  |   |      |        |            |           |       |
|--|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   | %    | 26,12% | 21,05      | 5,50      | 5,50  |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |      |        |            |           |       |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 26,55 |

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 16                        |                                     |      |        |            |            |          |
|--|-------------------------------------|------|--------|------------|------------|----------|
| BASE DE CALCULO VEICULO: MARCOPOLO VOLARE ESCOLAR W8 |                                     |      |        |            |            |          |
| ANO : 2012   |                                     |      |        |            |            |          |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                      |                                     |      |        |            |            |          |
| KM DIARIA  |                                     |      | 20,28  |            |            |          |
| KM MENSAL  |                                     |      | 405,60 |            |            |          |
| TURNOS   |                                     |      | T/N    |            |            |          |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                     |                                     |      |        |            |            |          |
| 1.1  | MOTORISTA                           | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.1.1  | Salario                             | Mês  | 1,00   | 1.136,72   | 1.136,72   | 1.136,72 |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00   | 792,98     | 792,98     | 792,98   |
| 1.2  | DEPRECIACÃO                         | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.2.1  | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1      | 105.981,00 | 105.981,00 |          |





|                             |  |             |              |                   |                  |                 |
|-----------------------------|--|-------------|--------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 1.2.2                       | Valor residual                                 | unid        | 0,25         | 26.495,25         | 26.495,25        |                 |
| 1.2.3                       | Valor a Depreciar                              | unid        | 1,00         | 79.485,75         | 79.485,75        |                 |
| 1.2.4                       | Aliquota Depreciação                           | %           | 20           | 15.897,15         |                  |                 |
| 1.2.5                       | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês         | 1            | 1.324,76          | 1.324,76         | 1.324,76        |
| 1.3                         | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>        | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 1.3.1                       | Taxa de juros anual                            | %           | 5%           |                   |                  |                 |
| 1.3.2                       | Vida útil do veículo                           | anos        | 5            |                   |                  |                 |
| 1.3.3                       | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %           | 0,0041667    |                   |                  |                 |
| 1.3.4                       | Remuneração mensal de capital                  | Mês         | 1            | 441,59            | 441,59           | 441,59          |
| 1.4                         | <b>LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS</b>      | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 1.4.1                       | IPVA   | UNID        | 1            | 3.179,43          | 3.179,43         |                 |
| 1.4.2                       | Licenciamento Anual                            | UNID        | 1            | 119,56            | 119,56           |                 |
| 1.4.2                       | DPVAT  | UNID        | 1            | -                 | -                |                 |
| 1.4.3                       | Seguro Particular ( 5% )                       | mês         | 1            | 5.299,05          | 5.299,05         |                 |
| 1.4.4                       | Licenciamento e seguros mensais                | mês         | 1            | 8.598,04          | 716,50           | 716,50          |
| 1.4.5                       | Tributos ( Mensais )                           | UNID        | 1            |                   |                  | 0,00            |
| 1.5                         | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                  |             |              |                   |                  | <b>4.412,55</b> |
| 1.6                         | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>                | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 1.6.1                       | <b>TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>          | km          | 405,60       | 4.412,55          | 10,88            | 10,88           |
|                             |  |             |              |                   |                  |                 |
| <b>2 - CUSTOS VARIÁVEIS</b> |  |             |              |                   |                  |                 |
| 2.1                         | <b>COMBUSTÍVEL</b>                             | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.1.1                       | Custo Combustivel / km rodado                  | km/l        | 5            | 6,700             | 1,34             |                 |



|  |                                     |         |        |            |           |        |
|--|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1.2  | Custo mensal com combustível        | km      | 405,60 | 1,34       | 543,50    | 543,50 |
| 2.2  | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1  | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 35,00      |           |        |
| 2.2.2  | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3  | Capacidade do cárter                | Litro   | 13,0   |            |           |        |
| 2.2.4  | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,046      |           |        |
| 2.2.5  | Custo da troca por mês              | Mês     | 405,60 | 0,046      | 18,45     | 18,45  |
| 2.3  | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1  | Custo do jogo de pneus              | unid    | 6,00   | 1.875,50   | 11.253,00 |        |
| 2.3.2  | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 11.253,00  | 0,23      |        |
| 2.3.3  | Custo mensal com pneus              | km      | 405,60 | 0,23       | 91,28     | 91,28  |
| 2.4  | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1  | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,32       | 0,32      |        |
| 2.4.2  | Custo mensal de manutenção          | mês     | 405,60 | 0,32       | 128,96    | 128,96 |
| 2.5  | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1  | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 90,00      | 0,18      |        |
| 2.5.2  | Lavagem completa mensal             | Km      | 405,60 | 0,18       | 73,01     | 73,01  |
| 2.6  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS          |         |        |            |           | 855,21 |
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 405,60 | 855,21     | 2,11      | 2,11   |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |                                     |         |        |            |           |        |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO                       |         |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL  |



|  |   |      |        |            |           |       |
|--|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 10,88      | 2,11      | 12,99 |
| 4 - BDI  |   |      |        |            |           |       |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   | %    | 26,12% | 12,99      | 3,39      | 3,39  |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILÔMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |      |        |            |           |       |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 16,38 |

|  |                            |      |        |            |           |        |
|--|----------------------------|------|--------|------------|-----------|--------|
| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 17                    |                            |      |        |            |           |        |
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |                            |      |        |            |           |        |
| ANO : 2015                                       |                            |      |        |            |           |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |                            |      |        |            |           |        |
| KM DIARIA  |                            |      | 8,88   |            |           |        |
| KM MENSAL  |                            |      | 177,60 |            |           |        |
| TURNOS   |                            |      | N      |            |           |        |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                 |                            |      |        |            |           |        |
| 1.1  | MOTORISTA                  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1  | Salario                    | Mês  | 1,00   | 603,88     | 603,88    | 603,88 |
| 1.1.2  | Encargos Sociais ( 69,76%) | Mês  | 1,00   | 421,27     | 421,27    | 421,27 |



| 1.2                         | DEPRECIACÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
|-----------------------------|--|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.1                       | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |                 |
| 1.2.2                       | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |                 |
| 1.2.3                       | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |                 |
| 1.2.4                       | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |                 |
| 1.2.5                       | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3                         | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1                       | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2                       | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3                       | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4                       | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4                         | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1                       | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2                       | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2                       | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3                       | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4                       | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5                       | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| 1.5                         | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                  |      |           |            |           | <b>2.053,38</b> |
| 1.6                         | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1                       | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 177,60    | 2.053,38   | 11,56     | 11,56           |
| <b>2 - CUSTOS VARIÁVEIS</b> |  |      |           |            |           |                 |



| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 177,60 | 0,83       | 148,00    | 148,00        |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 177,60 | 0,020      | 3,54      | 3,54          |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 177,60 | 0,05       | 8,52      | 8,52          |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 177,60 | 0,13       | 23,25     | 23,25         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1 | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2 | Lavagem completa mensal             | Km      | 177,60 | 0,12       | 21,31     | 21,31         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>204,63</b> |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1 | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 177,60 | 204,63     | 1,15      | 1,15          |
|       |                                     |         |        |            |           |               |



| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI       |   |  |  |      |        |            |           |       |
|--|---|--|--|------|--------|------------|-----------|-------|
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  |  |      | FIXO   | VARIÁVEL   | TOTAL     |       |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |  |  |      | 11,56  | 1,15       | 12,71     |       |
|  |   |  |  |      |        |            |           |       |
| 4 - BDI  |   |  |  |      |        |            |           |       |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   |  |  | %    | 26,12% | 12,71      | 3,32      | 3,32  |
|  |   |  |  |      |        |            |           |       |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |  |  |      |        |            |           |       |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |  |  |      |        |            | 16,03     |       |

| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 18                    |  |  |  |        |  |  |  |
|--|--|--|--|--------|--|--|--|
|  |  |  |  |        |  |  |  |
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |  |  |  |        |  |  |  |
| ANO : 2015                                       |  |  |  |        |  |  |  |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |  |  |  |        |  |  |  |
| KM DIARIA  |  |  |  | 6,18   |  |  |  |
| KM MENSAL  |  |  |  | 123,60 |  |  |  |
| TURNOS   |  |  |  | T      |  |  |  |
|  |  |  |  |        |  |  |  |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                 |  |  |  |        |  |  |  |



| 1.1   | MOTORISTA                                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario  | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36   |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49   |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2 | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                         |      |           |            |           | 1.993,08 |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |



|                             |                                     |         |        |            |           |               |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 1.6.1                       | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km      | 123,60 | 1.993,08   | 16,13     | 16,13         |
| <b>2 - CUSTOS VARIÁVEIS</b> |                                     |         |        |            |           |               |
| 2.1                         | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.1.1                       | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2                       | Custo mensal com combustivel        | km      | 123,60 | 0,83       | 103,00    | 103,00        |
| 2.2                         | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1                       | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2                       | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3                       | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4                       | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5                       | Custo da troca por mês              | Mês     | 123,60 | 0,020      | 2,47      | 2,47          |
| 2.3                         | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1                       | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2                       | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3                       | Custo mensal com pneus              | km      | 123,60 | 0,05       | 5,93      | 5,93          |
| 2.4                         | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1                       | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2                       | Custo mensal de manutenção          | mês     | 123,60 | 0,13       | 16,18     | 16,18         |
| 2.5                         | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1                       | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2                       | Lavagem completa mensal             | Km      | 123,60 | 0,12       | 14,83     | 14,83         |
| 2.6                         | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>142,41</b> |





|  |   |  |      |        |            |           |       |
|--|---|--|------|--------|------------|-----------|-------|
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      |  | km   | 123,60 | 142,41     | 1,15      | 1,15  |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI       |   |  |      |        |            |           |       |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |  |      |        | 16,13      | 1,15      | 17,28 |
| 4 - BDI  |   |  |      |        |            |           |       |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1  | BDI   |  | %    | 26,12% | 17,28      | 4,51      | 4,51  |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |  |      |        |            |           |       |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |  |      |        |            |           | 21,79 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 19                    |  |  |  |  |  |  |  |
| BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |  |  |  |  |  |  |  |
| ANO : 2015                                       |  |  |  |  |  |  |  |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                  |  |  |  |  |  |  |  |



|                         |  |             |              |                   |                  |              |  |
|-------------------------|--|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|--|
|                         | <b>KM DIARIA</b>                               |             |              | 26,74             |                  |              |  |
|                         | <b>KM MENSAL</b>                               |             |              | 534,80            |                  |              |  |
|                         | <b>TURNOS</b>                                  |             |              | M                 |                  |              |  |
|                         |  |             |              |                   |                  |              |  |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b> |  |             |              |                   |                  |              |  |
| <b>1.1</b>              | <b>MOTORISTA</b>                               | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.1.1                   | Salario  | Mês         | 1,00         | 568,36            | 568,36           | 568,36       |  |
| 1.1.2                   | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês         | 1,00         | 396,49            | 396,49           | 396,49       |  |
| <b>1.2</b>              | <b>DEPRECIACÃO</b>                             | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.2.1                   | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$         | 1            | 43.640,00         | 43.640,00        |              |  |
| 1.2.2                   | Valor residual                                 | unid        | 0,25         | 10.910,00         | 10.910,00        |              |  |
| 1.2.3                   | Valor a Depreciar                              | unid        | 1,00         | 32.730,00         | 32.730,00        |              |  |
| 1.2.4                   | Aliquota Depreciação                           | %           | 20           | 6.546,00          |                  |              |  |
| 1.2.5                   | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês         | 1            | 545,50            | 545,50           | 545,50       |  |
| <b>1.3</b>              | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>        | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.3.1                   | Taxa de juros anual                            | %           | 5%           |                   |                  |              |  |
| 1.3.2                   | Vida útil do veículo                           | anos        | 5            |                   |                  |              |  |
| 1.3.3                   | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %           | 0,0041667    |                   |                  |              |  |
| 1.3.4                   | Remuneração mensal de capital                  | Mês         | 1            | 181,83            | 181,83           | 181,83       |  |
| <b>1.4</b>              | <b>LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS</b>      | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |  |
| 1.4.1                   | IPVA   | UNID        | 1            | 1.309,20          | 1.309,20         |              |  |
| 1.4.2                   | Licenciamento Anual                            | UNID        | 1            | 119,56            | 119,56           |              |  |
| 1.4.2                   | DPVAT  | UNID        | 1            | -                 | -                |              |  |



|                             |                                       |             |              |                   |                  |                 |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 1.4.3                       | Seguro Particular ( 5% )              | mês         | 1            | 2.182,00          | 2.182,00         |                 |
| 1.4.4                       | Licenciamento e seguros mensais       | mês         | 1            | 3.610,76          | 300,90           | 300,90          |
| 1.4.5                       | Tributos ( Mensais )                  | UNID        | 1            |                   |                  | 0,00            |
| 1.5                         | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>         |             |              |                   |                  | <b>1.993,08</b> |
| 1.6                         | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>       | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 1.6.1                       | <b>TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> | km          | 534,80       | 1.993,08          | 3,73             | 3,73            |
|                             |                                       |             |              |                   |                  |                 |
| <b>2 - CUSTOS VARIÁVEIS</b> |                                       |             |              |                   |                  |                 |
| 2.1                         | <b>COMBUSTÍVEL</b>                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.1.1                       | Custo Combustivel / km rodado         | km/l        | 9            | 7,500             | 0,83             |                 |
| 2.1.2                       | Custo mensal com combustível          | km          | 534,80       | 0,83              | 445,67           | 445,67          |
| 2.2                         | <b>LUBRIFICANTES</b>                  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.2.1                       | Valor do litro de óleo lubrificante   | Litro       | 1            | 39,90             |                  |                 |
| 2.2.2                       | Período de troca                      | Km          | 10.000       |                   |                  |                 |
| 2.2.3                       | Capacidade do cárter                  | Litro       | 5,0          |                   |                  |                 |
| 2.2.4                       | Custo da troca por km                 | km          | 1            | 0,020             |                  |                 |
| 2.2.5                       | Custo da troca por mês                | Mês         | 534,80       | 0,020             | 10,67            | 10,67           |
| 2.3                         | <b>PNEUS</b>                          | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.3.1                       | Custo do jogo de pneus                | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |                 |
| 2.3.2                       | Custo do jogo completo/km rodado      | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |                 |
| 2.3.3                       | Custo mensal com pneus                | km          | 534,80       | 0,05              | 25,67            | 25,67           |
| 2.4                         | <b>MANUTENÇÃO</b>                     | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 2.4.1                       | Custo de manutenção por km            | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |                 |



|  |   |      |        |            |           |        |
|--|---|------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.4.2  | Custo mensal de manutenção                              | mês  | 534,80 | 0,13       | 70,02     | 70,02  |
| 2.5  | LAVAGEM COMPLETA  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1  | Preço lavagem completa por km                           | R\$  | 1      | 60,00      | 0,12      |        |
| 2.5.2  | Lavagem completa mensal                                 | Km   | 534,80 | 0,12       | 64,18     | 64,18  |
| 2.6  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS                              |      |        |            |           | 616,19 |
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km   | 534,80 | 616,19     | 1,15      | 1,15   |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI       |   |      |        |            |           |        |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO   |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL  |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 3,73       | 1,15      | 4,88   |
| 4 - BDI  |   |      |        |            |           |        |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 4.1.1  | BDI   | %    | 26,12% | 4,88       | 1,27      | 1,27   |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |      |        |            |           |        |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 6,15   |

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <b>COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 20</b>                    |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0</b> |  |  |  |  |  |  |



|                                 |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
|---------------------------------|---|--|--|--|--|------|-----------|------------|-----------|--------|
| ANO : 2015                      |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| KM DIARIA                       |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| 6,08                            |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| KM MENSAL                       |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| 121,60                          |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| TURNOS                          |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| M                               |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| 1 - CUSTOS FIXOS                |   |  |  |  |  |      |           |            |           |        |
| 1.1                             | MOTORISTA                                     |  |  |  |  | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1                           | Salario                                       |  |  |  |  | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2                           | Encargos Sociais ( 69,76%)                    |  |  |  |  | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2                             | DEPRECIACÃO                                   |  |  |  |  | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1                           | Custo de aquisição do veículo usado           |  |  |  |  | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2                           | Valor residual                                |  |  |  |  | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3                           | Valor a Depreciar                             |  |  |  |  | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4                           | Aliquota Depreciação                          |  |  |  |  | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5                           | Parcela mensal de depreciação (pmd)           |  |  |  |  | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3                             | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              |  |  |  |  | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1                           | Taxa de juros anual                           |  |  |  |  | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2                           | Vida útil do veículo                          |  |  |  |  | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3                           | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) |  |  |  |  | %    | 0,0041667 |            |           |        |
| 1.3.4                           | Remuneração mensal de capital                 |  |  |  |  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83 |
| 1.4                             | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            |  |  |  |  | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.4.1                           | IPVA  |  |  |  |  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |        |



|                             |                                     |         |        |            |           |          |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|----------|
| 1.4.2                       | Licenciamento Anual                 | UNID    | 1      | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                       | DPVAT                               | UNID    | 1      | -          | -         |          |
| 1.4.3                       | Seguro Particular ( 5% )            | mês     | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                       | Licenciamento e seguros mensais     | mês     | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                       | Tributos ( Mensais )                | UNID    | 1      |            |           | 0,00     |
| 1.5                         | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>       |         |        |            |           | 1.993,08 |
| 1.6                         | CUSTO FIXO POR KM/RODADO            | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                       | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km      | 121,60 | 1.993,08   | 16,39     | 16,39    |
|                             |                                     |         |        |            |           |          |
| <b>2 - CUSTOS VARIÁVEIS</b> |                                     |         |        |            |           |          |
| 2.1                         | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                       | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                       | Custo mensal com combustível        | km      | 121,60 | 0,83       | 101,33    | 101,33   |
| 2.2                         | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                       | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |          |
| 2.2.2                       | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |          |
| 2.2.3                       | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |          |
| 2.2.4                       | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |          |
| 2.2.5                       | Custo da troca por mês              | Mês     | 121,60 | 0,020      | 2,43      | 2,43     |
| 2.3                         | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.3.1                       | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |          |
| 2.3.2                       | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |          |
| 2.3.3                       | Custo mensal com pneus              | km      | 121,60 | 0,05       | 5,84      | 5,84     |



| 2.4  | MANUTENÇÃO  | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|--|---|-------|----------|------------|-----------|--------|
| 2.4.1  | Custo de manutenção por km                              | Km    | 1,50%    | 0,13       | 0,13      |        |
| 2.4.2  | Custo mensal de manutenção                              | mês   | 121,60   | 0,13       | 15,92     | 15,92  |
| 2.5  | LAVAGEM COMPLETA  | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1  | Preço lavagem completa por km                           | R\$   | 1        | 60,00      | 0,12      |        |
| 2.5.2  | Lavagem completa mensal                                 | Km    | 121,60   | 0,12       | 14,59     | 14,59  |
| 2.6  | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS                              |       |          |            |           | 140,11 |
| 2.7  | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.7.1  | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km    | 121,60   | 140,11     | 1,15      | 1,15   |
|  |   |       |          |            |           |        |
| 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI       |   |       |          |            |           |        |
| 3.1  | DISCRIMINAÇÃO   | FIXO  | VARIÁVEL | TOTAL      |           |        |
| 3.1.1  | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           | 16,39 | 1,15     | 17,54      |           |        |
|  |   |       |          |            |           |        |
| 4 - BDI  |   |       |          |            |           |        |
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   | UNID  | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 4.1.1  | BDI   | %     | 26,12%   | 17,54      | 4,58      | 4,58   |
|  |   |       |          |            |           |        |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |       |          |            |           |        |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |       |          |            |           | 22,12  |

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 21**



|   |  |             |               |                   |                  |              |
|---|--|-------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
|   |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0</b> |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>ANO : 2015</b>                                       |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL</b>                  |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>KM DIARIA</b>  |  |             | <b>26,04</b>  |                   |                  |              |
| <b>KM MENSAL</b>  |  |             | <b>520,80</b> |                   |                  |              |
| <b>TURNOS</b>   |  |             | <b>M/T</b>    |                   |                  |              |
| <b>1 - CUSTOS FIXOS</b>                                 |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>1.1</b>  | <b>MOTORISTA</b>                               | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.1.1   | Salario  | Mês         | 1,00          | 1.136,72          | 1.136,72         | 1.136,72     |
| 1.1.2   | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês         | 1,00          | 792,98            | 792,98           | 792,98       |
| <b>1.2</b>  | <b>DEPRECIACÃO</b>                             | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.2.1   | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$         | 1             | 43.640,00         | 43.640,00        |              |
| 1.2.2   | Valor residual                                 | unid        | 0,25          | 10.910,00         | 10.910,00        |              |
| 1.2.3   | Valor a Depreciar                              | unid        | 1,00          | 32.730,00         | 32.730,00        |              |
| 1.2.4   | Aliquota Depreciação                           | %           | 20            | 6.546,00          |                  |              |
| 1.2.5   | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês         | 1             | 545,50            | 545,50           | 545,50       |
| <b>1.3</b>  | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>        | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 1.3.1   | Taxa de juros anual                            | %           | 5%            |                   |                  |              |
| 1.3.2   | Vida útil do veículo                           | anos        | 5             |                   |                  |              |
| 1.3.3   | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %           | 0,0041667     |                   |                  |              |
| 1.3.4   | Remuneração mensal de capital                  | Mês         | 1             | 181,83            | 181,83           | 181,83       |





| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS  | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|----------------------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|----------|
| 1.4.1                | IPVA                                | UNID  | 1      | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                 | UNID  | 1      | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT                               | UNID  | 1      | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )            | mês   | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais     | mês   | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                | UNID  | 1      |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS              |       |        |            |           | 2.957,93 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO            | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km    | 520,80 | 2.957,93   | 5,68      | 5,68     |
|                      |                                     |       |        |            |           |          |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |                                     |       |        |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível        | km    | 520,80 | 0,83       | 434,00    | 434,00   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,020      |           |          |
| 2.2.5                | Custo da troca por mês              | Mês   | 520,80 | 0,020      | 10,39     | 10,39    |
| 2.3                  | PNEUS                               | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.3.1                | Custo do jogo de pneus              | unid  | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |          |



|   |  |         |        |             |                 |              |
|---|--|---------|--------|-------------|-----------------|--------------|
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                               | km/jogo | 50.000 | 2.399,60    | 0,05            |              |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus   | km      | 520,80 | 0,05        | 24,99           | 24,99        |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL        |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                                     | Km      | 1,50%  | 0,13        | 0,13            |              |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                                     | mês     | 520,80 | 0,13        | 68,18           | 68,18        |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL        |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                                  | R\$     | 1      | 60,00       | 0,12            |              |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal  | Km      | 520,80 | 0,12        | 62,50           | 62,50        |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |         |        |             |                 | 600,06       |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL        |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                      | km      | 520,80 | 600,06      | 1,15            | 1,15         |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |         |        |             |                 |              |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |         |        | <b>FIXO</b> | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>           |         |        | 5,68        | 1,15            | 6,83         |
| <b>4 - BDI</b>  |  |         |        |             |                 |              |
| 4.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL        |
| 4.1.1   | <b>BDI</b>   | %       | 26,12% | 6,83        | 1,78            | 1,78         |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |         |        |             |                 |              |
| 5.1   | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |         |        |             |                 | 8,62         |



| COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 22                     |  |      |           |            |           |          |
|---|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |  |      |           |            |           |          |
| ANO : 2015  |  |      |           |            |           |          |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                   |  |      |           |            |           |          |
| KM DIARIA   |  |      |           |            |           |          |
| 21,48   |  |      |           |            |           |          |
| KM MENSAL   |  |      |           |            |           |          |
| 429,60  |  |      |           |            |           |          |
| TURNOS  |  |      |           |            |           |          |
| M/T   |  |      |           |            |           |          |
| 1 - CUSTOS FIXOS                                  |  |      |           |            |           |          |
| 1.1   | MOTORISTA                                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.1.1   | Salario  | Mês  | 1,00      | 1.136,72   | 1.136,72  | 1.136,72 |
| 1.1.2   | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês  | 1,00      | 792,98     | 792,98    | 792,98   |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1   | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2   | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3   | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4   | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5   | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1   | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2   | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3   | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |



|                      |                                     |       |        |            |           |          |
|----------------------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|----------|
| 1.3.4                | Remuneração mensal de capital       | Mês   | 1      | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4                  | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS  | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1                | IPVA                                | UNID  | 1      | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2                | Licenciamento Anual                 | UNID  | 1      | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2                | DPVAT                               | UNID  | 1      | -          | -         |          |
| 1.4.3                | Seguro Particular ( 5% )            | mês   | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4                | Licenciamento e seguros mensais     | mês   | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5                | Tributos ( Mensais )                | UNID  | 1      |            |           | 0,00     |
| 1.5                  | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS              |       |        |            |           | 2.957,93 |
| 1.6                  | CUSTO FIXO POR KM/RODADO            | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1                | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO      | km    | 429,60 | 2.957,93   | 6,89      | 6,89     |
| 2 - CUSTOS VARIÁVEIS |                                     |       |        |            |           |          |
| 2.1                  | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.1.1                | Custo Combustivel / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2                | Custo mensal com combustível        | km    | 429,60 | 0,83       | 358,00    | 358,00   |
| 2.2                  | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1                | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |          |
| 2.2.2                | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |          |
| 2.2.3                | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |          |
| 2.2.4                | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,020      |           |          |
| 2.2.5                | Custo da troca por mês              | Mês   | 429,60 | 0,020      | 8,57      | 8,57     |
| 2.3                  | PNEUS                               | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |



|   |  |             |              |                   |                  |               |
|---|--|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus   | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                               | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus   | km          | 429,60       | 0,05              | 20,62            | 20,62         |
| 2.4   | <b>MANUTENÇÃO</b>  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                                     | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                                     | mês         | 429,60       | 0,13              | 56,24            | 56,24         |
| 2.5   | <b>LAVAGEM COMPLETA</b>  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                                  | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal  | Km          | 429,60       | 0,12              | 51,55            | 51,55         |
| 2.6   | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |             |              |                   |                  | <b>494,98</b> |
| 2.7   | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 2.7.1   | <b>TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                      | km          | 429,60       | 494,98            | 1,15             | 1,15          |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |             |              |                   |                  |               |
| 3.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>           |             |              | <b>6,89</b>       | <b>1,15</b>      | <b>8,04</b>   |
| <b>4 - BDI</b>  |  |             |              |                   |                  |               |
| 4.1   | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | <b>BDI</b>   | %           | 26,12%       | 8,04              | 2,10             | 2,10          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |             |              |                   |                  |               |
| 5.1   | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |             |              |                   |                  | <b>10,14</b>  |



### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 23

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 7,56   |
| KM MENSAL | 151,20 |
| TURNOS    | M      |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |        |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83 |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |        |



|            |                                 |      |        |            |           |                 |
|------------|---------------------------------|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| 1.4.2      | Licenciamento Anual             | UNID | 1      | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT                           | UNID | 1      | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )        | mês  | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais | mês  | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )            | UNID | 1      |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |      |        |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  | km   | 151,20 | 1.993,08   | 13,18     | <b>13,18</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |         |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 151,20 | 0,83       | 126,00    | 126,00 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 151,20 | 0,020      | 3,02      | 3,02   |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 151,20 | 0,05       | 7,26      | 7,26   |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |        |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 151,20 | 0,13       | 19,80     | 19,80  |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1 | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |        |
| 2.5.2 | Lavagem completa mensal             | Km      | 151,20 | 0,12       | 18,14     | 18,14  |



|   |  |  |      |        |              |                 |               |
|---|--|--|------|--------|--------------|-----------------|---------------|
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |  |      |        |              |                 | <b>174,21</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                             |  | km   | 151,20 | 174,21       | 1,15            | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |  |      |        |              |                 |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |  |      |        | <b>FIXO</b>  | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI                  |  |      |        | <b>13,18</b> | <b>1,15</b>     | <b>14,33</b>  |
| <b>4 - BDI</b>  |  |  |      |        |              |                 |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 4.1.1   | BDI  |  | %    | 26,12% | 14,33        | 3,74            | 3,74          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |  |      |        |              |                 |               |
| <b>5.1</b>  | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |  |      |        |              |                 | <b>18,08</b>  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 24

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 8,38   |
| KM MENSAL | 167,60 |
| TURNOS    | M      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

|            |                            |  |      |       |            |           |        |
|------------|----------------------------|--|------|-------|------------|-----------|--------|
| <b>1.1</b> | <b>MOTORISTA</b>           |  | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1      | Salario                    |  | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2      | Encargos Sociais ( 69,76%) |  | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| <b>1.2</b> | <b>DEPRECIACÃO</b>         |  | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |





|            |  |      |           |            |           |                 |
|------------|--|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.1      | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |                 |
| 1.2.2      | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |                 |
| 1.2.3      | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |                 |
| 1.2.4      | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |                 |
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3        | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                  |      |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>                | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 167,60    | 1.993,08   | 11,89     | <b>11,89</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 167,60 | 0,83       | 139,67    | 139,67 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |



|   |  |             |               |                   |                  |               |
|---|--|-------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.2.4   | Custo da troca por km  | km          | 1             | 0,020             |                  |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês   | Mês         | 167,60        | 0,020             | 3,34             | 3,34          |
| 2.3   | PNEUS  | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus   | unid        | 4,00          | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                               | km/jogo     | 50.000        | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus   | km          | 167,60        | 0,05              | 8,04             | 8,04          |
| 2.4   | MANUTENÇÃO   | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                                     | Km          | 1,50%         | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                                     | mês         | 167,60        | 0,13              | 21,94            | 21,94         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA   | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                                  | R\$         | 1             | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal  | Km          | 167,60        | 0,12              | 20,11            | 20,11         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |             |               |                   |                  | <b>193,11</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                             | km          | 167,60        | 193,11            | 1,15             | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |             |               |                   |                  |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |             |               | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI                  |             |               | <b>11,89</b>      | <b>1,15</b>      | <b>13,04</b>  |
| <b>4 - BDI</b>  |  |             |               |                   |                  |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | BDI  | %           | <b>26,12%</b> | <b>13,04</b>      | <b>3,41</b>      | <b>3,41</b>   |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |             |               |                   |                  |               |
| <b>5.1</b>  | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |             |               |                   |                  | <b>16,45</b>  |



### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 25

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 15,12  |
| KM MENSAL | 302,40 |
| TURNOS    | M/T    |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario  | Mês  | 1,00      | 1.136,72   | 1.136,72  | 1.136,72 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês  | 1,00      | 792,98     | 792,98    | 792,98   |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2 | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |



|            |                                 |      |        |            |           |                 |
|------------|---------------------------------|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )            | UNID | 1      |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |      |        |            |           | <b>2.957,93</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  | km   | 302,40 | 2.957,93   | 9,78      | <b>9,78</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|            |                                     |         |        |            |           |               |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1        | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.1.1      | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2      | Custo mensal com combustivel        | km      | 302,40 | 0,83       | 252,00    | 252,00        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 302,40 | 0,020      | 6,03      | 6,03          |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 302,40 | 0,05       | 14,51     | 14,51         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 302,40 | 0,13       | 39,59     | 39,59         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 302,40 | 0,12       | 36,29     | 36,29         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>348,42</b> |
| <b>2.7</b> | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b> | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 302,40 | 348,42     | 1,15      | <b>1,15</b>   |



### 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | FIXO | VARIÁVEL | TOTAL |
|-------|---|------|----------|-------|
| 3.1.1 | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI | 9,78 | 1,15     | 10,93 |

### 4 - BDI

| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|-------|---------------|------|--------|------------|-----------|-------|
| 4.1.1 | BDI           | %    | 26,12% | 10,93      | 2,86      | 2,86  |

### 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

|     |   |  |  |  |  |       |
|-----|---|--|--|--|--|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |  |  |  |  | 13,79 |
|-----|---|--|--|--|--|-------|

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 26

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 47,04  |
| KM MENSAL | 940,80 |
| TURNOS    | M/T    |

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario                             | Mês  | 1,00  | 1.136,72   | 1.136,72  | 1.136,72 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 792,98     | 792,98    | 792,98   |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                         | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00  | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                | %    | 20    | 6.546,00   |           |          |



|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3        | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>2.957,93</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 940,80    | 2.957,93   | 3,14      | <b>3,14</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 940,80 | 0,83       | 784,00    | 784,00 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês   | 940,80 | 0,020      | 18,77     | 18,77  |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid  | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |



|   |   |             |              |                   |                  |                 |
|---|---|-------------|--------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                        | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |                 |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                                  | km          | 940,80       | 0,05              | 45,15            | 45,15           |
| 2.4   | MANUTENÇÃO  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL           |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                              | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |                 |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês         | 940,80       | 0,13              | 123,17           | 123,17          |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL           |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |                 |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km          | 940,80       | 0,12              | 112,90           | 112,90          |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |             |              |                   |                  | <b>1.083,99</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                     | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL           |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km          | 940,80       | 1.083,99          | 1,15             | <b>1,15</b>     |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |             |              |                   |                  |                 |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>    |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |             |              | <b>3,14</b>       | <b>1,15</b>      | <b>4,30</b>     |
| <b>4 - BDI</b>  |   |             |              |                   |                  |                 |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 4.1.1   | BDI   | %           | 26,12%       | 4,30              | 1,12             | 1,12            |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |             |              |                   |                  |                 |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |             |              |                   |                  | <b>5,42</b>     |

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 27**

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0  
ANO : 2015  
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL



|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 21,56  |
| KM MENSAL | 431,20 |
| TURNOS    | M/T    |

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|-------------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 1.136,72   | 1.136,72  | 1.136,72    |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 792,98     | 792,98    | 792,98      |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |             |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |             |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |             |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |             |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50      |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |             |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |             |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |             |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83      |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |             |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |             |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |             |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |             |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90      |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00        |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |      |           |            |           | 2.957,93    |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 431,20    | 2.957,93   | 6,86      | <b>6,86</b> |





## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 431,20 | 0,83       | 359,33    | 359,33 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 431,20 | 0,020      | 8,60      | 8,60   |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 431,20 | 0,05       | 20,69     | 20,69  |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |        |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 431,20 | 0,13       | 56,45     | 56,45  |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1 | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |        |
| 2.5.2 | Lavagem completa mensal             | Km      | 431,20 | 0,12       | 51,74     | 51,74  |
| 2.6   | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS          |         |        |            |           | 496,83 |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.7.1 | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 431,20 | 496,83     | 1,15      | 1,15   |

## 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | FIXO | VARIÁVEL | TOTAL |
|-------|---|------|----------|-------|
| 3.1.1 | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI | 6,86 | 1,15     | 8,01  |

## 4 - BDI



| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|---|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 4.1.1   | BDI   | %    | 26,12% | 8,01       | 2,09      | 2,09  |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |      |        |            |           |       |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 10,10 |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 28

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 13,94  |
| KM MENSAL | 278,80 |
| TURNOS    | N      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 603,88     | 603,88    | 603,88 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 421,27     | 421,27    | 421,27 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |        |



|            |                                    |      |        |            |           |                 |
|------------|------------------------------------|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital      | Mês  | 1      | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA                               | UNID | 1      | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                | UNID | 1      | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT                              | UNID | 1      | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )           | mês  | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais    | mês  | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )               | UNID | 1      |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>      |      |        |            |           | <b>2.053,38</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>    | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO     | km   | 278,80 | 2.053,38   | 7,37      | <b>7,37</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |         |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 278,80 | 0,83       | 232,33    | 232,33 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 278,80 | 0,020      | 5,56      | 5,56   |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 278,80 | 0,05       | 13,38     | 13,38  |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |        |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 278,80 | 0,13       | 36,50     | 36,50  |



|   |   |      |        |            |           |               |
|---|---|------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$  | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km   | 278,80 | 0,12       | 33,46     | 33,46         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |      |        |            |           | <b>321,23</b> |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km   | 278,80 | 321,23     | 1,15      | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |      |        |            |           |               |
| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO   |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL         |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 7,37       | 1,15      | 8,52          |
| <b>4 - BDI</b>  |   |      |        |            |           |               |
| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 4.1.1   | BDI   | %    | 26,12% | 8,52       | 2,22      | 2,22          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |      |        |            |           |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | <b>10,74</b>  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 29

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 7,08   |
| KM MENSAL | 141,60 |
| TURNOS    | T      |

### 1 - CUSTOS FIXOS



| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36   |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49   |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |      |           |            |           | 1.993,08 |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 141,60    | 1.993,08   | 14,08     | 14,08    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1   | COMBUSTÍVEL                   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|-------------------------------|------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado | km/l | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível  | km   | 141,60 | 0,83       | 118,00    | 118,00 |



| 2.2   | LUBRIFICANTES                                 | UNID    | QUANT         | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL   | TOTAL         |
|---|---|---------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| 2.2.1   | Valor do litro de óleo lubrificante           | Litro   | 1             | 39,90        |             |               |
| 2.2.2   | Período de troca                              | Km      | 10.000        |              |             |               |
| 2.2.3   | Capacidade do cárter                          | Litro   | 5,0           |              |             |               |
| 2.2.4   | Custo da troca por km                         | km      | 1             | 0,020        |             |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês                        | Mês     | 141,60        | 0,020        | 2,82        | 2,82          |
| 2.3   | PNEUS   | UNID    | QUANT         | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL   | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                        | unid    | 4,00          | 599,90       | 2.399,60    |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado              | km/jogo | 50.000        | 2.399,60     | 0,05        |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                        | km      | 141,60        | 0,05         | 6,80        | 6,80          |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                                    | UNID    | QUANT         | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL   | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                    | Km      | 1,50%         | 0,13         | 0,13        |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                    | mês     | 141,60        | 0,13         | 18,54       | 18,54         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                              | UNID    | QUANT         | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL   | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                 | R\$     | 1             | 60,00        | 0,12        |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                       | Km      | 141,60        | 0,12         | 16,99       | 16,99         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>             |         |               |              |             | <b>163,15</b> |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                  | UNID    | QUANT         | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL   | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO            | km      | 141,60        | 163,15       | 1,15        | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |         |               |              |             |               |
| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 |         |               | FIXO         | VARIÁVEL    | TOTAL         |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |         |               | <b>14,08</b> | <b>1,15</b> | <b>15,23</b>  |
| <b>4 - BDI</b>  |   |         |               |              |             |               |
| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | UNID    | QUANT         | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL   | TOTAL         |
| 4.1.1   | BDI   | %       | <b>26,12%</b> | <b>15,23</b> | <b>3,98</b> | <b>3,98</b>   |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |         |               |              |             |               |



|     |   |       |
|-----|---|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) | 19,21 |
|-----|---|-------|

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 30

|   |        |
|---|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |        |
| ANO : 2015  |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                   |        |
| KM DIARIA   | 22,40  |
| KM MENSAL   | 448,00 |
| TURNOS  | T      |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |        |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83 |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |        |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |        |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |        |



|            |                                 |      |        |          |          |                 |
|------------|---------------------------------|------|--------|----------|----------|-----------------|
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )        | mês  | 1      | 2.182,00 | 2.182,00 |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais | mês  | 1      | 3.610,76 | 300,90   | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )            | UNID | 1      |          |          | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |      |        |          |          | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> |      |        |          |          |                 |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  | km   | 448,00 | 1.993,08 | 4,45     | <b>4,45</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|            |                                     |         |        |            |           |               |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1        | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.1.1      | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        | km      | 448,00 | 0,83       | 373,33    | 373,33        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 448,00 | 0,020      | 8,94      | 8,94          |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 448,00 | 0,05       | 21,50     | 21,50         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 448,00 | 0,13       | 58,65     | 58,65         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 448,00 | 0,12       | 53,76     | 53,76         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>516,18</b> |
| <b>2.7</b> | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b> |         |        |            |           |               |
|            |                                     | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |





|   |   |      |        |            |           |       |
|---|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km   | 448,00 | 516,18     | 1,15      | 1,15  |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |      |        |            |           |       |
| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO   |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 4,45       | 1,15      | 5,60  |
| <b>4 - BDI</b>  |   |      |        |            |           |       |
| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1   | BDI   | %    | 26,12% | 5,60       | 1,46      | 1,46  |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |      |        |            |           |       |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 7,06  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 31

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 6,32   |
| KM MENSAL | 126,40 |
| TURNOS    | T      |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

|       |                                     |      |       |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|--------|
| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1 | Salario                             | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                         | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |        |



|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.3      | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |                 |
| 1.2.4      | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |                 |
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3        | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | <b>LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS</b>     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 126,40    | 1.993,08   | 15,77     | <b>15,77</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | <b>COMBUSTÍVEL</b>                  | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 126,40 | 0,83       | 105,33    | 105,33 |
| 2.2   | <b>LUBRIFICANTES</b>                | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês   | 126,40 | 0,020      | 2,52      | 2,52   |



| 2.3   | PNEUS   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
|---|---|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                                  | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                        | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                                  | km      | 126,40 | 0,05       | 6,07      | 6,07          |
| 2.4   | MANUTENÇÃO  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                              | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês     | 126,40 | 0,13       | 16,55     | 16,55         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km      | 126,40 | 0,12       | 15,17     | 15,17         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |         |        |            |           | <b>145,64</b> |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km      | 126,40 | 145,64     | 1,15      | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |         |        |            |           |               |
| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO   |         |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL         |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |         |        | 15,77      | 1,15      | 16,92         |
| <b>4 - BDI</b>  |   |         |        |            |           |               |
| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 4.1.1   | BDI   | %       | 26,12% | 16,92      | 4,42      | 4,42          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |         |        |            |           |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |         |        |            |           | 21,34         |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 32

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0  
ANO : 2015



COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 15,90  |
| KM MENSAL | 318,00 |
| TURNOS    | N      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|-------------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 603,88     | 603,88    | 603,88      |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 421,27     | 421,27    | 421,27      |
| 1.2   | DEPRECIÇÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |             |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |             |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |             |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |             |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50      |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |             |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |             |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |             |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83      |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |             |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |             |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |             |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |             |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90      |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00        |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |      |           |            |           | 2.053,38    |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 318,00    | 2.053,38   | 6,46      | <b>6,46</b> |



## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1        | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1.1      | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        | km      | 318,00 | 0,83       | 265,00    | 265,00        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 318,00 | 0,020      | 6,34      | 6,34          |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 318,00 | 0,05       | 15,26     | 15,26         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 318,00 | 0,13       | 41,63     | 41,63         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 318,00 | 0,12       | 38,16     | 38,16         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>366,40</b> |
| 2.7        | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 318,00 | 366,40     | 1,15      | <b>1,15</b>   |

## 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | FIXO        | VARIÁVEL    | TOTAL       |
|-------|---|-------------|-------------|-------------|
| 3.1.1 | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI | <b>6,46</b> | <b>1,15</b> | <b>7,61</b> |



| 4 - BDI  |   |      |        |            |           |       |      |
|--|---|------|--------|------------|-----------|-------|------|
| 4.1  | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |      |
| 4.1.1  | BDI   | %    | 26,12% | 7,61       | 1,99      | 1,99  |      |
| 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO |   |      |        |            |           |       |      |
| 5.1  | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           |       | 9,60 |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 33

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 15,30  |
| KM MENSAL | 306,00 |
| TURNOS    | M      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                             | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIÇÃO                          | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00  | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                | %    | 20    | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd) | Mês  | 1     | 545,50     | 545,50    |        |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO    | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                 | %    | 5%    |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                | anos | 5     |            |           |        |



|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 306,00    | 1.993,08   | 6,51      | <b>6,51</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |         |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 306,00 | 0,83       | 255,00    | 255,00 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 306,00 | 0,020      | 6,10      | 6,10   |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 306,00 | 0,05       | 14,69     | 14,69  |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |        |



|   |   |             |              |                   |                  |               |
|---|---|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês         | 306,00       | 0,13              | 40,06            | 40,06         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km          | 306,00       | 0,12              | 36,72            | 36,72         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |             |              |                   |                  | <b>352,57</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                     | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km          | 306,00       | 352,57            | 1,15             | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |             |              | <b>6,51</b>       | <b>1,15</b>      | <b>7,67</b>   |
| <b>4 - BDI</b>  |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | BDI   | %           | 26,12%       | 7,67              | 2,00             | 2,00          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |             |              |                   |                  |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |             |              |                   |                  | <b>9,67</b>   |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 34

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

KM DIARIA 34,24

KM MENSAL 684,80

TURNOS M/T





## 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|--|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario  | Mês  | 1,00      | 1.136,72   | 1.136,72  | 1.136,72 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                     | Mês  | 1,00      | 792,98     | 792,98    | 792,98   |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS             | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2 | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                         |      |           |            |           | 2.957,93 |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 684,80    | 2.957,93   | 4,32      | 4,32     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1   | COMBUSTÍVEL                   | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|-------|-------------------------------|------|-------|------------|-----------|-------|
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado | km/l | 9     | 7,500      | 0,83      |       |



|            |                                     |         |        |            |           |               |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        | km      | 684,80 | 0,83       | 570,67    | 570,67        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 684,80 | 0,020      | 13,66     | 13,66         |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 684,80 | 0,05       | 32,86     | 32,86         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 684,80 | 0,13       | 89,65     | 89,65         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 684,80 | 0,12       | 82,18     | 82,18         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>789,02</b> |
| <b>2.7</b> | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b> | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 684,80 | 789,02     | 1,15      | <b>1,15</b>   |

### 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

|            |   |  |  |             |                 |              |
|------------|---|--|--|-------------|-----------------|--------------|
| <b>3.1</b> | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                          |  |  | <b>FIXO</b> | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 3.1.1      | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |  |  | <b>4,32</b> | <b>1,15</b>     | <b>5,47</b>  |

### 4 - BDI

|            |                      |             |               |                   |                  |              |
|------------|----------------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| <b>4.1</b> | <b>DISCRIMINAÇÃO</b> | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 4.1.1      | BDI                  | %           | <b>26,12%</b> | <b>5,47</b>       | <b>1,43</b>      | <b>1,43</b>  |



**5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO**

|            |  |             |
|------------|--|-------------|
| <b>5.1</b> | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> | <b>6,90</b> |
|------------|--|-------------|

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 35**

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 7,90   |
| KM MENSAL | 158,00 |
| TURNOS    | M      |

**1 - CUSTOS FIXOS**

|       |   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|--------|
| 1.1   | MOTORISTA                                     |      |           |            |           |        |
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   |      |           |            |           |        |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              |      |           |            |           |        |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |        |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83 |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            |      |           |            |           |        |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |        |



|            |                                 |      |        |            |           |                 |
|------------|---------------------------------|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| 1.4.2      | Licenciamento Anual             | UNID | 1      | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT                           | UNID | 1      | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )        | mês  | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais | mês  | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )            | UNID | 1      |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |      |        |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  | km   | 158,00 | 1.993,08   | 12,61     | <b>12,61</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |         |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 158,00 | 0,83       | 131,67    | 131,67 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 158,00 | 0,020      | 3,15      | 3,15   |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 158,00 | 0,05       | 7,58      | 7,58   |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |        |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 158,00 | 0,13       | 20,69     | 20,69  |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1 | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |        |
| 2.5.2 | Lavagem completa mensal             | Km      | 158,00 | 0,12       | 18,96     | 18,96  |



|   |  |  |      |        |              |                 |               |
|---|--|--|------|--------|--------------|-----------------|---------------|
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |  |      |        |              |                 | <b>182,05</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                             |  | km   | 158,00 | 182,05       | 1,15            | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |  |      |        |              |                 |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |  |      |        | <b>FIXO</b>  | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI                  |  |      |        | <b>12,61</b> | <b>1,15</b>     | <b>13,77</b>  |
| <b>4 - BDI</b>  |  |  |      |        |              |                 |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 4.1.1   | BDI  |  | %    | 26,12% | 13,77        | 3,60            | 3,60          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |  |      |        |              |                 |               |
| <b>5.1</b>  | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |  |      |        |              |                 | <b>17,36</b>  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 36

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 10,04  |
| KM MENSAL | 200,80 |
| TURNOS    | T      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

|            |                            |  |      |       |            |           |        |
|------------|----------------------------|--|------|-------|------------|-----------|--------|
| <b>1.1</b> | <b>MOTORISTA</b>           |  | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1      | Salario                    |  | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2      | Encargos Sociais ( 69,76%) |  | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| <b>1.2</b> | <b>DEPRECIACÃO</b>         |  | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |



|            |  |      |           |            |           |                 |
|------------|--|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.1      | Custo de aquisição do veículo usado            | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |                 |
| 1.2.2      | Valor residual                                 | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |                 |
| 1.2.3      | Valor a Depreciar                              | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |                 |
| 1.2.4      | Aliquota Depreciação                           | %    | 20        | 6.546,00   |           |                 |
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)            | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3        | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>        | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                            | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                           | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                  | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | <b>LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS</b>      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA   | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                            | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT  | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                       | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais                | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                           | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                  |      |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>                | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                 | km   | 200,80    | 1.993,08   | 9,93      | <b>9,93</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | <b>COMBUSTÍVEL</b>                  | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 200,80 | 0,83       | 167,33    | 167,33 |
| 2.2   | <b>LUBRIFICANTES</b>                | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |



|   |   |             |              |                   |                  |               |
|---|---|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.2.4   | Custo da troca por km                                   | km          | 1            | 0,020             |                  |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês                                  | Mês         | 200,80       | 0,020             | 4,01             | 4,01          |
| 2.3   | PNEUS   | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                                  | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                        | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                                  | km          | 200,80       | 0,05              | 9,64             | 9,64          |
| 2.4   | MANUTENÇÃO  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                              | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês         | 200,80       | 0,13              | 26,29            | 26,29         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km          | 200,80       | 0,12              | 24,10            | 24,10         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |             |              |                   |                  | <b>231,36</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                     | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km          | 200,80       | 231,36            | 1,15             | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |             |              | <b>9,93</b>       | <b>1,15</b>      | <b>11,08</b>  |
| <b>4 - BDI</b>  |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | BDI   | %           | 26,12%       | 11,08             | 2,89             | 2,89          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |             |              |                   |                  |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |             |              |                   |                  | <b>13,97</b>  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 37



BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

KM DIARIA 5,46  
KM MENSAL 109,20  
TURNOS M

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |        |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83 |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |        |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |        |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |        |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |        |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90 |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00   |





|            |                                 |  |      |        |            |           |                 |
|------------|---------------------------------|--|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |  |      |        |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  |  | km   | 109,20 | 1.993,08   | 18,25     | <b>18,25</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|            |                                     |  |         |        |            |           |               |
|------------|-------------------------------------|--|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1        | COMBUSTÍVEL                         |  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.1.1      | Custo Combustível / km rodado       |  | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        |  | km      | 109,20 | 0,83       | 91,00     | 91,00         |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       |  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante |  | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    |  | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                |  | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               |  | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              |  | Mês     | 109,20 | 0,020      | 2,18      | 2,18          |
| 2.3        | PNEUS                               |  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              |  | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    |  | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              |  | km      | 109,20 | 0,05       | 5,24      | 5,24          |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          |  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          |  | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          |  | mês     | 109,20 | 0,13       | 14,30     | 14,30         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    |  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       |  | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             |  | Km      | 109,20 | 0,12       | 13,10     | 13,10         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |  |         |        |            |           | <b>125,82</b> |
| <b>2.7</b> | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b> |  | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  |  | km      | 109,20 | 125,82     | 1,15      | <b>1,15</b>   |

## 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI



|   |  |             |               |                   |                  |              |
|---|--|-------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |             |               | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b> |
| <b>3.1.1</b>  | <b>TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>           |             |               | <b>18,25</b>      | <b>1,15</b>      | <b>19,40</b> |
| <b>4 - BDI</b>  |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| <b>4.1.1</b>  | <b>BDI</b>   | <b>%</b>    | <b>26,12%</b> | <b>19,40</b>      | <b>5,07</b>      | <b>5,07</b>  |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |             |               |                   |                  |              |
| <b>5.1</b>  | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |             |               |                   |                  | <b>24,47</b> |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 38

BASE DE CALCULO VEICULO: FIAT DUCATO MINIBUS 2.3

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 23,76  |
| KM MENSAL | 475,20 |
| TURNOS    | T      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

|              |                                     |             |              |                   |                  |              |
|--------------|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| <b>1.1</b>   | <b>MOTORISTA</b>                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| <b>1.1.1</b> | Salario                             | Mês         | 1,00         | 568,36            | 568,36           | 568,36       |
| <b>1.1.2</b> | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês         | 1,00         | 396,49            | 396,49           | 396,49       |
| <b>1.2</b>   | <b>DEPRECIAÇÃO</b>                  | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| <b>1.2.1</b> | Custo de aquisição do veículo usado | R\$         | 1            | 102.078,00        | 102.078,00       |              |
| <b>1.2.2</b> | Valor residual                      | unid        | 0,25         | 25.519,50         | 25.519,50        |              |
| <b>1.2.3</b> | Valor a Depreciar                   | unid        | 1,00         | 76.558,50         | 76.558,50        |              |
| <b>1.2.4</b> | Aliquota Depreciação                | %           | 20           | 15.311,70         |                  |              |



|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 1.275,98   | 1.275,98  | 1.275,98        |
| 1.3        | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 425,33     | 425,33    | 425,33          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 3.062,34   | 3.062,34  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 5.103,90   | 5.103,90  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 8.285,80   | 690,48    | 690,48          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>3.356,63</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 475,20    | 3.356,63   | 7,06      | <b>7,06</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l  | 9      | 6,700      | 0,74      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 475,20 | 0,74       | 353,76    | 353,76 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 35,00      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,018      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês   | 475,20 | 0,018      | 8,32      | 8,32   |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid  | 4,00   | 699,00     | 2.796,00  |        |



|   |   |             |              |                   |                  |               |
|---|---|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                        | km/jogo     | 50.000       | 2.796,00          | 0,06             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                                  | km          | 475,20       | 0,06              | 26,57            | 26,57         |
| 2.4   | MANUTENÇÃO  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                              | Km          | 1,50%        | 0,31              | 0,31             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês         | 475,20       | 0,31              | 145,52           | 145,52        |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km          | 475,20       | 0,12              | 57,02            | 57,02         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |             |              |                   |                  | <b>591,20</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                     | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km          | 475,20       | 591,20            | 1,24             | <b>1,24</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |             |              | <b>7,06</b>       | <b>1,24</b>      | <b>8,31</b>   |
| <b>4 - BDI</b>  |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | BDI   | %           | 26,12%       | 8,31              | 2,17             | 2,17          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |             |              |                   |                  |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |             |              |                   |                  | <b>10,48</b>  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 39

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0  
ANO : 2015  
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL



|           |          |
|-----------|----------|
| KM DIARIA | 61,08    |
| KM MENSAL | 1.221,60 |
| TURNOS    | M/T/N    |

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|-------------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 1.740,60   | 1.740,60  | 1.740,60    |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 1.214,24   | 1.214,24  | 1.214,24    |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |             |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |             |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |             |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |             |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50      |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |             |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |             |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |             |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83      |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |             |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |             |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |             |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |             |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90      |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00        |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |      |           |            |           | 3.983,07    |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL       |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 1.221,60  | 3.983,07   | 3,26      | <b>3,26</b> |



## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|-------------------------------------|---------|----------|------------|-----------|----------|
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9        | 7,500      | 0,83      |          |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 1.221,60 | 0,83       | 1.018,00  | 1.018,00 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1        | 39,90      |           |          |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000   |            |           |          |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0      |            |           |          |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1        | 0,020      |           |          |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 1.221,60 | 0,020      | 24,37     | 24,37    |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00     | 599,90     | 2.399,60  |          |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000   | 2.399,60   | 0,05      |          |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 1.221,60 | 0,05       | 58,63     | 58,63    |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%    | 0,13       | 0,13      |          |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 1.221,60 | 0,13       | 159,93    | 159,93   |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.5.1 | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1        | 60,00      | 0,12      |          |
| 2.5.2 | Lavagem completa mensal             | Km      | 1.221,60 | 0,12       | 146,59    | 146,59   |
| 2.6   | TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS          |         |          |            |           | 1.407,52 |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT    | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 2.7.1 | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 1.221,60 | 1.407,52   | 1,15      | 1,15     |

## 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | FIXO | VARIÁVEL | TOTAL |
|-------|---|------|----------|-------|
| 3.1.1 | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI | 3,26 | 1,15     | 4,41  |

## 4 - BDI



| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|---|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 4.1.1   | BDI   | %    | 26,12% | 4,41       | 1,15      | 1,15  |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |      |        |            |           |       |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 5,57  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 40

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 19,96  |
| KM MENSAL | 399,20 |
| TURNOS    | T      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIÇÃO                                    | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |        |



|            |                                    |      |        |            |           |                 |
|------------|------------------------------------|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital      | Mês  | 1      | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA                               | UNID | 1      | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                | UNID | 1      | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT                              | UNID | 1      | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )           | mês  | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais    | mês  | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )               | UNID | 1      |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>      |      |        |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>    | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO     | km   | 399,20 | 1.993,08   | 4,99      | <b>4,99</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |         |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 399,20 | 0,83       | 332,67    | 332,67 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 399,20 | 0,020      | 7,96      | 7,96   |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 399,20 | 0,05       | 19,16     | 19,16  |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |        |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 399,20 | 0,13       | 52,26     | 52,26  |





|   |   |      |        |            |           |               |
|---|---|------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$  | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km   | 399,20 | 0,12       | 47,90     | 47,90         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |      |        |            |           | <b>459,96</b> |
| 2.7   | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                            | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km   | 399,20 | 459,96     | 1,15      | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |      |        |            |           |               |
| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO   |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL         |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 4,99       | 1,15      | 6,14          |
| <b>4 - BDI</b>  |   |      |        |            |           |               |
| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 4.1.1   | BDI   | %    | 26,12% | 6,14       | 1,61      | 1,61          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |      |        |            |           |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 7,75          |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 41

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

KM DIARIA

5,42

KM MENSAL

108,40

TURNOS

M

### 1 - CUSTOS FIXOS



| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36   |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49   |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |      |           |            |           | 1.993,08 |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 108,40    | 1.993,08   | 18,39     | 18,39    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1   | COMBUSTÍVEL                   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|-------|-------------------------------|------|--------|------------|-----------|-------|
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado | km/l | 9      | 7,500      | 0,83      |       |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível  | km   | 108,40 | 0,83       | 90,33     | 90,33 |



| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 108,40 | 0,020      | 2,16      | 2,16          |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 108,40 | 0,05       | 5,20      | 5,20          |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 108,40 | 0,13       | 14,19     | 14,19         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 108,40 | 0,12       | 13,01     | 13,01         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>124,90</b> |
| 2.7        | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 108,40 | 124,90     | 1,15      | <b>1,15</b>   |

### 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | FIXO         | VARIÁVEL    | TOTAL        |
|-------|---|--------------|-------------|--------------|
| 3.1.1 | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI | <b>18,39</b> | <b>1,15</b> | <b>19,54</b> |

### 4 - BDI

| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO | UNID | QUANT         | PREÇO UNIT   | SUB-TOTAL   | TOTAL       |
|-------|---------------|------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| 4.1.1 | BDI           | %    | <b>26,12%</b> | <b>19,54</b> | <b>5,10</b> | <b>5,10</b> |

### 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO



|     |   |       |
|-----|---|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) | 24,64 |
|-----|---|-------|

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 42

|   |        |
|---|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0 |        |
| ANO : 2015  |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                   |        |
| KM DIARIA   | 12,46  |
| KM MENSAL   | 249,20 |
| TURNOS  | M      |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|--------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |        |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |        |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |        |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |        |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |        |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |        |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83 |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |        |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |        |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |        |



|            |                                 |      |        |            |           |                 |
|------------|---------------------------------|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )        | mês  | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais | mês  | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )            | UNID | 1      |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |      |        |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  | km   | 249,20 | 1.993,08   | 8,00      | <b>8,00</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|            |                                     |         |        |            |           |               |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1        | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.1.1      | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        | km      | 249,20 | 0,83       | 207,67    | 207,67        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 249,20 | 0,020      | 4,97      | 4,97          |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 249,20 | 0,05       | 11,96     | 11,96         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 249,20 | 0,13       | 32,63     | 32,63         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 249,20 | 0,12       | 29,90     | 29,90         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>287,13</b> |
| <b>2.7</b> | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b> | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |



|   |   |      |        |            |           |       |
|---|---|------|--------|------------|-----------|-------|
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km   | 249,20 | 287,13     | 1,15      | 1,15  |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |      |        |            |           |       |
| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO   |      |        | FIXO       | VARIÁVEL  | TOTAL |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |      |        | 8,00       | 1,15      | 9,15  |
| <b>4 - BDI</b>  |   |      |        |            |           |       |
| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO   | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
| 4.1.1   | BDI   | %    | 26,12% | 9,15       | 2,39      | 2,39  |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |      |        |            |           |       |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |      |        |            |           | 11,54 |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 43

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 9,34   |
| KM MENSAL | 186,80 |
| TURNOS    | T      |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

|       |                                     |      |       |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|------|-------|------------|-----------|--------|
| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1 | Salario                             | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                         | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 43.640,00  | 43.640,00 |        |
| 1.2.2 | Valor residual                      | unid | 0,25  | 10.910,00  | 10.910,00 |        |



|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.3      | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |                 |
| 1.2.4      | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |                 |
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3        | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 186,80    | 1.993,08   | 10,67     | <b>10,67</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 186,80 | 0,83       | 155,67    | 155,67 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km    | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês   | 186,80 | 0,020      | 3,73      | 3,73   |



|   |   |             |              |                   |                  |               |
|---|---|-------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.3   | PNEUS   | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus                                  | unid        | 4,00         | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                        | km/jogo     | 50.000       | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus                                  | km          | 186,80       | 0,05              | 8,96             | 8,96          |
| 2.4   | MANUTENÇÃO  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                              | Km          | 1,50%        | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês         | 186,80       | 0,13              | 24,46            | 24,46         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$         | 1            | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km          | 186,80       | 0,12              | 22,42            | 22,42         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |             |              |                   |                  | <b>215,23</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                     | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km          | 186,80       | 215,23            | 1,15             | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |             |              | <b>10,67</b>      | <b>1,15</b>      | <b>11,82</b>  |
| <b>4 - BDI</b>  |   |             |              |                   |                  |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | BDI   | %           | 26,12%       | 11,82             | 3,09             | 3,09          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |             |              |                   |                  |               |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |             |              |                   |                  | <b>14,91</b>  |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 44

BASE DE CALCULO VEICULO: JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0





ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

KM DIARIA

11,12

KM MENSAL

222,40

TURNOS

N

### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 603,88     | 603,88    | 603,88   |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 421,27     | 421,27    | 421,27   |
| 1.2   | DEPRECIACÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |          |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |          |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |          |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90   |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00     |
| 1.5   | TOTAL DOS CUSTOS FIXOS                        |      |           |            |           | 2.053,38 |
| 1.6   | CUSTO FIXO POR KM/RODADO                      | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |



|       |                                |    |        |          |      |             |
|-------|--------------------------------|----|--------|----------|------|-------------|
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO | km | 222,40 | 2.053,38 | 9,23 | <b>9,23</b> |
|-------|--------------------------------|----|--------|----------|------|-------------|

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 2.1        | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1.1      | Custo Combustível / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |               |
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        | km      | 222,40 | 0,83       | 185,33    | 185,33        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 222,40 | 0,020      | 4,44      | 4,44          |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 222,40 | 0,05       | 10,67     | 10,67         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 222,40 | 0,13       | 29,12     | 29,12         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 222,40 | 0,12       | 26,69     | 26,69         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>256,25</b> |
| 2.7        | CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO        | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 222,40 | 256,25     | 1,15      | <b>1,15</b>   |

## 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

| 3.1   | DISCRIMINAÇÃO                                 | FIXO        | VARIÁVEL    | TOTAL        |
|-------|---|-------------|-------------|--------------|
| 3.1.1 | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI | <b>9,23</b> | <b>1,15</b> | <b>10,39</b> |



#### 4 - BDI

| 4.1   | DISCRIMINAÇÃO | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|-------|---------------|------|--------|------------|-----------|-------|
| 4.1.1 | BDI           | %    | 26,12% | 10,39      | 2,71      | 2,71  |

#### 5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO

|     |   |  |  |  |  |       |
|-----|---|--|--|--|--|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |  |  |  |  | 13,10 |
|-----|---|--|--|--|--|-------|

#### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 45

BASE DE CALCULO VEICULO: ONIBUS CAIO APACHE / VW 17230

ANO : 2012

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 16,25  |
| KM MENSAL | 325,00 |
| TURNOS    | 1      |

#### 1 - CUSTOS FIXOS

| 1.1   | MOTORISTA                           | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
|-------|-------------------------------------|------|-------|------------|------------|----------|
| 1.1.1 | Salario                             | Mês  | 1,00  | 769,56     | 769,56     | 769,56   |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)          | Mês  | 1,00  | 536,85     | 536,85     | 536,85   |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                         | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado | R\$  | 1     | 129.500,00 | 129.500,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                      | unid | 0,25  | 32.375,00  | 32.375,00  |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                   | unid | 1,00  | 97.125,00  | 97.125,00  |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                | %    | 20    | 19.425,00  |            |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd) | Mês  | 1     | 1.618,75   | 1.618,75   | 1.618,75 |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO    | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                 | %    | 5%    |            |            |          |



|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 539,58     | 539,58    | 539,58          |
| 1.4        | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 1.295,00   | 1.295,00  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 6.475,00   | 6.475,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 7.889,56   | 657,46    | 657,46          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>4.122,20</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 325,00    | 4.122,20   | 12,68     | <b>12,68</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |         |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado       | km/l    | 3      | 6,700      | 2,23      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 325,00 | 2,23       | 725,83    | 725,83 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 35,00      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 21,0   |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,074      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 325,00 | 0,074      | 23,89     | 23,89  |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 6,00   | 2.877,24   | 17.263,44 |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 17.263,44  | 0,35      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 325,00 | 0,35       | 112,21    | 112,21 |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |



|   |   |             |              |                   |                  |                 |
|---|---|-------------|--------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                              | Km          | 1,50%        | 0,39              | 0,39             |                 |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                              | mês         | 325,00       | 0,39              | 126,26           | 126,26          |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA  | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL           |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                           | R\$         | 1            | 170,00            | 0,34             |                 |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal                                 | Km          | 325,00       | 0,34              | 110,50           | 110,50          |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                       |             |              |                   |                  | <b>1.098,70</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                     | UNID        | QUANT        | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL           |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                      | km          | 325,00       | 1.098,70          | 3,38             | <b>3,38</b>     |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |   |             |              |                   |                  |                 |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    |             |              | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>    |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI           |             |              | <b>12,68</b>      | <b>3,38</b>      | <b>16,06</b>    |
| <b>4 - BDI</b>  |   |             |              |                   |                  |                 |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b> | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>    |
| 4.1.1   | BDI   | %           | 26,12%       | 16,06             | 4,20             | 4,20            |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |   |             |              |                   |                  |                 |
| 5.1   | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) |             |              |                   |                  | <b>20,26</b>    |

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 46**

|  |        |
|--|--------|
| BASE DE CALCULO VEICULO: ONIBUS CAIO APACHE / VW 17230 |        |
| ANO : 2012   |        |
| COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL                        |        |
| KM DIARIA  | 12,20  |
| KM MENSAL  | 244,00 |
| TURNOS   | 1      |



## 1 - CUSTOS FIXOS

|       |   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL  | TOTAL           |
|-------|---|------|-----------|------------|------------|-----------------|
| 1.1   | MOTORISTA                                     |      |           |            |            |                 |
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 769,56     | 769,56     | 769,56          |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 536,85     | 536,85     | 536,85          |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                                   |      |           |            |            |                 |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 129.500,00 | 129.500,00 |                 |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 32.375,00  | 32.375,00  |                 |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 97.125,00  | 97.125,00  |                 |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 19.425,00  |            |                 |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 1.618,75   | 1.618,75   | 1.618,75        |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              |      |           |            |            |                 |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |            |                 |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |            |                 |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |            |                 |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 539,58     | 539,58     | 539,58          |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            |      |           |            |            |                 |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.295,00   | 1.295,00   |                 |
| 1.4.2 | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56     |                 |
| 1.4.2 | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -          |                 |
| 1.4.3 | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 6.475,00   | 6.475,00   |                 |
| 1.4.4 | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 7.889,56   | 657,46     | 657,46          |
| 1.4.5 | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |            | 0,00            |
| 1.5   | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |            | <b>4.122,20</b> |
| 1.6   | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               |      |           |            |            |                 |
| 1.6.1 | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 244,00    | 4.122,20   | 16,89      | <b>16,89</b>    |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                               | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL |
|-------|-------------------------------|------|-------|------------|-----------|-------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                   |      |       |            |           |       |
| 2.1.1 | Custo Combustivel / km rodado | km/l | 3     | 6,700      | 2,23      |       |



|            |                                     |         |        |            |           |               |
|------------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|---------------|
| 2.1.2      | Custo mensal com combustível        | km      | 244,00 | 2,23       | 544,93    | 544,93        |
| 2.2        | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.2.1      | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 35,00      |           |               |
| 2.2.2      | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |               |
| 2.2.3      | Capacidade do cárter                | Litro   | 21,0   |            |           |               |
| 2.2.4      | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,074      |           |               |
| 2.2.5      | Custo da troca por mês              | Mês     | 244,00 | 0,074      | 17,93     | 17,93         |
| 2.3        | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.3.1      | Custo do jogo de pneus              | unid    | 6,00   | 2.877,24   | 17.263,44 |               |
| 2.3.2      | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 17.263,44  | 0,35      |               |
| 2.3.3      | Custo mensal com pneus              | km      | 244,00 | 0,35       | 84,25     | 84,25         |
| 2.4        | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.4.1      | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,39       | 0,39      |               |
| 2.4.2      | Custo mensal de manutenção          | mês     | 244,00 | 0,39       | 94,79     | 94,79         |
| 2.5        | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.5.1      | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 170,00     | 0,34      |               |
| 2.5.2      | Lavagem completa mensal             | Km      | 244,00 | 0,34       | 82,96     | 82,96         |
| <b>2.6</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>   |         |        |            |           | <b>824,87</b> |
| <b>2.7</b> | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b> | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL         |
| 2.7.1      | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO  | km      | 244,00 | 824,87     | 3,38      | <b>3,38</b>   |

### 3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI

|            |   |  |  |              |                 |              |
|------------|---|--|--|--------------|-----------------|--------------|
| <b>3.1</b> | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>                          |  |  | <b>FIXO</b>  | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 3.1.1      | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI |  |  | <b>16,89</b> | <b>3,38</b>     | <b>20,27</b> |

### 4 - BDI

|            |                      |             |               |                   |                  |              |
|------------|----------------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| <b>4.1</b> | <b>DISCRIMINAÇÃO</b> | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b> |
| 4.1.1      | BDI                  | %           | <b>26,12%</b> | <b>20,27</b>      | <b>5,30</b>      | <b>5,30</b>  |



**5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO**

|     |   |       |
|-----|---|-------|
| 5.1 | Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI) | 25,57 |
|-----|---|-------|

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 47**

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 31,96  |
| KM MENSAL | 639,20 |
| TURNOS    | M/T    |

**1 - CUSTOS FIXOS**

| 1.1   | MOTORISTA                                     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
|-------|---|------|-----------|------------|-----------|----------|
| 1.1.1 | Salario                                       | Mês  | 1,00      | 1.136,72   | 1.136,72  | 1.136,72 |
| 1.1.2 | Encargos Sociais ( 69,76%)                    | Mês  | 1,00      | 792,98     | 792,98    | 792,98   |
| 1.2   | DEPRECIAÇÃO                                   | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.2.1 | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |          |
| 1.2.2 | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |          |
| 1.2.3 | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |          |
| 1.2.4 | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |          |
| 1.2.5 | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50   |
| 1.3   | REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO              | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.3.1 | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |          |
| 1.3.2 | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |          |
| 1.3.3 | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |          |
| 1.3.4 | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83   |
| 1.4   | LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS            | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL    |
| 1.4.1 | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |          |





|            |                                 |      |        |            |           |                 |
|------------|---------------------------------|------|--------|------------|-----------|-----------------|
| 1.4.2      | Licenciamento Anual             | UNID | 1      | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT                           | UNID | 1      | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )        | mês  | 1      | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais | mês  | 1      | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )            | UNID | 1      |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>   |      |        |            |           | <b>2.957,93</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b> | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO  | km   | 639,20 | 2.957,93   | 4,63      | <b>4,63</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |         |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | COMBUSTÍVEL                         | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l    | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km      | 639,20 | 0,83       | 532,67    | 532,67 |
| 2.2   | LUBRIFICANTES                       | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro   | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km      | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro   | 5,0    |            |           |        |
| 2.2.4 | Custo da troca por km               | km      | 1      | 0,020      |           |        |
| 2.2.5 | Custo da troca por mês              | Mês     | 639,20 | 0,020      | 12,75     | 12,75  |
| 2.3   | PNEUS                               | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.3.1 | Custo do jogo de pneus              | unid    | 4,00   | 599,90     | 2.399,60  |        |
| 2.3.2 | Custo do jogo completo/km rodado    | km/jogo | 50.000 | 2.399,60   | 0,05      |        |
| 2.3.3 | Custo mensal com pneus              | km      | 639,20 | 0,05       | 30,68     | 30,68  |
| 2.4   | MANUTENÇÃO                          | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.4.1 | Custo de manutenção por km          | Km      | 1,50%  | 0,13       | 0,13      |        |
| 2.4.2 | Custo mensal de manutenção          | mês     | 639,20 | 0,13       | 83,68     | 83,68  |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA                    | UNID    | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.5.1 | Preço lavagem completa por km       | R\$     | 1      | 60,00      | 0,12      |        |
| 2.5.2 | Lavagem completa mensal             | Km      | 639,20 | 0,12       | 76,70     | 76,70  |



|   |  |  |      |        |             |                 |               |
|---|--|--|------|--------|-------------|-----------------|---------------|
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |  |      |        |             |                 | <b>736,48</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                             |  | km   | 639,20 | 736,48      | 1,15            | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |  |      |        |             |                 |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |  |      |        | <b>FIXO</b> | <b>VARIÁVEL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI                  |  |      |        | <b>4,63</b> | <b>1,15</b>     | <b>5,78</b>   |
| <b>4 - BDI</b>  |  |  |      |        |             |                 |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |  | UNID | QUANT  | PREÇO UNIT  | SUB-TOTAL       | TOTAL         |
| 4.1.1   | BDI  |  | %    | 26,12% | 5,78        | 1,51            | 1,51          |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |  |      |        |             |                 |               |
| <b>5.1</b>  | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |  |      |        |             |                 | <b>7,29</b>   |

### COMPOSIÇÃO DO CUSTO - ROTA 48

BASE DE CALCULO VEICULO:JINBEI TOPIC ESCOLAR 2.0

ANO : 2015

COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL

|           |        |
|-----------|--------|
| KM DIARIA | 16,18  |
| KM MENSAL | 323,60 |
| TURNOS    | T      |

### 1 - CUSTOS FIXOS

|            |                            |  |      |       |            |           |        |
|------------|----------------------------|--|------|-------|------------|-----------|--------|
| <b>1.1</b> | <b>MOTORISTA</b>           |  | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 1.1.1      | Salario                    |  | Mês  | 1,00  | 568,36     | 568,36    | 568,36 |
| 1.1.2      | Encargos Sociais ( 69,76%) |  | Mês  | 1,00  | 396,49     | 396,49    | 396,49 |
| <b>1.2</b> | <b>DEPRECIACÃO</b>         |  | UNID | QUANT | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |



|            |   |      |           |            |           |                 |
|------------|---|------|-----------|------------|-----------|-----------------|
| 1.2.1      | Custo de aquisição do veículo usado           | R\$  | 1         | 43.640,00  | 43.640,00 |                 |
| 1.2.2      | Valor residual                                | unid | 0,25      | 10.910,00  | 10.910,00 |                 |
| 1.2.3      | Valor a Depreciar                             | unid | 1,00      | 32.730,00  | 32.730,00 |                 |
| 1.2.4      | Aliquota Depreciação                          | %    | 20        | 6.546,00   |           |                 |
| 1.2.5      | Parcela mensal de depreciação (pmd)           | Mês  | 1         | 545,50     | 545,50    | 545,50          |
| 1.3        | <b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO</b>       | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.3.1      | Taxa de juros anual                           | %    | 5%        |            |           |                 |
| 1.3.2      | Vida útil do veículo                          | anos | 5         |            |           |                 |
| 1.3.3      | Coeficiente aplicável ao valor do veículo (R) | %    | 0,0041667 |            |           |                 |
| 1.3.4      | Remuneração mensal de capital                 | Mês  | 1         | 181,83     | 181,83    | 181,83          |
| 1.4        | <b>LICENCIAMENTO , SEGUROS E TRIBUTOS</b>     | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.4.1      | IPVA  | UNID | 1         | 1.309,20   | 1.309,20  |                 |
| 1.4.2      | Licenciamento Anual                           | UNID | 1         | 119,56     | 119,56    |                 |
| 1.4.2      | DPVAT   | UNID | 1         | -          | -         |                 |
| 1.4.3      | Seguro Particular ( 5% )                      | mês  | 1         | 2.182,00   | 2.182,00  |                 |
| 1.4.4      | Licenciamento e seguros mensais               | mês  | 1         | 3.610,76   | 300,90    | 300,90          |
| 1.4.5      | Tributos ( Mensais )                          | UNID | 1         |            |           | 0,00            |
| <b>1.5</b> | <b>TOTAL DOS CUSTOS FIXOS</b>                 |      |           |            |           | <b>1.993,08</b> |
| <b>1.6</b> | <b>CUSTO FIXO POR KM/RODADO</b>               | UNID | QUANT     | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL           |
| 1.6.1      | TOTAL CUSTO FIXO POR KM/RODADO                | km   | 323,60    | 1.993,08   | 6,16      | <b>6,16</b>     |

## 2 - CUSTOS VARIÁVEIS

|       |                                     |       |        |            |           |        |
|-------|-------------------------------------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 2.1   | <b>COMBUSTÍVEL</b>                  | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.1.1 | Custo Combustível / km rodado       | km/l  | 9      | 7,500      | 0,83      |        |
| 2.1.2 | Custo mensal com combustível        | km    | 323,60 | 0,83       | 269,67    | 269,67 |
| 2.2   | <b>LUBRIFICANTES</b>                | UNID  | QUANT  | PREÇO UNIT | SUB-TOTAL | TOTAL  |
| 2.2.1 | Valor do litro de óleo lubrificante | Litro | 1      | 39,90      |           |        |
| 2.2.2 | Período de troca                    | Km    | 10.000 |            |           |        |
| 2.2.3 | Capacidade do cárter                | Litro | 5,0    |            |           |        |



|   |  |             |               |                   |                  |               |
|---|--|-------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|
| 2.2.4   | Custo da troca por km  | km          | 1             | 0,020             |                  |               |
| 2.2.5   | Custo da troca por mês   | Mês         | 323,60        | 0,020             | 6,46             | 6,46          |
| 2.3   | PNEUS  | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.3.1   | Custo do jogo de pneus   | unid        | 4,00          | 599,90            | 2.399,60         |               |
| 2.3.2   | Custo do jogo completo/km rodado                               | km/jogo     | 50.000        | 2.399,60          | 0,05             |               |
| 2.3.3   | Custo mensal com pneus   | km          | 323,60        | 0,05              | 15,53            | 15,53         |
| 2.4   | MANUTENÇÃO   | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.4.1   | Custo de manutenção por km                                     | Km          | 1,50%         | 0,13              | 0,13             |               |
| 2.4.2   | Custo mensal de manutenção                                     | mês         | 323,60        | 0,13              | 42,37            | 42,37         |
| 2.5   | LAVAGEM COMPLETA   | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.5.1   | Preço lavagem completa por km                                  | R\$         | 1             | 60,00             | 0,12             |               |
| 2.5.2   | Lavagem completa mensal  | Km          | 323,60        | 0,12              | 38,83            | 38,83         |
| <b>2.6</b>  | <b>TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS</b>                              |             |               |                   |                  | <b>372,85</b> |
| <b>2.7</b>  | <b>CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO</b>                            | UNID        | QUANT         | PREÇO UNIT        | SUB-TOTAL        | TOTAL         |
| 2.7.1   | TOTAL CUSTO VARIÁVEL POR KM/RODADO                             | km          | 323,60        | 372,85            | 1,15             | <b>1,15</b>   |
| <b>3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI</b>       |  |             |               |                   |                  |               |
| <b>3.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   |             |               | <b>FIXO</b>       | <b>VARIÁVEL</b>  | <b>TOTAL</b>  |
| 3.1.1   | TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR KM/RODADO S/BDI                  |             |               | <b>6,16</b>       | <b>1,15</b>      | <b>7,31</b>   |
| <b>4 - BDI</b>  |  |             |               |                   |                  |               |
| <b>4.1</b>  | <b>DISCRIMINAÇÃO</b>   | <b>UNID</b> | <b>QUANT</b>  | <b>PREÇO UNIT</b> | <b>SUB-TOTAL</b> | <b>TOTAL</b>  |
| 4.1.1   | BDI  | %           | <b>26,12%</b> | <b>7,31</b>       | <b>1,91</b>      | <b>1,91</b>   |
| <b>5 - CUSTO FINAL DO QUILOMETRO RODADO COM BDI INCLUSO</b> |  |             |               |                   |                  |               |
| <b>5.1</b>  | <b>Preço unitário do Km rodado com BDI (Custo total + BDI)</b> |             |               |                   |                  | <b>9,22</b>   |



| BDI                                       |                       |  |  |              |
|---|-----------------------|--|--|--------------|
|   |                       |  |  |              |
| ITEM                                      | ESPECIFICAÇÕES        |  |  | PERCENTUAL   |
|   |                       |  |  |              |
| <b>1. DESPESAS INDIRETAS</b>              |                       |  |  |              |
| 1.1                                       | Seguro + Garantia     |  |  | 0,82%        |
| 1.2                                       | Administração central |  |  | 4,49%        |
| 1.3                                       | Despesas Financeiras  |  |  | 1,11%        |
| <b>A - TOTAL DAS DESPESAS INDIRETAS</b>   |                       |  |  | <b>6,42%</b> |
|   |                       |  |  |              |
| <b>2. ESTIMATIVA DE LUCRO</b>             |                       |  |  |              |
| 2.1                                       | Expectativa de lucro  |  |  | 6,22%        |
| <b>B - TOTAL DO LUCRO</b>                 |                       |  |  | <b>6,22%</b> |
|   |                       |  |  |              |
| <b>3. DESPESAS TRIBUTÁRIAS</b>            |                       |  |  |              |
| 3.1                                       | PIS                   |  |  | 0,65%        |
| 3.2                                       | COFINS                |  |  | 3,00%        |
| 3.3                                       | ISS                   |  |  | 5,00%        |
| <b>C - TOTAL DAS DESPESAS TRIBUTÁRIAS</b> |                       |  |  | <b>8,65%</b> |
|   |                       |  |  |              |
| <b>4. TAXA DE RISCOS</b>                  |                       |  |  |              |



|   |  |  |  |        |
|---|--|--|--|--------|
| 4.1 Riscos  |  |  |  | 0,89%  |
| D - TOTAL DE RISCOS   |  |  |  | 0,89%  |
|   |  |  |  |        |
| PERCENTUAL DO BDI   |  |  |  | 26,12% |
|   |  |  |  |        |
| <i>Composição do BDI elaborada pela equipe técnica do TCU / ACORDAO 2622/2013, utilizando a seguinte fórmula:</i> |  |  |  |        |
| $BDI = ((1 + DI) \times (1 + R)) / (1 - (T + B)) - 1$   |  |  |  |        |
| onde lê-se:   |  |  |  |        |
| <i>DI = Taxa do somatório das despesas indiretas ou custos indiretos;</i>   |  |  |  |        |
| <i>R = Taxa de risco;</i>   |  |  |  |        |
| <i>B = Benefício, bonificação ou lucro.</i>   |  |  |  |        |
| <i>T = Taxa da incidência das despesas tributárias;</i>   |  |  |  |        |

#### Demonstração dos Cálculos e Insumos inseridos nas composições com seus respectivos Referenciais de Preços

Apresentamos abaixo uma demonstração de como os insumos inseridos nas composições de custos, os cálculos efetuados e a fonte de pesquisa, porém vale salientar a existência na própria composição de custos das formula de como os cálculos foram trabalhados. Informamos que estamos anexando os referencias de custos utilizados como insumo para que haja uma maior clareza e compreensão.

#### 1 – Depreciação

Os cálculos da depreciação foram de acordo com os índices da Receita Federal, o qual estabelece que para veículos pode a taxa de depreciação até 25 %, sobre o valor residual do veículo.

O valor anual divide-se pela quantidade de meses, no caso 12, para que possamos chegar ao valor mensal.

#### 2 – Remuneração do capital investido



Para cálculo do capital investido utilizamos uma taxa de 1% a 15 % sobre o valor do veículo anual, dividido pela quantidade de meses para achar o valor mensal. A fonte de Pesquisa foi o Portal da Educação

### 3 – Licenciamento e Seguro

IPVA – as taxas IPVA de acordo com Detran /PE são as seguintes:

Ônibus 1 %, micro-ônibus e vans 3% - sobre o valor do veículo

Licenciamento Anual – De acordo com o Detran/PE.

Seguro veicular – utilizamos uma alíquota de 1 % a 20% sobre o valor do veículo.

Obs.: todos os valores encontrados são anuais, dividimos pela quantidade de 12 (doze) meses e achamos o valor mensal

### 4 – Combustível

O valor do combustível foi encontrado de acordo com pesquisas de mercado na Página da Internet ANP

O Consumo K/L foram os seguintes para cada Tipo de Veículo: Ônibus 3 k/l, Micro-Ônibus 5 k/l e Van ou similar 8 k/l a 11k/l dependendo do porte do veículo.

Calculamos o valor do combustível da seguinte forma:

Preço Combustível / consumo e multiplicado pela quantidade de km da rota.

### 5 – Lubrificantes / Catér

O valor do lubrificante foi através de pesquisa de mercado no Site Mercado Livre

Utilizamos como parâmetro para o Cater os seguintes valores: Ônibus 18 a 21– Micro-Ônibus 13 e Van ou Similar entre 4 a 5 %

Calculamos o valor dos lubrificantes da seguinte forma:

Preço lubrificante / dividido pela quantidade de km para troca x capacidade de cater.

### 6 – Pneus e rodagem dos pneus.

Os valores dos pneus foram através de pesquisa de mercado página Mercado Livre, e a quantidade de pneus de acordo com o porte do veículo, utilizamos quatro para Van ou Similar e seis pneus Micro-Ônibus e oito pneus para Ônibus

O cálculo do pneu teve como base a multiplicação da quantidade de pneus pelo valor individual de cada um.

Valor total do pneu / dividido pelos km para troca e multiplicado pelo km mensal da rota.

### 7 – Manutenção



O valor da manutenção, utilizamos um percentual até 1% a 2% sobre o valor do veículo, dividido por uma estimativa de 5000 km para realização de uma Manutenção Periódica.

TABELA DE PERCENTUAL POR TIPO DE ESTRADA

| TIPO ESTRADA            | PERCETUAL |
|-------------------------|-----------|
| VICINAL                 | 2%        |
| MISTA ( VICINAL/ASFALTO | 1,5%      |
| ASFALTO                 | 1%        |

8 – Lavagem

O preço da lavagem através de pesquisa de mercado Tabela Lava Jato Ambrocar e Lava Jato Tiete.

Cálculos o valor da lavagem tendo como base de uma a quatro lavagens mensais, multiplicando pelo valor da mesma que teve variação de acordo com o porte do veículo, dividido por uma estimativa de 500 km para cada LAVAGEM.

9 – BDI

O BDI apresentado está de acordo com o ACORDAO N 2622/2013 – TCU.

10 - Veículos base de calculo

Os veículos Utilizados nas Composições de Custos foram utilizados através de pesquisa nas Páginas da Tabela Fipe e Mercado Livre servindo apenas para Cálculo das Composições de Custos.

11 – Salario Motorista

Utilizada a Convenção Coletiva, Registrada no MT PE001036/2021 com data de 19/08/2021.

O Salário do Motorista teve como base de cálculo a seguinte formula:

SALARIO CONVENÇÃO / 220 HS, ficando estabelecido o seguinte quantitativo de horas por turno trabalhado.

01 TURNO: 04 HS, Se o turno for Noturno terá acréscimo de 01 adicional Noturno.

02 TURNOS: 08 HS, Se o turno for Noturno terá acréscimo de 01 adicional Noturno.

03 TURNOS: 12 HS, Acréscimo de 01 adicional Noturno.





TABELA VAN E MICRO ONIBUS

Salário Base: R\$ 1.563,00.

| TURNOS            | SALARIO  | ADICIONAL | TOTAL GERAL |
|-------------------|----------|-----------|-------------|
| MANHA             | 568,36   |           | 568,36      |
| TARDE             | 568,36   |           | 568,36      |
| NOITE             | 568,36   | 35,52     | 603,88      |
| MANHA/TARDE       | 1.136,72 |           | 1.136,72    |
| MANHA/NOITE       | 1.136,72 | 35,52     | 1.172,24    |
| TARDE/NOITE       | 1.136,72 | 35,52     | 1.172,24    |
| MANHA/TARDE/NOITE | 1.705,08 | 35,52     | 1.740,60    |

TABELA ONIBUS

Salário Base: R\$ 2.116,31.

| TURNOS            | SALARIO  | ADICIONAL | TOTAL GERAL |
|-------------------|----------|-----------|-------------|
| MANHA             | 769,56   |           | 769,56      |
| TARDE             | 769,56   |           | 769,56      |
| NOITE             | 769,56   | 48,09     | 817,65      |
| MANHA/TARDE       | 1.539,12 |           | 1.539,12    |
| MANHA/NOITE       | 1.539,12 | 48,09     | 1.587,21    |
| TARDE/NOITE       | 1.539,12 | 48,09     | 1.587,21    |
| MANHA/TARDE/NOITE | 2.308,68 | 48,09     | 2.356,77    |

12 – Encargos Sociais

Utilizado o percentual de 69,76% de Acordo com os Encargos Sociais da Tabela Fipe (CAIXA).



ANEXO IX

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 014/2022  
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 007/2022  
MINUTA DO CONTRATO Nº \_\_\_\_ / 2022

**CONTRATO DE.....QUE ENTRE SI CELEBRAM O MUNICÍPIO DE FREI MIGUELINHO E A EMPRESA, NA FORMA ABAIXO:**

O **MUNICÍPIO DE FREI MIGUELINHO**, pessoa jurídica de direito público interno, com sede na \_\_\_\_\_, \_\_\_\_/nº - Frei Miguelinho - PE, regularmente inscrita no CNPJ/MF sob o nº 11.361.854/0001-10, através da Exm<sup>a</sup>. Sr<sup>a</sup>. Prefeita, **Sra. ADRIANA ALVES ASSUNÇÃO BARBOSA**, e ainda através da Secretaria Municipal de Educação, neste ato representada pelo(s) Secretário(s), **Fabiana Morais Rito**, portador da Cédula de Identidade nº \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_, expedida pela \_\_\_\_\_, inscrito no CPF/MF sob o nº \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_, denominado simplesmente **CONTRATANTE** e, a \_\_\_\_\_ empresa \_\_\_\_\_, pessoa jurídica de direito privado, com endereço na \_\_\_\_\_, inscrita no CNPJ/MF sob o nº \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_, neste ato legalmente representada por seu procurador, o Sr.\_\_\_\_\_, portador da Cédula de Identidade nº \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_, expedida pela \_\_\_\_\_ e inscrito no CPF/MF sob o nº \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_, denominado simplesmente **CONTRATADA**, têm entre si justo e avençado o presente instrumento contratual, de acordo com a licitação na **Modalidade Pregão Eletrônico nº 007/ 2022** e mediante as seguintes cláusulas e condições que mutuamente outorgam, aceitam e se obrigam a fielmente cumprir, por si e seus sucessores.

**CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO**

Constitui objeto deste instrumento a Contratação pelo período de 12 (doze) meses de empresa especializada na prestação de serviços de transporte escolar para estudantes da rede pública de ensino para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho-PE, nas quantidades e especificações constantes do Edital do **Pregão Eletrônico Nº 007/2022** e conforme proposta de preços da contratada.

**CLÁUSULA SEGUNDA - DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

Os recursos financeiros para realização deste instrumento são oriundos da Dotação Orçamentária da(s) Secretaria (s), conforme abaixo descrito:

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – Secretaria de Educação

**Unidade Orçamentária:**10.005 – Fundo Municipal de Desenvolvimento - FUNDEB.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA 2.67 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao Estudante da Rede Pública de Educação.**



**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.005.12.361.1206.2.67.

**Fontes de Recursos:** Fundeb 30% (Despesas Diversas).

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** Recursos do Salário Educação.

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – **Secretaria de Educação**

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** PNATE (Programa de Apoio ao Transporte Escolar).



**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – Secretaria de Educação

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 361 Ensino Fundamental

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.50 – Fornecimento de Transporte Escolar Gratuito ao estudante da Rede Pública de Educação**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** Transferências do Estado Referentes a Convênios e Outros Repasses...

**Unidade Gestora:** 1 – Prefeitura Municipal de Frei Miguelinho

**Orgão:**10.000 – Secretaria de Educação

**Unidade Orçamentária:**10.008 – Secretaria Municipal de Educação e Esporte.

**Função:** 12 – Educação

**Subfunção:** 364 Ensino Superior

**Programa - 1206 – Transporte Escolar.**

**Ação (LOA - 2.53 – Fornecimento de Transporte Escolar Universitário Gratuito ao estudante da Rede de Ensino Superior.**

**Elemento de Despesa:** 3.3.90.39.00 – Outros Serviços de Terceiros - Pessoa. Jurídica

**Dotação Orçamentária:** 10.000.10.008.12.361.1206.2.50.

**Fontes de Recursos:** 25% de Impostos e Transferências para a Educação.

### CLÁUSULA TERCEIRA – PREÇO

O preço total máximo estimado ora contratado é de **R\$** \_\_\_\_\_.

**Parágrafo Primeiro** – Para fazer face à presente despesa foi emitida a Nota de Empenho nº \_\_\_\_\_, datada de \_\_\_\_\_.

**Parágrafo Segundo** – O valor estipulado na presente cláusula não implica em previsão de crédito para a contratada, que somente fará jus aos valores referentes aos serviços efetivamente executados.

**Parágrafo Terceiro** – A empresa apresentará a garantia contratual correspondente a 0,5% (meio por cento) do valor do objeto ora contratado, sob a forma de \_\_\_ espécie / fiança / seguro \_\_\_, no valor de R\$ \_\_ (\_\_\_), válida até 30 (trinta) dias após o término do contrato, no prazo de até 10 (dez) dias após a assinatura do instrumento

### CLÁUSULA QUARTA – PRAZO

4.1 O presente Contrato terá vigência de 12 (doze) meses, contados a partir da data de recebimento da Ordem de Fornecimento / Serviço.

Av. Presidente Kennedy, 275 – Centro – Frei Miguelinho – Cep: 55.780-000

CNPJ: 11.361.854/0001-10 – Telefone: 81-3751-1154 – e-mail: cplfrei2017-2020@outlook.com



4.2 Os preços para a execução dos serviços objeto do contrato não será reajustado conforme TR;

#### CLÁUSULA QUINTA – EXECUÇÃO DO SERVIÇO

A Ordem de Fornecimento/Serviço para início da execução do contrato será emitida pela Secretaria solicitante, sendo o fornecimento parcelado, serviços executados no prazo máximo de 20 (vinte) dias corridos.

**Parágrafo Primeiro:** Nos preços contratados encontram-se incluídas todas as despesas decorrentes, seguros, taxas, impostos e encargos sociais que incidam ou venham a incidir direta ou indiretamente sobre o custo do objeto ora contratado.

**Parágrafo Segundo:** A execução do contrato deverá ser efetuada com estrita observância do estabelecido no texto do Pregão Eletrônico e seus respectivos anexos, obedecendo-se às exigências contidas em suas especificações, bem como estar de acordo com a legislação pertinente ao objeto ora contratado.

**Parágrafo Terceiro:** Nos termos do art. 67 da Lei 8666/93 e alterações, a Secretaria \_\_\_\_\_ designa o Sr. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, para ser o gestor, e o Sr. \_\_\_\_\_, para ser o fiscal do contrato, informando à CONTRATADA, previamente, através de comunicação escrita, o(s) nome(s) deste(s) servidor(es).

**Parágrafo Quarto:** A CONTRATADA ficará obrigada a refazer ou entregar novamente, às suas expensas, os serviços que vierem a ser recusados e, cujo serviço não importará sua aceitação.

**Parágrafo Quinto:** O servidor ou comissão designada pela autoridade competente para proceder ao recebimento dos materiais/serviços ora licitados, o fará mediante verificação a fim de constatar se o(s) mesmo(s) está(ão) sendo apresentado(s) conforme o licitado, não caracterizando-se neste ato a aceitação dos mesmos.

#### CLÁUSULA SEXTA – PAGAMENTO

O pagamento será efetuado em até 30 (trinta) dias, contados da data de apresentação da fatura e, com o devido atesto pelo setor competente da secretaria solicitante, obedecendo aos limites estabelecidos neste instrumento contratual.

**Parágrafo Primeiro** – A fatura discriminativa deverá ser encaminhada mensalmente (ou após cada entrega de material/serviço) à secretaria solicitante a partir do primeiro dia útil posterior à execução contratual, para visto e atesto do setor competente, prorrogando-se o prazo de pagamento, sem ônus ou acréscimos, na mesma proporção de eventual atraso ocorrido no encaminhamento da fatura;

**Parágrafo Segundo** – Nenhum pagamento será efetuado à empresa adjudicatária enquanto pendente de liquidação qualquer obrigação. Esse fato não será gerador de direito a reajustamento de preços ou a correção monetária.

**Parágrafo Terceiro** – A data-base a ser considerada, caso haja a repactuação, será a da apresentação da proposta de preços, se for o caso.

#### CLÁUSULA SÉTIMA – RESPONSABILIDADE

A CONTRATADA assumirá integral responsabilidade pelos danos causados à CONTRATANTE ou a terceiros, na execução do objeto contratado, inclusive acidentes, mortes, perdas ou destruições, isentando a mesma de todas e quaisquer reclamações pertinentes.



**Parágrafo Primeiro** – Será de responsabilidade exclusiva da CONTRATADA todos os impostos, taxas, obrigações trabalhistas, comerciais, contribuições previdenciárias, seguros de acidentes no trabalho, despesas fiscais, parafiscais ou quaisquer encargos decorrentes da execução deste Contrato.

**Parágrafo Segundo** – A contratada é responsável pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros, decorrente de sua culpa ou dolo na execução do objeto deste Contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pelo órgão interessado.

**Parágrafo Terceiro** – A CONTRATADA é obrigada a se manter, durante o prazo de execução contratual, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, e com todas as condições de habilitação e qualificação exigidas no curso do processo licitatório.

#### **CLAUSULA OITAVA – SANÇÕES**

- 8.1 O fornecedor sujeitar-se-á, no caso de cometimento de infrações ou inadimplemento de suas obrigações, às penalidades previstas na Lei 10.520/02, aplicando-se subsidiariamente, no que couberem, as disposições contidas na Lei 8.666/93 na sua atual redação, sem prejuízo das demais cominações legais.
- 8.2 Aquele que, convocado dentro do prazo de validade de sua proposta, não aceitar a convocação para assinar o contrato ou ata de registro de preços, não retirar a Ordem de Fornecimento ou Serviço junto com a Nota de Empenho, desistir da proposta, lance ou oferta feita na fase de lances, deixar de entregar documentação exigida na Dispensa, apresentar documentação falsa, ensejar o retardamento da execução de seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar na execução do contrato, comportar-se de modo inidôneo, fizer declaração falsa ou cometer fraude fiscal, garantido o direito à ampla defesa, ficará impedido de licitar e de contratar com a Prefeitura do Município de Frei Miguelinho, e será descredenciado na Comissão de Registro Cadastral da Prefeitura de Frei Miguelinho, pelo prazo de até cinco anos, sem prejuízo das multas previstas em edital e no contrato e das demais cominações legais, além de ensejar a aplicação das penalidades:
- 8.3 Cobrança pelo Município, por via administrativa ou judicial, de multa de até 20% (vinte por cento) do somatório de todos os valores dos intes vencidos;
- 8.4 Salvo ocorrência de caso fortuito ou de força maior, devidamente justificada e comprovada, o não cumprimento, por parte da contratada das obrigações assumidas, ou a infringência de preceitos legais pertinentes, ensejarão a aplicação, segundo a gravidade da falta, das seguintes penalidades (salvo ocorrência de caso fortuito ou de força maior, devidamente justificado e comprovado):
  - 8.4.1 No caso de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superiores a 15 (quinze) minutos: multa de **1,0% (um por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 8.4.2 No caso de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superior a 30 (trinta) minutos: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 8.4.3 Caso seja constatado que o veículo não se encontra em condições adequadas de higiene, limpeza (interna e externa) e conservação: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 8.4.4 Caso o motorista dirija-se de forma desrespeitosa aos escolares, recuse-se a percorrer o itinerário previsto, ou, ainda, não execute a contento o serviço que lhe foi determinado: multa de **2,5% (dois e meio por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 8.4.5 No caso de inexecução temporária e injustificada dos serviços ou por motivo não aceito pela contratante: multa de **3,0% (três por cento)** incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;
  - 8.4.6 No caso de descumprimento das especificações constantes no Item 11 do presente Termo de Referência: multa de **5,0% (cinco por cento)** incidente sobre o valor do custo fixo do veículo correspondente;
  - 8.4.7 No caso de descumprimento de quaisquer outras cláusulas contratuais não previstas neste item e que possa colocar em risco à segurança dos escolares e/ou



terceiros (exemplo: falta de manutenção preventiva/corretiva, trafegar com a porta aberta ou com estudantes em pé, utilizar veículos ou contratar motoristas não habilitados para o serviço de transporte escolar, falta de cinto de segurança para todos os ocupantes, entre outros): multa de 10,0% (dez por cento) incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;

8.4.8 No caso de descumprimento de quaisquer outras cláusulas contratuais não previstas neste item (excluindo àquelas que se apliquem ao subitem anterior): multa de 5,0% (cinco por cento) incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente;

8.4.9 Declaração de inidoneidade, na hipótese de prática de atos ilícitos e falta grave tais como apresentar informação ou documentação inverossímil ou cometer fraude, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida reabilitação perante Município de Frei Miguelinho, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração dos prejuízos resultantes e depois de decorrido o prazo de 02 (dois) anos;

8.4.10 Inexecução completa de mais de 10 rotas em um dia: multa de 2 vezes o valor das rotas que deixaram de ser executadas.

8.5 As penalidades previstas nos subitens 8.2 e 8.3 têm caráter de sanção administrativa, conseqüentemente, a sua aplicação não exime a contratada da reparação das eventuais perdas e danos que seu ato punível venha acarretar ao Município de Frei Miguelinho.

8.6 As penalidades são independentes e a aplicação de uma não exclui a das demais, quando cabíveis.

8.7 Na hipótese de apresentar documentação inverossímil ou de cometer fraude, o licitante ou contratado poderá sofrer, sem prejuízo da comunicação do ocorrido ao Ministério Público, quaisquer das sanções adiante previstas, que poderão ser aplicadas cumulativamente:

**Parágrafo Primeiro** – A cobrança de multa será feita mediante desconto nas faturas, ou, não sendo possível obter o seu valor, judicialmente.

**Parágrafo Segundo** – As multas de que tratam esta cláusula serão entendidas como independentes e cumulativas.

**Parágrafo Terceiro** – Na aplicação de qualquer sanção será assegurado à CONTRATADA o direito à ampla defesa, devendo qualquer contestação sobre a aplicação de penalidades ser feita por escrito.

## CLÁUSULA NONA – RESCISÃO

A inadimplência das cláusulas e condições estabelecidas neste Contrato, por parte da CONTRATADA, assegurará à CONTRATANTE o direito de dá-lo por rescindido, nos casos enumerados no artigo 78, e na forma prevista no artigo 79, da Lei nº 8.666/93 e alterações, incidindo sobre a CONTRATADA as sanções estabelecidas em lei e no presente instrumento.

Constituem motivos para a rescisão do contrato, os casos relacionados no art. 79 da Lei nº 8.666/93 e demais normas legais pertinentes.

Na hipótese de rescisão contratual nas formas previstas nos incisos I a XI, art. 79, da Lei nº 8.666/93 e demais normas legais pertinentes, terá a Contratada direito, exclusivamente, ao pagamento dos valores dos produtos fornecidos e aceitos.

Quando a rescisão ocorrer com base nos incisos XII a XVII, art. 79 da Lei nº 8.666/93 e demais normas legais pertinentes, sem que haja culpa da Contratada, será esta ressarcida dos prejuízos regularmente comprovados que houver sofrido, tendo ainda direito aos pagamentos devidos pela execução do contrato até a data da rescisão.

**Parágrafo Primeiro** – A rescisão contratual motivada por culpa da contratada, garantida a prévia defesa, acarretará em multa de até 10% (dez por cento) sobre o valor total do contrato, independente das sanções dispostas no presente instrumento, e independente das demais sanções civis e penais cabíveis.

**Parágrafo Segundo – RESCISÃO BILATERAL** – Ficará o presente contrato rescindido por acordo entre as partes, desde que haja conveniência para a Administração, nos casos dos incisos XIII a XVI, do art. 78 da Lei nº 8.666/93 e suas alterações.



**CLÁUSULA DÉCIMA – FORO**

As partes elegem o foro da Comarca de Santa Maria do Cambucá, Estado de Pernambuco, como único competente para conhecer e dirimir qualquer ação ou execução oriunda do presente Contrato, renunciando a qualquer outro por mais privilegiado que seja.

E, por estarem assim justos e contratados, firmam o presente instrumento em 04 (quatro) vias de igual teor e forma, juntamente com duas testemunhas.

Frei Miguelinho, \_\_ de \_\_ de 2022.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE FREI MIGUELINHO**  
**ADRIANA ALVES ASSUNÇÃO BARBOSA**  
**PREFEITA**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**  
**FABIANA MORAIS RITO**  
**SECRETARIA DE EDUCAÇÃO**

**CONTRATADA**

TESTEMUNHAS:

**ANEXO X**  
**ATESTADO DE VISITA TÉCNICA**

Em atendimento às determinações do Edital, referente ao **Processo Licitatório Nº 014/2022 Pregão Eletrônico Nº 007/2022**, declaramos para fins de comprovação junto à Comissão Permanente de Licitação da Secretaria Municipal de Frei Miguelinho, que o Sr. \_\_\_\_\_, inscrito no CPF/MF sob o nº \_\_\_\_\_, portador da carteira de identidade RG nº \_\_\_\_\_-SSP/PE, responsável técnico da empresa \_\_\_\_\_, inspecionou os locais e tomarão conhecimento das características e condições dos locais e equipamentos para realização dos serviços contemplados no Termo de Referência, objeto do citado Processo.

Frei Miguelinho, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022.





---

Responsável técnico da empresa

**RENÚNCIA DE VISITA TÉCNICA**

Em atendimento às determinações do Edital, referente ao **Processo Licitatório Nº 014/2022 Pregão Eletrônico Nº 007/2022**, declaramos para fins de comprovação junto à Comissão Permanente de Licitação da Secretaria Municipal de Frei Miguelinho, que o Sr. \_\_\_\_\_, inscrito no CPF/MF sob o nº \_\_\_\_\_, portador da carteira de identidade RG nº \_\_\_\_\_-SSP/PE, responsável técnico da empresa \_\_\_\_\_, optamos pela não realização da visita técnica assumindo inteiramente a responsabilidade ou consequências por essa omissão, mantendo as garantias que vincularem nossa proposta ao presente processo licitatório, em nome da empresa que represento.

Frei Miguelinho, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2022.

---

Responsável técnico da empresa



## AVISO DE LICITAÇÃO

Em cumprimento às disposições contidas na Lei 8.666/93, informamos aos interessados que o Município de Frei Miguelinho realizará a licitação abaixo indicada.

| LICITAÇÃO                                    | OBJETO   | DATA/HORÁRIO   |
|--|--|--|
| <b>Pregão<br/>Eletrônico<br/>Nº 007/2022</b> | Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de transporte escolar para estudantes da rede pública de ensino para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho-PE, conforme especificações e quantitativos, constantes no <b>Termo de Referência</b> do Edital de Pregão.<br>Informações:<br><a href="http://www.freimiguelinho.pe.gov.br">www.freimiguelinho.pe.gov.br</a> no link licitações Telefone: (81)3751-1251. | <b>19/08/2022<br/>às 10:00</b><br>A sessão será realizada na internet no endereço eletrônico<br><a href="http://www.bnc.org.br">www.bnc.org.br</a> |

**Augusto César Pinto do Nascimento**  
Pregoeiro



**CERTIDÃO**

**Certifico** que afixei no quadro de avisos de amplo acesso ao público da Prefeitura de Frei Miguelinho e, o aviso da realização do **PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 007/2022**, que tem por objeto a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de transporte escolar para estudantes da rede pública de ensino para suprir as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de Frei Miguelinho-PE, conforme especificações e quantitativos, constantes no **Termo de Referência** do Edital de Pregão.

Frei Miguelinho, 08 de agosto de 2022.



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**FREI MIGUELINHO**  
TRABALHANDO O PRESENTE, CONSTRUINDO O FUTURO

**Lilian Alves de Lima**  
Equipe de Apoio